



## **Akoestisch onderzoek**

**11.106.01 ref 1 WITPAA002GA**

MECHANISCH ERFGOED CENTRUM, DRONTEN

Geluid naar de omgeving

*Behandeld door:*

Ing. R. Herik

*Opdrachtgever :*

Witpaard  
Postbus 1158  
8001 BD Zwolle

Enschede 11 juli 2011



## Inhoudsopgave

<b><u>Inhoudsopgave</u></b>	<b>2</b>
<b><u>1 Inleiding</u></b>	<b>4</b>
<b><u>2 Beschrijving van de situatie</u></b>	<b>4</b>
<b><u>3 Toetsingskader</u></b>	<b>5</b>
3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden	5
3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting	6
<b><u>4 Aanpak van het onderzoek</u></b>	<b>7</b>
<b><u>5 Bedrijfssituaties</u></b>	<b>8</b>
5.1 Representatieve bedrijfssituatie	8
5.2 Bepaling bedrijfsduurcorrecties	9
5.3 Verwaarlozingen	9
<b><u>6 Vaststelling bronsterktes</u></b>	<b>10</b>
6.1 Piekgeluiden	10
<b><u>7 Resultaten</u></b>	<b>10</b>
7.1 Geluidbelasting zonder maatregelen	10
7.2 Maatregelen	11
7.3 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) tijdens RBS na maatregelen	11
7.4 Maximaal a-gewogen geluidniveaus tijdens RBS ( $L_{Amax}$ )	11
7.5 Indirecte hinder	12
<b><u>8 Bespreking en conclusies</u></b>	<b>13</b>



## FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1:	Huidige situatie luchtfoto
Figuur 2-1:	Inrichtingsplan nieuwe situatie
Figuur 3-1:	Weergave rekenmodel HMRI in ondergrond schets nieuw
Figuur 3-2:	Weergave rekenmodel HMRI zonder ondergrond
Figuur 3-3:	Weergave rekenmodel HMRI ligging geluidbronnen RBS
Figuur 4:	Weergave model indirecte hinder
Figuur 5:	Geluidscherm langs toegang 3D aanzicht
Bijlage 1:	Bronsterkteberekeringen geluidbronnen
Bijlage 2:	Samenvatting representatieve bedrijfssituatie
Bijlage 3-1:	Relevante invoergegevens $L_{Ar,LT}$ met scherm
Bijlage 3-2:	Brongegevens $L_{Amax}$
Bijlage 3-3:	Brongegevens indirecte hinder
Bijlage 4-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ zonder geluidscherm
Bijlage 4-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ zonder geluidscherm
Bijlage 5-1:	Resultaten $L_{Amax}$ zonder geluidscherm
Bijlage 6-1:	Resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ MET geluidscherm
Bijlage 6-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ MET geluidscherm
Bijlage 7-1:	Resultaten per punt $L_{Amax}$ MET geluidscherm
Bijlage 7-2:	Resultaten per punt en per bron $L_{Amax}$ MET geluidscherm
Bijlage 8-1:	Resultaten $L_{Aeq}$ indirecte hinder



## 1 Inleiding

In opdracht van stedenbouwkundig adviesbureau Witpaard is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van Mechanisch Erfgoed Centrum Dronten, verder te noemen MEC Dronten gelegen aan de Dronterweg te Dronten.

Het MEC Dronten is voornemens zich te vestigen op het voormalig terrein van de groenvoerdrogerij te Dronten.

De huidige locatie heeft nog niet de juiste bestemming. Aanleiding voor het onderzoek is aanpassing van het bestemmingsplan. Het onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai', HMRI 1999.

## 2 Beschrijving van de situatie

MEC Dronten voorziet in een tentoonstellingruimte en een ruimte voor stalling en restauratiemogelijkheden van antieke machines, van agrarisch tot nautisch. In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen van de gedachte locatie. De groenvoerdrogerij is in het midden opgenomen, de voormalige bedrijfswoningen van de drogerij zijn ten westen gelegen en een 150 Kv onderstation is ten oosten gelegen.

Het MEC Dronten wordt een terrein waar liefhebbers kunnen sleutelen aan oude motoren, auto's, boten en landbouwmachines en waar bezoekers dat niet alleen kunnen bekijken, maar ook de handen uit de mouwen kunnen steken. Daarnaast worden ook demonstraties gegeven met bijvoorbeeld landbouwmachines. In figuur 2-1 is een schets opgenomen van de terreinindeling van het MEC Dronten.

Op het terrein is een bedrijfswoning gepland. De bestaande inrichting van de drogerij wordt zoveel als mogelijk benut. De bebouwing wordt waar mogelijk als stallingruimte gebruikt. Er is een overdekte ruimte voor evenementen en op diverse posities bevinden zich stallinglocaties voor vaar- of voertuigen.

Het geluid naar de omgeving bestaat uit het komen en gaan van bezoekers en stallinghouders, het rijden met voertuigen op het terrein (functioneel of ter demonstratie), het gebruik van de wasplaats, het liften van boten en diverse werkzaamheden buiten. Het sleutelen aan de voer- en vaartuigen zal zoveel als mogelijk onderdaks gebeuren. Dit kan in de ruimte naast de bedrijfswoning van de technische dienst. Het is ook aannemelijk dat in de overdekte ruimte voor evenementen diverse werkzaamheden zullen plaatsvinden.

Het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers, de werkzaamheden en activiteiten moet worden getoetst ter plaatse van de bestaande woningen

### 3 Toetsingskader

#### 3.1 EQUIVALENTE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN

Als het MEC Dronten zich eenmaal heeft gevestigd op het betreffende terrein dient het zich te melden bij het bevoegd gezag zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn geluidvoorschriften opgenomen waaraan het dan moet voldoen. Deze algemene voorschriften zijn relatief ruim te noemen voor deze omgeving. Een waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt nog toelaatbaar geacht. Met andere woorden indien aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan dan wil dit niet zeggen dat geen hinder te verwachten is.

Bij een wijziging van een bestemming moet daarom ruimer worden gekeken. Voor een goede ruimtelijke ordening moet een afweging worden gemaakt of een bedrijf 'past' in een omgeving.

Er zijn verschillende handreikingen die kunnen worden gebruikt om deze afweging te vertalen naar een toetsingskader. Te denken valt aan "Bedrijven en Milieuzonering" ofwel het groene boekje, de Handreiking Ruimtelijke Ordening en Milieu en de Handreiking vergunningverlening en Industrielawaai.

In het groene boekje worden afstanden gegeven waarbuiten de realisatie van een bedrijf qua geluid zou moeten passen. Een dergelijk toets kan worden toegepast indien verder geen informatie beschikbaar is en er alleen over ruimtelijke indeling wordt gesproken. Hier is de situatie concreter. Immers de locatie van de woningen is bekend en ook de gedachte activiteiten en gebruiker is bekend. De te verwachte activiteiten moet dus bij voorkeur worden getoetst aan een geluideis.

In de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening" is in Tabel 4 het volgende aangegeven:

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De omgeving van deze locatie kan worden getypeerd als "Landelijke omgeving". Als richtwaarde wordt in deze rapportage derhalve 40 dB(A) worden aangehouden als etmaalwaarde.

In de Handreiking Ruimtelijke ordening en milieu (Infomil) is aangegeven dat voor nog de realiseren bedrijven geldt:

*Er moet in de akoestische beschouwing worden uitgegaan van wat binnen de nieuwe bestemming redelijkerwijs akoestisch mogelijk is en niet van een eventuele vergunningsaanvraag.*



En:

*Hierbij kunnen de toetsingskaders van het milieuspoor gehanteerd worden (hoofdstuk 4 Handreiking voor vergunningsplichtige inrichtingen of het Activiteitenbesluit voor inrichtingen die daaronder vallen). Maar omdat in redelijkheid uitgegaan moet worden van de akoestische mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt zullen alle geluidsbronnen van dat perceel in de afweging worden meegenomen.*

Bij de opzet van het rekenmodel is daarom niet alleen uitgegaan van de bedrijfssituatie tijdens een representatieve dag maar is ook gekeken welke activiteiten in de toekomst te verwachten zijn. Deze ruime bedrijfssituatie is getoetst.

Voor de maximale A-gewogen geluidniveaus (piekgeluiden) is uitgegaan van een grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Volgens vaste jurisprudentie en de handreikingen moet deze waarde als maximum worden gehanteerd.

In tegenstelling tot de geluidregels van het Activiteitenbesluit worden bij een RO procedure alle geluidbronnen inzichtelijk gemaakt en getoetst. De maximale A-gewogen geluidniveaus als gevolg van het komen en gaan van verkeer worden dus ook getoetst aan de grenswaarde.

### 3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Indirecte hinder wordt voornamelijk veroorzaakt door het komen en gaan van vrachtwagens, bussen en personenwagens.

Omdat de circulaire alleen spreekt over het verkeer van en naar de inrichting moet, zodra een voertuig over de grens van de inrichting is, het geluid worden getoetst aan de grenswaarden zoals deze in de vergunning worden opgenomen. Het verkeer buiten de inrichting moet worden getoetst totdat de vrachtwagens zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



## 4 Aanpak van het onderzoek

Voor het bepalen van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de "Handreiking Meten en rekenen Industrielawaai". Gebruik is gemaakt van software van DGMR versie Geomilieu 1.81. De toekomstige situatie is in dit rekenmodel gemodelleerd. In figuur 3-1 is een weergave van dit rekenmodel opgenomen in de ondergrond van het toekomstige plan. In figuur 3-2 is het rekenmodel zonder ondergrond weergegeven. Naast de geometrische gegevens moet tevens bekend zijn welke geluidbronnen gedurende welke tijd en waar in bedrijf zijn. Daarnaast is de bronsterkte van deze geluidbronnen van belang.

Op het terrein wordt onderhoud verricht aan vaar- en voertuigen, komen en gaan bezoekers en rijden verschillende soorten voertuigen ter demonstratie over het terrein. Voor de geluidbronnen zoals het schuren, slijpen, boten liften en transporteren is uitgegaan van de activiteiten bij een jachthaven en scheepswerf. Voor het rijden op het terrein en sleutelwerkzaamheden is een loonbedrijf als uitgangspunt gehanteerd. Voor het komen en gaan van bezoekers is het geluid van personenwagens en bussen bekend. In bijlage 1 zijn van diverse activiteiten geluidmetingen opgenomen met de geluidspectra.

Voor het geluid onder de overkapping en in de werkplaats van de technische dienst is gerekend met een geluidniveau zoals dit vaak wordt gemeten bij garagebedrijven zijnde 75 dB(A).

Met de bovenstaande uitgangspunten en kaartmateriaal van de huidige en toekomstige situatie is een rekenmodel opgesteld.

In het navolgende wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting in twee situaties:

- 1- De geluidbelasting zonder maatregelen;
- 2- De geluidbelasting met maatregel zijnde een geluidscherm.

## 5 Bedrijfssituaties

### 5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Onder de representatieve bedrijfssituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen één beoordelingsperiode plaatsvinden. De rijbewegingen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal mobiele bronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De vermelde bronnummers zijn in figuur 3-3 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

**Tabel 4.1.1: Vervoersbewegingen op terrein.**

Aantal vervoersbewegingen	Bron nrs. figuur 3-3	Dag (RBS): (07.00–19.00)	Avond (RBS): (19.00-23.00)	Nacht (RBS): (23.00–07.00)
Personenwagens en busjes	Pw1	140	20	-
Vrachtwagens en of bussen	Vw1	7	2	-

Met 1 bewegingen wordt bedoeld het komen PLUS het gaan van een voertuig.

In paragraaf 4.2 zijn de rijlijnen nader omschreven.

De bedrijfduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-3.

**Tabel 4.1.2: Dagelijkse activiteiten ‘.**

Activiteiten	Bron nrs. figuur 3-3	Dag: (07.00–19.00)	Avond: (19.00-23.00)	Nacht: (23.00–07.00)
Tractor/dieselaangedreven voertuig	1-7	1.5 uur	-	-
Botenlift en transport	8-11	30 min	-	-
Gebruik botenkraan	12-15	30 min	-	-
Hogedrukspuit	16	1 uur	-	-
Wachten op de weegbrug	17	10 min	-	-
Slijpen	18-20	15 min	-	-
Schuren	21-23	15 min	-	-
Open deuren technische dienst	Otdt	4 uur	-	-
Dak overdekte evenementen	D1-	4 uur	-	-
Open gedeelte evenementen	G1-8	4 uur	-	-





## 5.2 BEPALING BEDRIJFSDUURCORRECTIES

De bovengenoemde bedrijfsduren zijn verwerkt tot bedrijfsduurcorrecties. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de aangehouden aantallen vervoersbewegingen, gemiddelde rijsnelheden, bedrijfsduren, bronsterktes en berekening van de ingevoerde bedrijfsduurcorrecties. Deze bijlage geeft samen met figuur 3 (ligging geluidbronnen) een compleet overzicht van de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek. In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen:

- *Bron Vw1, Pw1 vervoersbewegingen vrachtwagens bussen en personenwagens*  
Hiermee wordt het geluid van de vervoersbewegingen in rekening gebracht. De aantallen wagens betreffen een schatting van de aantallen tijdens een evenement waarbij veel bezoekers met de auto en touringcar komen. De rijlijnen zijn in figuur 3-3 weergegeven.

Er wordt uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/u.

- *Gebruik Tractor, botenwagen weegbrug enz.*  
In het rekenmodel zijn diverse activiteiten opgenomen. Deze activiteiten zijn ook representatief voor andere activiteiten. Er wordt bijvoorbeeld 2.5 uur gebruik gemaakt van een tractor, botenlift en botenkraan. Dit kan ook een oude kraan of heftruck zijn of ander dieselaangedreven voertuig.

Het is tevens mogelijk dat buiten een slijptol wordt ingezet of wordt geschuurd. Dit is dan zeer beperkt. De meeste werkzaamheden vinden plaats onder de overkapping.

- *Deuren en openingen werkplaats en overkapping*  
In de werkplaats en onder de overkapping worden reparatiewerkzaamheden uitgevoerd. Hier is uitgegaan van een geluidniveau van gemiddeld 75 dB(A) gedurende 4 uur per dag. Tijdens evenementen kan het geluid bestaan uit bijvoorbeeld demonstraties of het stationair draaien van motoren

## 5.3 VERWAARLOZINGEN

Kleine afzuigingen, zoals die van CV ketels of het toilet, liggend circa 15 dB onder de bronsterkte van de maatgevende geluidbronnen en zijn derhalve verwaarloosbaar. Het geluid door de gevels en dak van de was- en werkplaats draagt niet bij aan de totale geluidemissie.

## 6 Vaststelling bronsterktes

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. Het betreft hier een nog niet bestaande situatie. Voor de bronsterktes is uitgegaan van metingen uitgevoerd in een soortelijke situatie. De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes en zijn als bijlage 1 opgenomen. Alle invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen als bijlage 3.

### 6.1 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden op het terrein worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens en personenwagens alsmede het dichtslaan van portieren en dergelijke.

Gerekend is met een toeslag op de bronsterkte van 10 dB voor alle voertuigen op het terrein. Voor het komen en gaan van voertuigen (alleen rijden) is gerekend met een toeslag van 5 dB.

## 7 Resultaten

### 7.1 GELUIDBELASTING ZONDER MAATREGELEN

In bijlage 4-1 zijn de resultaten opgenomen van de geluidbelasting die optreedt zonder maatregelen. Ter plaatse van de woningen gelegen aan de Dronterweg treedt een geluidbelasting op in de dagperiode van maximaal 44 dB(A) op een toetsingshoogte van 1.5 meter in de dagperiode.

In bijlage 4-2 is aangegeven door welke activiteiten de geluidbelasting hier wordt bepaald. Hieruit blijkt dat het vooral de buitenactiviteiten zijn zoals het komen en gaan van bezoekers en het rijden met voertuigen (tractor) op het terrein. Het is niet aannemelijk om beperkingen op te leggen aan de aantallen bezoekers en het rijden buiten. Beperkingen van deze aard zijn ook niet goed in een bestemmingsplan vast te leggen.

## 7.2 MAATREGELEN

Uit de vorige paragraaf blijkt dat maatregelen nodig zijn om de geluidbelasting bij de woningen terug te dringen. Een optie is om de toegang te verplaatsen naar de andere zijde van het terrein verder van de woningen af. Dit grijpt echter in op de bestaande indeling van het terrein. Een andere optie –die ook in meer effect resulteert- is het plaatsen van een afscherming tussen de toegangsweg en de woningen. Uit berekeningen blijkt dat de hoogte minimaal 3 meter dient te bedragen .

De afscherming dient te bestaan uit een gesloten scherm met een gewicht van minimaal 10 kg/m<sup>2</sup>. Dit is de randvoorwaarde. In de praktijk kan worden gekozen voor kokosschermen, korven met stenen, een dijklichaam (hoogte 3.5 meter) enz. In figuur 5 is de positie van het scherm aangegeven.

## 7.3 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ( $L_{AR,LT}$ ) TIJDENS RBS NA MAATREGELEN

In bijlage 6-1 is de geluidbelasting opgenomen waarbij rekening is gehouden met het geluidscherm. In de onderstaande tabel zijn de rekenresultaten opgenomen. De waarneempunten is in de dagperiode gekozen op 1.5 meter en in de avondperiode op 5 meter. Tussen 23.00 en 07.00 uur worden geen activiteiten verwacht. De nachtperiode is om deze reden niet in de tabel vermeld. Buiten de ingevoerde harde bodemobjecten is gerekend met een tussengebied met bodemfactor 0.7.

**Tabel 5.1 rekenresultaten  $L_{AR,LT}$  voor de RBS**

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))
1-10: Woningen Dronterweg hoogste waarde	40	35
11: 50 meter zuidzijde	38	34
12: 50 meter oostzijde	36	24
13: 50 meter noordzijde	47	29

De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 6-1. In bijlage 6-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van woningen kan worden voldaan aan een etmaalwaarde van 40 dB(A).

De woningen in de overige richting zijn meer dan 500 meter verwijderd van de MEC Dronten. De geluidbelasting is hier zeker 10 dB lager dan op 50 meter afstand en voldoet derhalve aan de richtwaarde.

## 7.4 MAXIMAAL A-GEWOGEN GELUIDNIVEAUS TIJDENS RBS ( $L_{AMAX}$ )

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor de maximale A-gewogen geluidniveaus opgenomen.

**Tabel 5.2 rekenresultaten  $L_{Amax}$  voor de RBS**

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))
1-10: Woningen Dronterweg hoogste waarde	61	62
11: 50 meter zuidzijde	60	63
12: 50 meter oostzijde	56	50
13: 50 meter noordzijde	71	57

Ter plaatse van de woningen wordt aan de normstelling voor piekgeluiden voldaan. De resultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 7-1. In bijlage 7-2 is de geluidbelasting per bron weergegeven.



## 7.5 INDIRECTE HINDER

De geluidbelasting door het komen en gaan van voertuigen van bezoekers en stallinghouders veroorzaken de indirecte hinder. Deze moet worden getoetst totdat de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Alleen de voormalige bedrijfswoningen van de grasdrogerij vallen binnen deze afstand.

Voor het bepalen van de indirecte hinder is een rekenmodel opgesteld. In figuur 4 is een weergave van dit model opgenomen. Gerekend is met de aantallen vervoerbewegingen zoals in bijlage 2 zijn aangegeven. Voor de rijsnelheid is uitgegaan van 30 km/u op het moment dat de voertuigen optrekken. Vanwege het optrekken ontstaat een hogere geluidemissie. Gerekend is met een bronsterkte voor vrachtwagens en bussen van 107 dB(A) en voor personenwagens van 95 dB(A). In bijlage 3-3 zijn de invoergegevens opgenomen.

De geluidbelasting als gevolg van de indirecte hinder blijft op alle punten onder de 50 dB(A) etmaalwaarde. Het aspect indirecte hinder is derhalve geen beletsel voor aanpassing van de bestemming van dit het terrein.



## 8 Bespreking en conclusies

In opdracht van stedenbouwkundig adviesbureau Witpaard is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van Mechanisch Erfgoed Centrum Dronten, verder te noemen MEC Dronten gelegen aan de Dronterweg te Dronten.

Het MEC Dronten is voornemens zich te vestigen op het voormalig terrein van de groenvoerdrogerij te Dronten.

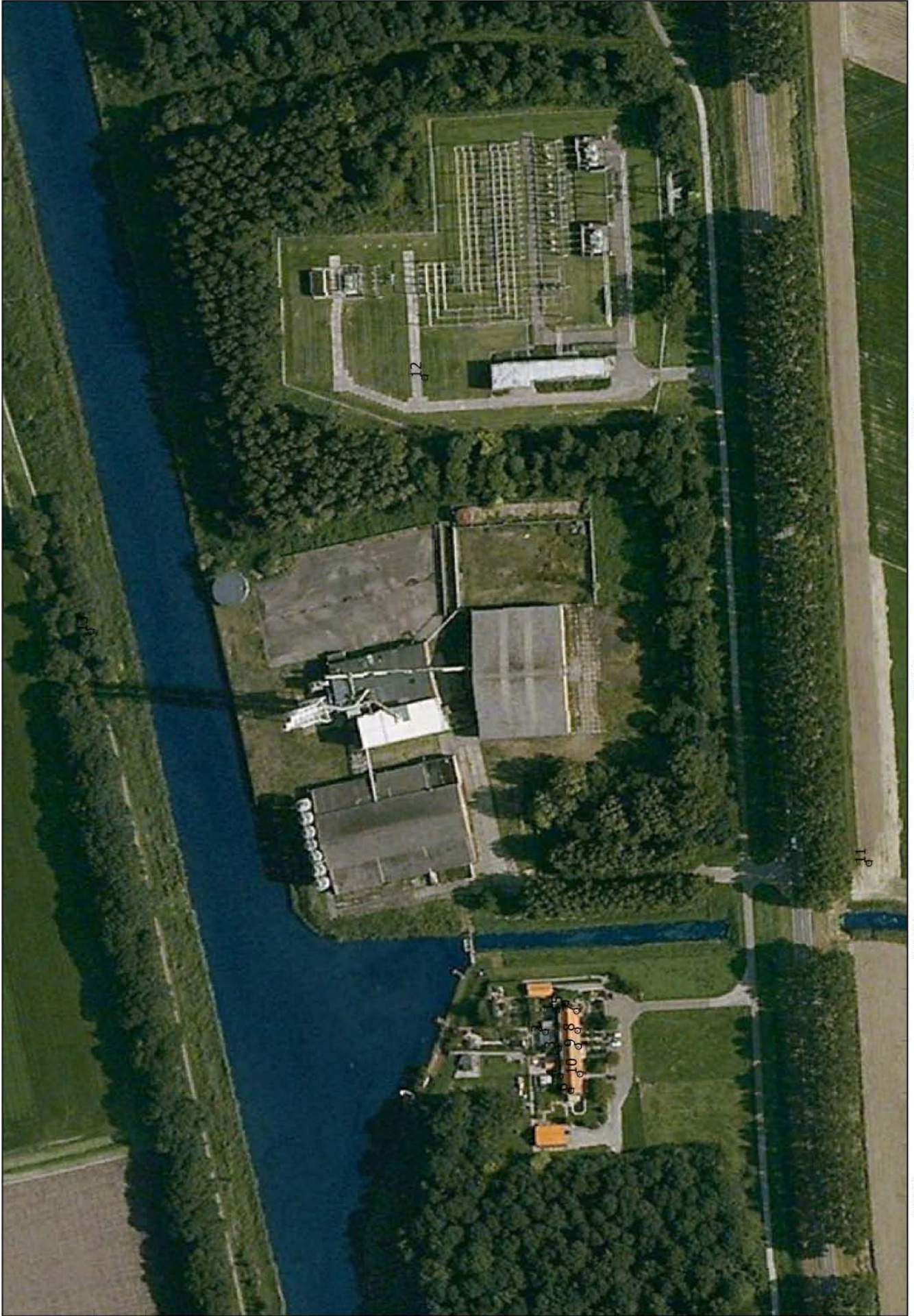
Uit het onderzoek blijkt dat de toekomstige ontwikkeling wordt beperkt door reeds aanwezige woningen.

Door het plaatsen van een scherm tussen het plan en de woningen wordt de geluidbelasting teruggedrongen tot aan een waarde waarmee aan de normstelling kan worden voldaan.

Onder deze voorwaarde is sprake van een goede ruimtelijke ordening bij een aanpassing van de bestemming van dit perceel.

Zwolle 11 juli 2011

Figuur 1-1



503500

503400

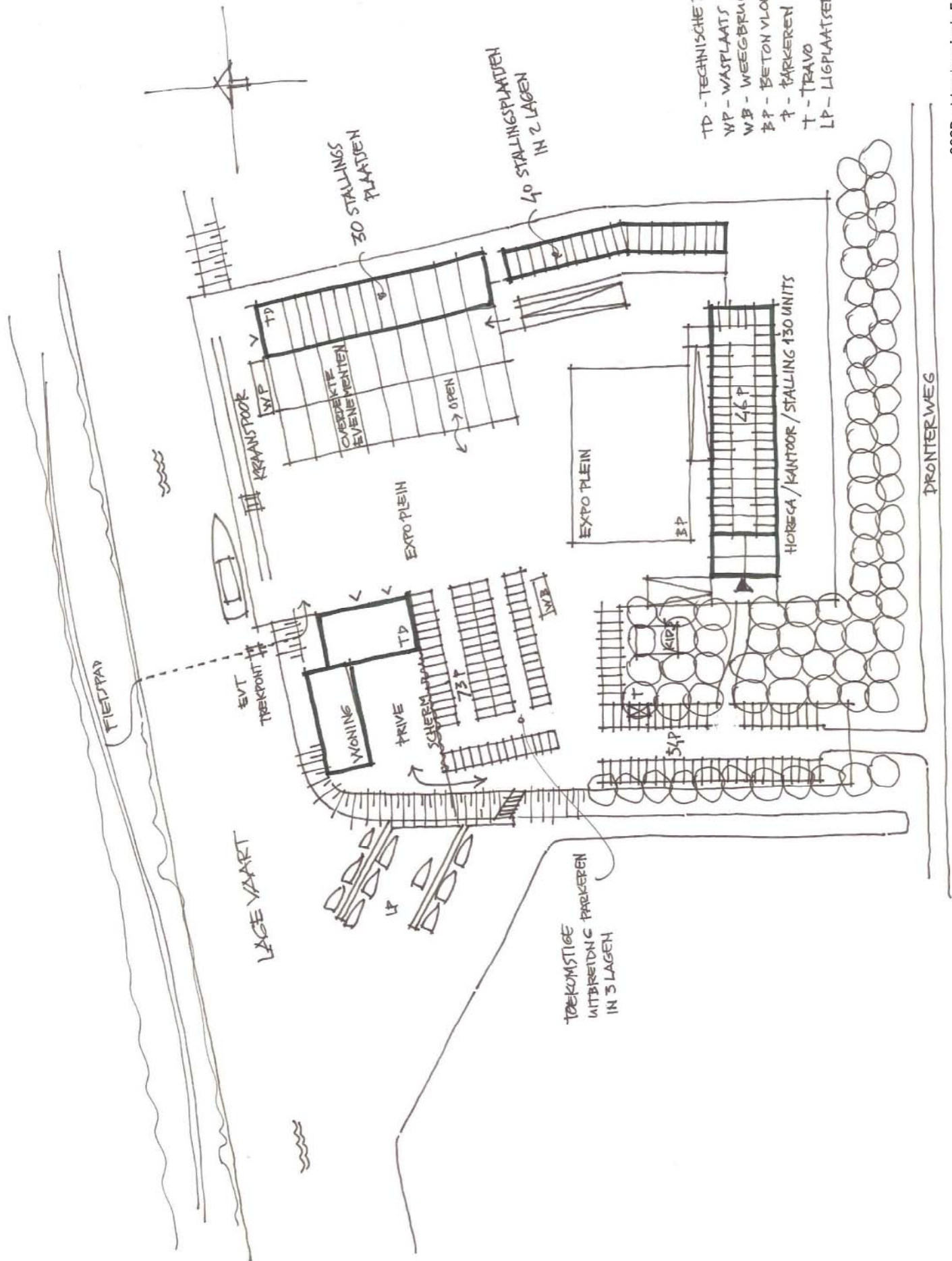
503300

173300  
173400  
173500  
Industrielaan - IL, [Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten ZONDER scherm], Geomilieu V1 81

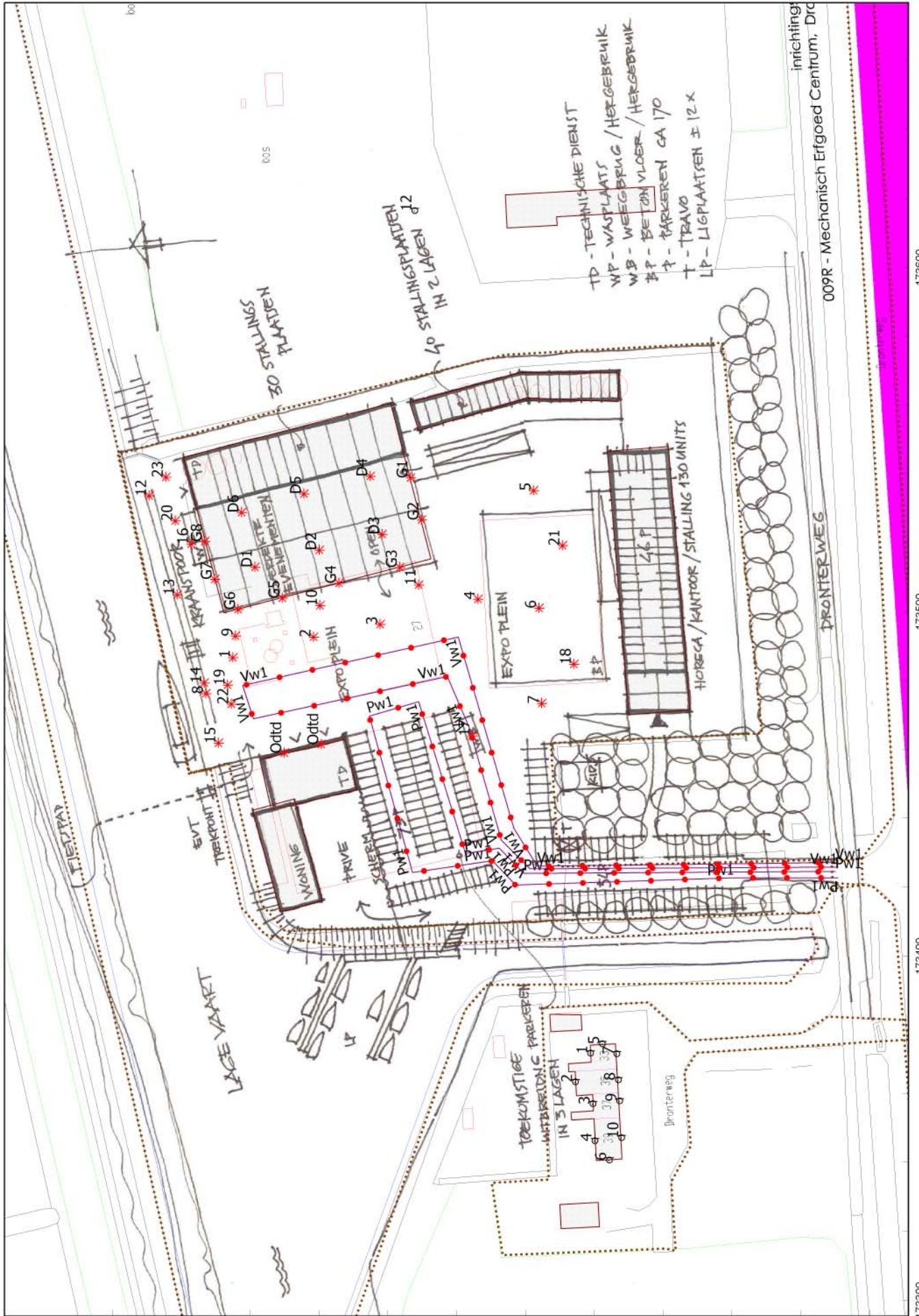
173600

173700

Figuur 2-1



- TD - TECHNISCHE DIENST
- WP - WASPLAATS
- WB - WEEGBRUG / HERGEBRUIK
- BP - BETON VLOER / HERGEBRUIK
- P - PARKEREN GA 170
- T - TRAVO
- LP - LIGPLAATSEN ± 12 x



503500

503400

503300

173300

173400

173500

173600



Figuur 3-2



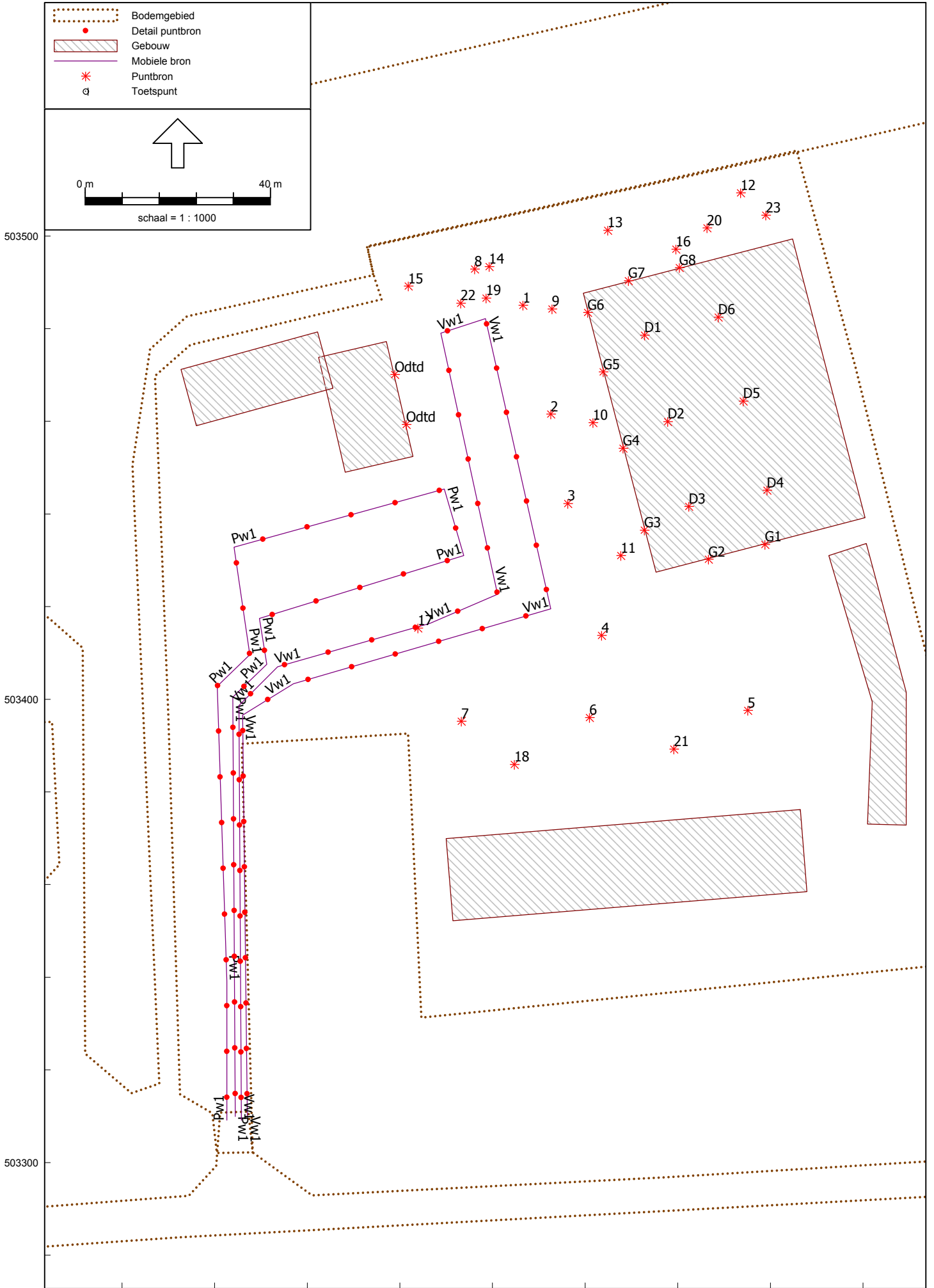
173600

173500

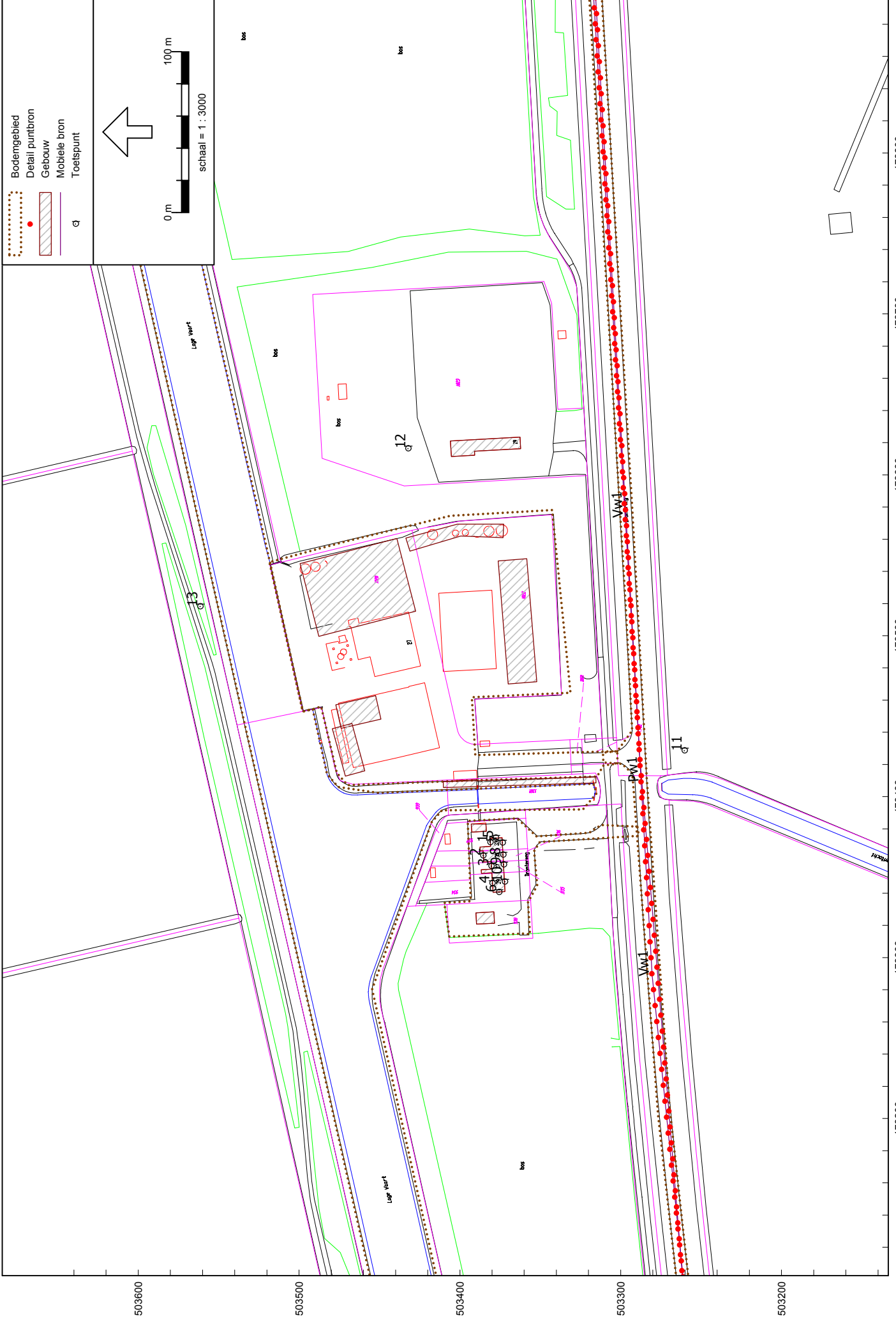
173400

173300

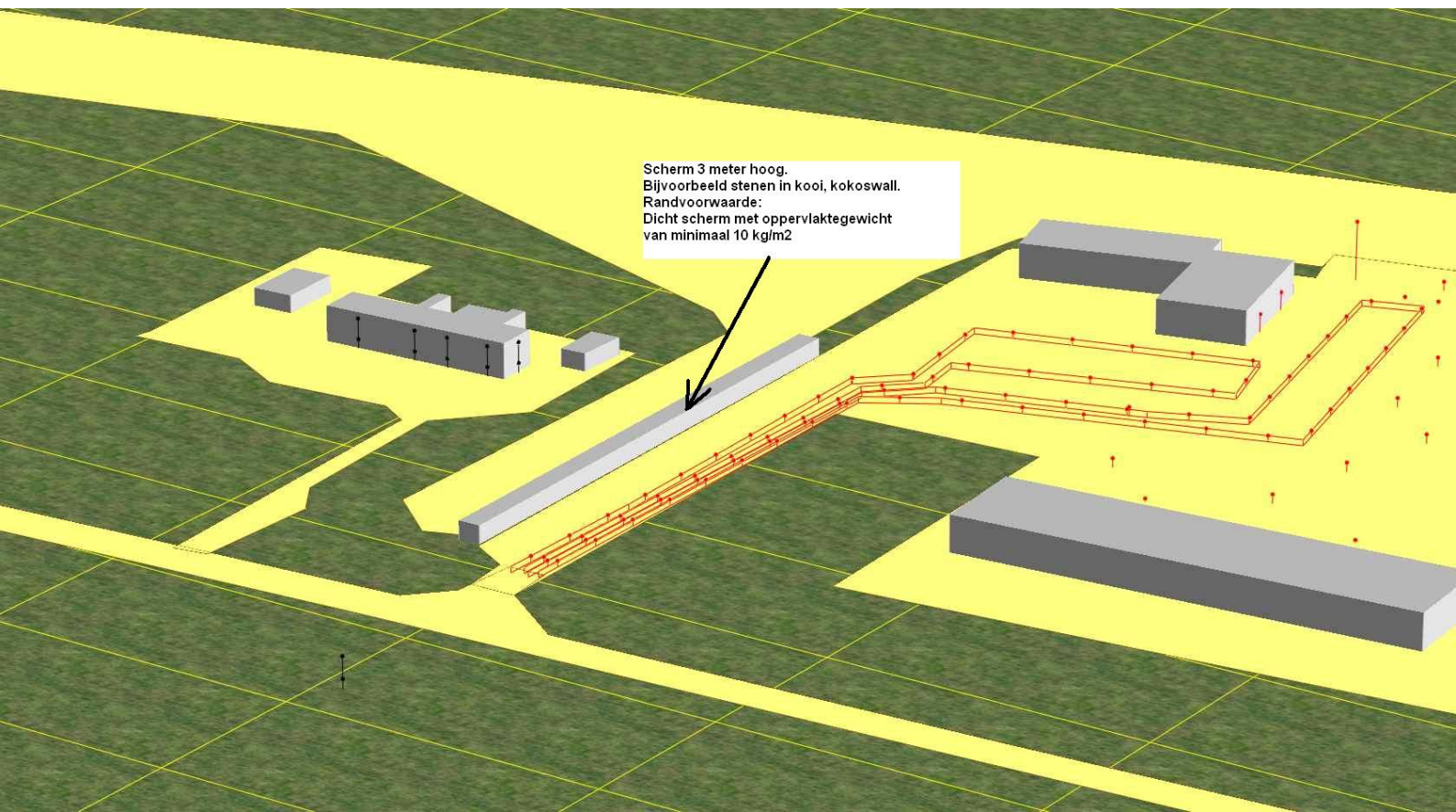
Industrielaan - II, [Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - LAr.LT tijdens RBS MEC Dronten ZONDER scherm], Geomilieu V1.81



Figuur 4



Figuur 5



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein		
Datum en tijd meting	:	13-09-2006		
Beschrijving geluid	:	dieselmotor		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger	5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	6.1 [m]
			Bijdrage door bodem	2.2 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	47.9	57.9	61.8	60.1	68.5	76.0	74.8	69.7	61.9	79.6
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	70.9	80.9	84.8	83.1	91.5	99.0	97.8	92.7	84.9	102.6

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

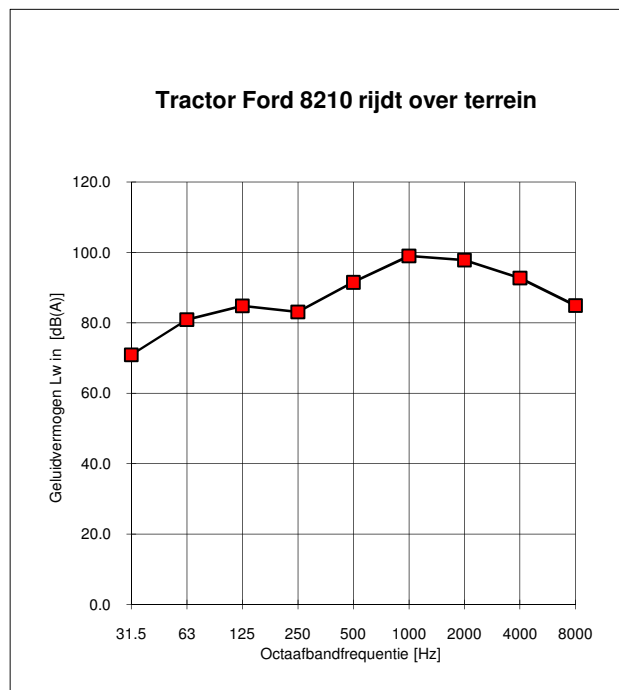
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Botenkraan Travellift Roodberg (kraan voor boten met banden)		
Datum en tijd meting	:	13-09-2006		
Beschrijving geluid	:	dieselmotor,		
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger	5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	6.1 [m]
			Bijdrage door bodem	2.2 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	46.0	57.9	50.9	56.9	64.9	70.0	68.5	59.0	49.6	73.5
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	69.0	80.9	73.9	79.9	87.9	93.0	91.5	82.0	72.6	96.5

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

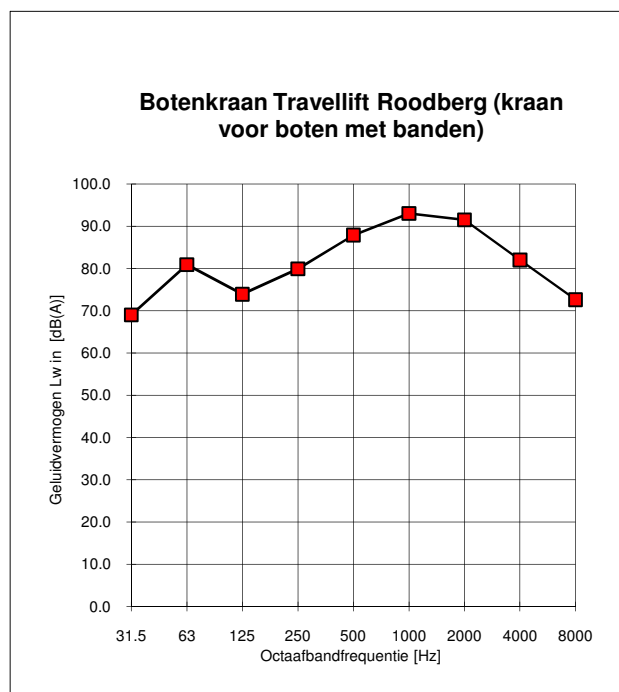
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	<b>Schuren aan schip (luchtgereedschap)</b>		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Schuren		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaa	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2.5		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	11.7 [m]
			Bijdrage door bodem	2.4 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	29.6	54.8	55.3	50.8	58.1	62.9	71.1	77.0	71.5	79.1
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	58.6	83.8	84.3	79.8	87.1	91.9	100.1	106.0	100.5	108.1

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

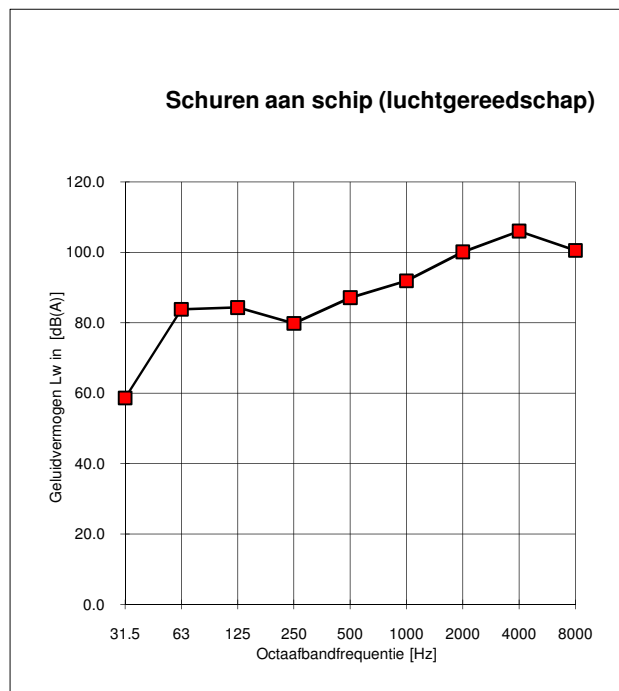
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	<b>Slijpen aan schip (luchtgereedschap)</b>		
Datum en tijd meting	:	31 mei 2011		
Beschrijving geluid	:	Slijpen		(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7	Afstand bron-ontvanger	7.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	8.3 [m]
			Bijdrage door bodem	2.3 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.9	51.7	45.6	49.6	56.4	69.6	73.5	74.7	73.9	79.4
Dgeo [dB]	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	27.9	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	56.8	77.6	71.5	75.5	82.3	95.5	99.4	100.6	99.8	105.3

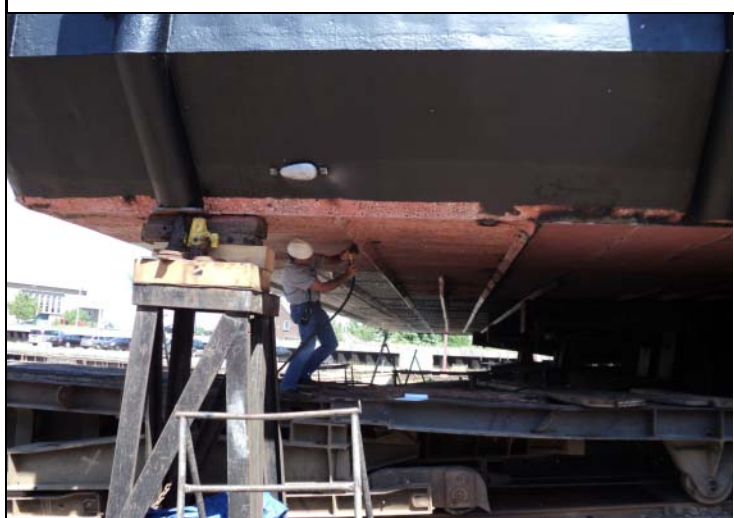
## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

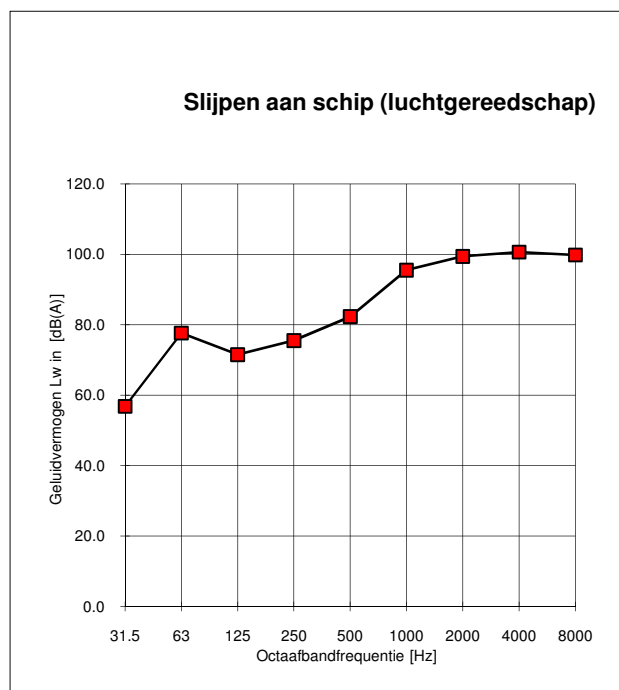
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie







## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Wachten vrachtwagens op de weegbrug		
Datum en tijd meting	:	22-01-2007		
Beschrijving geluid	:	Motor vrachtwagen		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	10.8 [m]
			Bijdrage door bodem	2.7 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	36.8	47.6	44.4	52.3	58.7	61.1	58.0	52.6	39.8	64.9
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	65.8	76.6	73.4	81.3	87.7	90.1	87.0	81.6	68.8	94.0

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

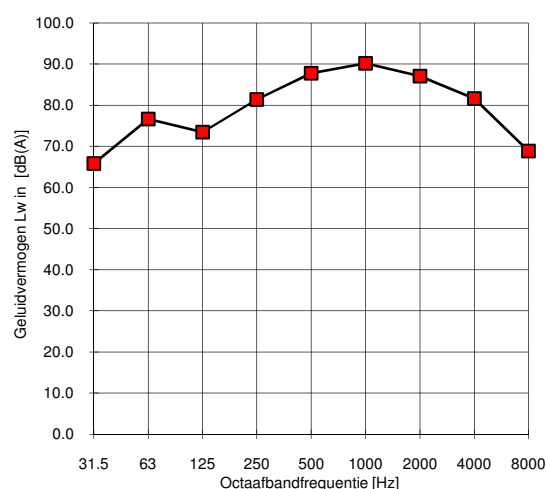
## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie

Wachten vrachtwagens op de weegbrug



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	<b>Botenkraan LAeq</b>		
Datum en tijd meting	:	1 oktober 2010		
Beschrijving geluid	:	Klikken relais en electromotoren	(tonaal, impulsvorming e.d.)	
Stoorlawaaï	:	laag		
Bronhoogte [m]	:	10	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	11.9 [m]
Meethoogte [m]	:	3.5	Omweg via bodem	16.8 [m]
			Bijdrage door bodem	1.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	26.0	35.0	42.4	45.2	47.0	50.2	50.9	43.8	35.8	55.6
Dgeo [dB]	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	32.5	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	56.5	65.5	72.9	75.7	77.5	80.7	81.4	74.3	66.3	86.1

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

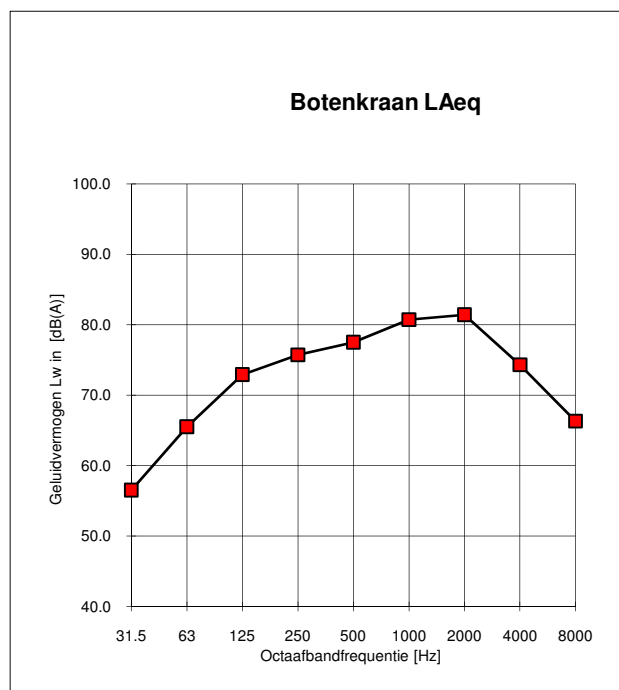
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	HD spuit Karcher schip reinigen		
Datum en tijd meting	:	13-09-2006		
Beschrijving geluid	:	pomp en lans		
Stoorlawaaï	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	8	Afstand bron-ontvanger	8.1 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	8.9 [m]
			Bijdrage door bodem	2.6 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	24.1	37.2	55.0	55.3	63.9	66.2	65.1	64.4	64.1	72.0
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	51.2	64.3	82.1	82.4	91.0	93.3	92.2	91.5	91.2	99.1

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

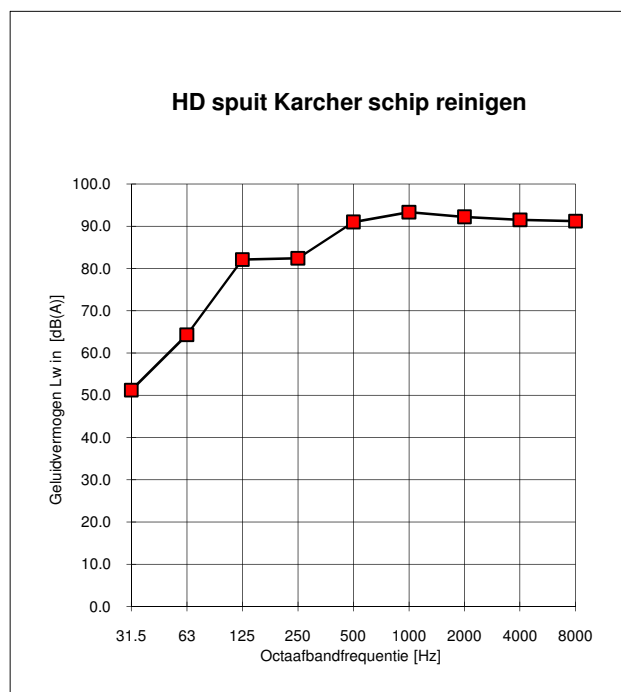
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Open deur werkplaats TD 75 dB(A) binnen									
MeetDatum	:	11-7-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	20.00									
Meetafstand [m]	:	0.00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		31.0	46.0	56.0	62.0	67.0	71.0	68.5	66.0	60.0	75.0
Gem.niv. Lp	:	31.0	46.0	56.0	62.0	67.0	71.0	68.5	66.0	60.0	75.0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31.0	46.0	56.0	62.0	67.0	71.0	68.5	66.0	60.0	75.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	--
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Lw [dB(A)]	:	41.0	56.0	66.0	72.0	77.0	81.0	78.5	76.0	70.0	85.0

## II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Algemeen									
Bronnaam	:	Overdekte evenementen open gevels 70 dB(A) binnen									
MeetDatum	:	11-7-2011									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	45.00									
Meetafstand [m]	:	0.00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		31.0	46.0	56.0	62.0	67.0	71.0	68.5	66.0	60.0	75.0
Gem.niv. Lp	:	31.0	46.0	56.0	62.0	67.0	71.0	68.5	66.0	60.0	75.0
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	31.0	46.0	56.0	62.0	67.0	71.0	68.5	66.0	60.0	75.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	--
Delta Lf [dB]	:	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	--
DI [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Lw [dB(A)]	:	44.5	59.5	69.5	75.5	80.5	84.5	82.0	79.5	73.5	88.5

## Bijlage 1-9

## II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Algemeen										
Bronnaam	:	Dak van evenementen in 6 deelbronnen enkeldamwand										
MeetDatum	:	11-7-2011										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	300.00										
Cd [dB]	:	0										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	31.0	46.0	56.0	62.0	67.0	71.0	68.5	66.0	60.0	75.0	
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
10log(S) [dB]	:	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	24.8	
Isolatie [dB]	:	1.0	6.0	11.0	17.0	22.0	27.0	23.0	23.0	23.0	23.0	
Cd [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB (A)]	:	54.8	64.8	69.8	69.8	69.8	68.8	70.3	67.8	61.8	77.6	

## Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Tractor Ford 8210 LAmx dichtslaan portier		
Datum en tijd meting	:	13-09-2006		
Beschrijving geluid	:	dichtslaan portier		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	5	Afstand bron-ontvanger	5.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	6.1 [m]
			Bijdrage door bodem	2.2 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	45.8	62.3	63.7	62.2	71.0	80.4	78.7	73.4	66.6	83.6
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	68.8	85.3	86.7	85.2	94.0	103.4	101.7	96.4	89.6	106.6

## Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

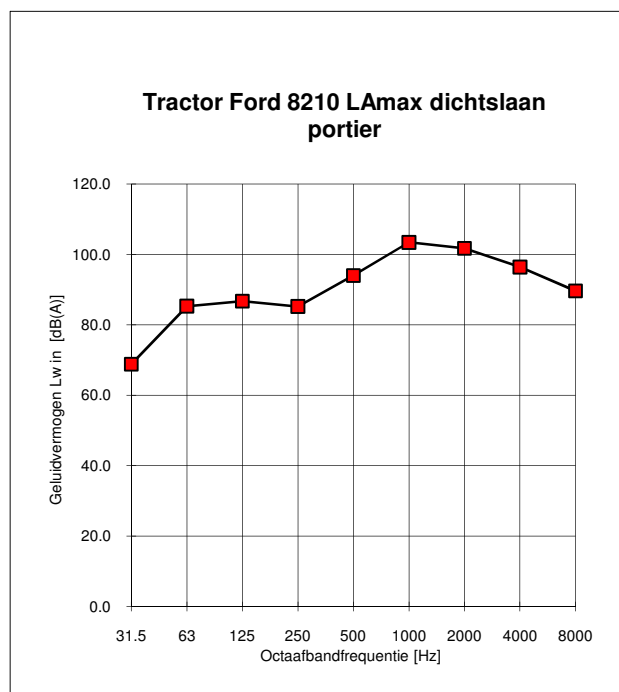
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

## Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



## Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: MEC Dronten  
 Nummer: WITPAA002GA  
 Datum: 11 juli 2011  
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

### Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Personenwagens en busjes	90.2	Pw1	35	346	140	20	0	15	0.09	0.01	0	-21.1	-24.8	
Vrachtwagens en of bussen	102	Vw1	45	441	7	2	0	15	0	0	0	-34.2	-34.9	

\* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

### Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
				dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Rijden tractor of dieselaangedreven voertuig	102.6	1-7	7	1.5			0.21	0	0	-17.5		
Botenlift en transport	96.5	8-11	4	0.5			0.13	0	0	-19.8		
Gebruik botenkraan	86.1	12-15	4	0.5			0.13	0	0	-19.8		
Hogedrukspuit	99.1	16	1	1			1	0	0	-10.8		
Wachten op de weegbrug	940	17	1	0.2			0.17	0	0	-18.6		
Slijpen	105.3	18-20	3	0.3			0.08	0	0	-21.6		
Schuren	108.1	21-23	3	0.3			0.08	0	0	-21.6		
Open deuren technische dienst	zie bijlage 1	Otdtd	1	4			4	0	0	-4.8		
Dak overdekte evenementen	zie bijlage 1	D1-	1	4			4	0	0	-4.8		
Open gedeelte evenementen	zie bijlage 1	G1-8	1	4			4	0	0	-4.8		

\* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm

---

**Model eigenschap**

Omschrijving	LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(172939.07, 503111.27) - (174018.44, 503674.93)
Aangemaakt door	RobertH op 8-7-2011
Laatst ingezien door	RobertH op 11-7-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.7
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



---

Commentaar

Model tijdens een zeer drukke zaterdag met evenement

---

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B0	Harde bodem	0.00
B1	Harde bodem	0.00
B2	Harde bodem	0.00
B3	Harde bodem	0.00

---

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
05	10kv gebouw	8.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80
Opstal1	Overdekte evenementen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80
Opstal2	Stallingen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80
Opstal3	Stallingen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80
Opstal4	TD	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80
Opstal5	TD	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80
Schermb	Schermb bijvoorbeeld blokken of grond	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80
Obj	Woningen en objecten omgeving	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80
Obj	Woningen en objecten omgeving	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80
Obj	Woningen en objecten omgeving	3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80

---

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Opstal1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Opstal2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Opstal3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Opstal4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Opstal5	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Scherf	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

---

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	0.00	Relatief	140	20	--	21.14
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	0.00	Relatief	7	2	--	34.19

---

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
Pw1	24.82	--	15	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Vw1	34.86	--	15	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90

---

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
Pw1	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.25	90.25
Vw1	83.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.00	102.00

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
1	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173486.58	503485.04	1.50	0.00
2	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173492.58	503461.55	1.50	0.00
3	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173496.23	503442.24	1.50	0.00
4	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173503.54	503413.79	1.50	0.00
5	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173535.12	503397.61	1.50	0.00
6	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173500.93	503396.05	1.50	0.00
7	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173473.27	503395.26	1.50	0.00
8	Botenlift en transport	173476.14	503492.87	1.50	0.00
9	Botenlift en transport	173492.84	503484.26	1.50	0.00
10	Botenlift en transport	173501.71	503459.72	1.50	0.00
11	Botenlift en transport	173507.72	503431.02	1.50	0.00
12	Botenkraan	173533.55	503509.31	10.00	0.00
13	Botenkraan	173504.85	503501.22	10.00	0.00
14	Botenkraan	173479.27	503493.39	10.00	0.00
15	Botenkraan	173461.79	503489.21	10.00	0.00
16	Hogedrukspuit	173519.61	503497.16	1.50	0.00
17	Wachten op de weegbrug	173463.87	503415.36	1.50	0.00
18	Slijpen	173484.69	503385.94	0.50	0.00
19	Slijpen	173478.63	503486.59	0.50	0.00
20	Slijpen	173526.33	503501.75	0.50	0.00
21	Schuren	173519.16	503389.25	0.50	0.00
22	Schuren	173473.11	503485.48	0.50	0.00
23	Schuren	173539.01	503504.51	0.50	0.00
Otdt	open deur technische dienst	173461.39	503459.32	3.00	0.00
Otdt	open deur technische dienst	173458.89	503470.10	3.00	0.00
G1	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173538.82	503433.40	3.00	0.00
G2	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173526.61	503430.23	3.00	0.00
G3	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173512.78	503436.48	3.00	0.00
G4	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173508.18	503454.19	3.00	0.00
G5	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173503.89	503470.68	3.00	0.00
G6	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173500.55	503483.51	3.00	0.00
G7	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173509.32	503490.33	3.00	0.00
G8	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173520.35	503493.19	3.00	0.00
D1	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173512.83	503478.61	0.10	6.00
D2	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173517.81	503459.92	0.10	6.00
D3	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173522.38	503441.65	0.10	6.00
D4	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173539.27	503445.11	0.10	6.00
D5	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173534.15	503464.35	0.10	6.00
D6	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173528.75	503482.49	0.10	6.00



Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
7	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
8	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
9	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
10	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
11	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
12	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
13	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
14	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
15	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
16	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee
17	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	Nee
18	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
19	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
20	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
21	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
22	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
23	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
Otdt	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
Otdt	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G4	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G5	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G6	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G7	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G8	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
D1	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	Nee
D2	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	Nee
D3	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	Nee
D4	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	Nee
D5	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	Nee
D6	Relatief	aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	Nee

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
1	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	0.00
2	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	0.00
3	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	0.00
4	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	0.00
5	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	0.00
6	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	0.00
7	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	0.00
8	Nee	Nee	69.00	80.90	73.90	79.90	87.90	93.00	91.50	82.00	72.60	0.00
9	Nee	Nee	69.00	80.90	73.90	79.90	87.90	93.00	91.50	82.00	72.60	0.00
10	Nee	Nee	69.00	80.90	73.90	79.90	87.90	93.00	91.50	82.00	72.60	0.00
11	Nee	Nee	69.00	80.90	73.90	79.90	87.90	93.00	91.50	82.00	72.60	0.00
12	Nee	Nee	56.50	65.50	72.90	75.70	77.50	80.70	81.40	74.30	66.30	0.00
13	Nee	Nee	56.50	65.50	72.90	75.70	77.50	80.70	81.40	74.30	66.30	0.00
14	Nee	Nee	56.50	65.50	72.90	75.70	77.50	80.70	81.40	74.30	66.30	0.00
15	Nee	Nee	56.50	65.50	72.90	75.70	77.50	80.70	81.40	74.30	66.30	0.00
16	Nee	Nee	51.20	64.30	82.10	82.40	91.00	93.30	92.20	91.50	91.20	0.00
17	Nee	Nee	65.80	76.60	73.40	81.30	87.70	90.10	87.00	81.60	68.80	0.00
18	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30	95.50	99.40	100.60	99.80	0.00
19	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30	95.50	99.40	100.60	99.80	0.00
20	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30	95.50	99.40	100.60	99.80	0.00
21	Nee	Nee	58.60	83.80	84.30	79.80	87.10	91.90	100.10	106.00	100.50	0.00
22	Nee	Nee	58.60	83.80	84.30	79.80	87.10	91.90	100.10	106.00	100.50	0.00
23	Nee	Nee	58.60	83.80	84.30	79.80	87.10	91.90	100.10	106.00	100.50	0.00
Otdtd	Nee	Nee	41.00	56.00	66.00	72.00	77.00	81.00	78.50	76.00	70.00	0.00
Otdtd	Nee	Nee	41.00	56.00	66.00	72.00	77.00	81.00	78.50	76.00	70.00	0.00
G1	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	0.00
G2	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	0.00
G3	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	0.00
G4	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	0.00
G5	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	0.00
G6	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	0.00
G7	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	0.00
G8	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	0.00
D1	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	0.00
D2	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	0.00
D3	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	0.00
D4	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	0.00
D5	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	0.00
D6	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	0.00

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.60	102.60
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.60	102.60
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.60	102.60
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.60	102.60
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.60	102.60
6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.60	102.60
7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	102.60	102.60
8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.49	96.49
9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.49	96.49
10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.49	96.49
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	96.49	96.49
12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.06	86.06
13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.06	86.06
14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.06	86.06
15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	86.06	86.06
16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	99.10	99.10
17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	93.93	93.93
18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.26	105.26
19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.26	105.26
20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	105.26	105.26
21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	108.06	108.06
22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	108.06	108.06
23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	108.06	108.06
Odttd	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.01	85.01
Odttd	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	85.01	85.01
G1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.51	88.51
G2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.51	88.51
G3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.51	88.51
G4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.51	88.51
G5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.51	88.51
G6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.51	88.51
G7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.51	88.51
G8	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	88.51	88.51
D1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.62	77.62
D2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.62	77.62
D3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.62	77.62
D4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.62	77.62
D5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.62	77.62
D6	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	77.62	77.62

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
1	Dronterweg achtergevel	173371.61	503381.19	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
2	Dronterweg achtergevel	173363.29	503385.53	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
3	Dronterweg achtergevel	173356.93	503380.47	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
4	Dronterweg achtergevel	173346.21	503379.86	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
5	Dronterweg zijgevel	173374.37	503377.71	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
6	Dronterweg zijgevel	173340.62	503375.72	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
7	Dronterweg voorgevel	173371.41	503373.50	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
8	Dronterweg voorgevel	173363.90	503373.08	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
9	Dronterweg voorgevel	173357.77	503372.73	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
10	Dronterweg voorgevel	173347.08	503372.13	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
11	50 meter zuidzijde	173428.63	503260.39	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
12	50 meter oostzijde	173616.34	503432.25	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
13	50 meter noordzijde	173518.17	503561.45	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

---

Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	--	--	Ja
2	--	--	Ja
3	--	--	Ja
4	--	--	Ja
5	--	--	Ja
6	--	--	Ja
7	--	--	Ja
8	--	--	Ja
9	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja

Model: LAmaz tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
1	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173486.58	503485.04	1.50	0.00
2	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173492.58	503461.55	1.50	0.00
3	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173496.23	503442.24	1.50	0.00
4	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173503.54	503413.79	1.50	0.00
5	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173535.12	503397.61	1.50	0.00
6	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173500.93	503396.05	1.50	0.00
7	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	173473.27	503395.26	1.50	0.00
8	Botenlift en transport	173476.14	503492.87	1.50	0.00
9	Botenlift en transport	173492.84	503484.26	1.50	0.00
10	Botenlift en transport	173501.71	503459.72	1.50	0.00
11	Botenlift en transport	173507.72	503431.02	1.50	0.00
12	Botenkraan	173533.55	503509.31	10.00	0.00
13	Botenkraan	173504.85	503501.22	10.00	0.00
14	Botenkraan	173479.27	503493.39	10.00	0.00
15	Botenkraan	173461.79	503489.21	10.00	0.00
16	Hogedrukspuit	173519.61	503497.16	1.50	0.00
17	Wachten op de weegbrug	173463.87	503415.36	1.50	0.00
18	Slijpen	173484.69	503385.94	0.50	0.00
19	Slijpen	173478.63	503486.59	0.50	0.00
20	Slijpen	173526.33	503501.75	0.50	0.00
21	Schuren	173519.16	503389.25	0.50	0.00
22	Schuren	173473.11	503485.48	0.50	0.00
23	Schuren	173539.01	503504.51	0.50	0.00
Otdt	open deur technische dienst	173461.39	503459.32	3.00	0.00
Otdt	open deur technische dienst	173458.89	503470.10	3.00	0.00
G1	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173538.82	503433.40	3.00	0.00
G2	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173526.61	503430.23	3.00	0.00
G3	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173512.78	503436.48	3.00	0.00
G4	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173508.18	503454.19	3.00	0.00
G5	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173503.89	503470.68	3.00	0.00
G6	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173500.55	503483.51	3.00	0.00
G7	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173509.32	503490.33	3.00	0.00
G8	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	173520.35	503493.19	3.00	0.00
D1	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173512.83	503478.61	0.10	6.00
D2	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173517.81	503459.92	0.10	6.00
D3	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173522.38	503441.65	0.10	6.00
D4	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173539.27	503445.11	0.10	6.00
D5	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173534.15	503464.35	0.10	6.00
D6	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	173528.75	503482.49	0.10	6.00

Model: LAmx tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
1	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
2	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
3	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
4	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
5	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
6	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
7	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	17.50	--	--	Nee
8	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
9	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
10	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
11	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
12	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
13	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
14	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
15	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	19.80	--	--	Nee
16	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	Nee
17	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	Nee
18	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
19	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
20	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
21	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
22	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
23	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	Nee
Otdt	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
Otdt	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G1	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G2	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G3	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G4	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G5	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G6	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G7	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
G8	Relatief	Uitstralende gevel	0.00	360.00	4.77	--	--	Ja
D1	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee
D2	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee
D3	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee
D4	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee
D5	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee
D6	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0.00	360.00	4.77	--	--	Nee

Model: LAmaz tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
1	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	-10.00
2	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	-10.00
3	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	-10.00
4	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	-10.00
5	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	-10.00
6	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	-10.00
7	Nee	Nee	70.90	80.90	84.80	83.10	91.50	99.00	97.80	92.70	84.90	-10.00
8	Nee	Nee	69.00	80.90	73.90	79.90	87.90	93.00	91.50	82.00	72.60	-10.00
9	Nee	Nee	69.00	80.90	73.90	79.90	87.90	93.00	91.50	82.00	72.60	-10.00
10	Nee	Nee	69.00	80.90	73.90	79.90	87.90	93.00	91.50	82.00	72.60	-10.00
11	Nee	Nee	69.00	80.90	73.90	79.90	87.90	93.00	91.50	82.00	72.60	-10.00
12	Nee	Nee	56.50	65.50	72.90	75.70	77.50	80.70	81.40	74.30	66.30	-10.00
13	Nee	Nee	56.50	65.50	72.90	75.70	77.50	80.70	81.40	74.30	66.30	-10.00
14	Nee	Nee	56.50	65.50	72.90	75.70	77.50	80.70	81.40	74.30	66.30	-10.00
15	Nee	Nee	56.50	65.50	72.90	75.70	77.50	80.70	81.40	74.30	66.30	-10.00
16	Nee	Nee	51.20	64.30	82.10	82.40	91.00	93.30	92.20	91.50	91.20	-10.00
17	Nee	Nee	65.80	76.60	73.40	81.30	87.70	90.10	87.00	81.60	68.80	-10.00
18	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30	95.50	99.40	100.60	99.80	-10.00
19	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30	95.50	99.40	100.60	99.80	-10.00
20	Nee	Nee	56.80	77.60	71.50	75.50	82.30	95.50	99.40	100.60	99.80	-10.00
21	Nee	Nee	58.60	83.80	84.30	79.80	87.10	91.90	100.10	106.00	100.50	-10.00
22	Nee	Nee	58.60	83.80	84.30	79.80	87.10	91.90	100.10	106.00	100.50	-10.00
23	Nee	Nee	58.60	83.80	84.30	79.80	87.10	91.90	100.10	106.00	100.50	-10.00
Otdtd	Nee	Nee	41.00	56.00	66.00	72.00	77.00	81.00	78.50	76.00	70.00	-10.00
Otdtd	Nee	Nee	41.00	56.00	66.00	72.00	77.00	81.00	78.50	76.00	70.00	-10.00
G1	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	-10.00
G2	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	-10.00
G3	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	-10.00
G4	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	-10.00
G5	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	-10.00
G6	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	-10.00
G7	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	-10.00
G8	Nee	Nee	44.50	59.50	69.50	75.50	80.50	84.50	82.00	79.50	73.50	-10.00
D1	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	-10.00
D2	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	-10.00
D3	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	-10.00
D4	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	-10.00
D5	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	-10.00
D6	Nee	Nee	54.80	64.80	69.80	69.80	69.80	68.80	70.30	67.80	61.80	-10.00



Model: LAmaz tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
1	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	102.60	112.60
2	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	102.60	112.60
3	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	102.60	112.60
4	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	102.60	112.60
5	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	102.60	112.60
6	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	102.60	112.60
7	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	102.60	112.60
8	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	96.49	106.49
9	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	96.49	106.49
10	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	96.49	106.49
11	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	96.49	106.49
12	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	86.06	96.06
13	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	86.06	96.06
14	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	86.06	96.06
15	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	86.06	96.06
16	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	99.10	109.10
17	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	93.93	103.93
18	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	105.26	115.26
19	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	105.26	115.26
20	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	105.26	115.26
21	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	108.06	118.06
22	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	108.06	118.06
23	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	108.06	118.06
Odt	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	85.01	95.01
Odt	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	85.01	95.01
G1	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	88.51	98.51
G2	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	88.51	98.51
G3	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	88.51	98.51
G4	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	88.51	98.51
G5	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	88.51	98.51
G6	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	88.51	98.51
G7	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	88.51	98.51
G8	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	88.51	98.51
D1	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.62	87.62
D2	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.62	87.62
D3	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.62	87.62
D4	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.62	87.62
D5	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.62	87.62
D6	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	77.62	87.62

---

Model: LAmax tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	0.00	Relatief	140	20	--	21.14
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	0.00	Relatief	7	2	--	34.19

---

Model: LAmax tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
Pw1	24.82	--	15	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Vw1	34.86	--	15	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90

---

Model: LAmax tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
Pw1	78.40	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	90.25	100.25
Vw1	83.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	102.00	107.00

---

Model: LAeq indirecte hinder tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	0.00	Relatief	140	20	--	24.12
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	0.00	Relatief	7	2	--	37.13

---

Model: LAeq indirecte hinder tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k
Pw1	27.80	--	30	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Vw1	37.80	--	30	10.00	68.00	79.90	85.00	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90

---

Model: LAeq indirecte hinder tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
Mechanisch Erfgoed Centrum versus woningen derden - Versie juli 2011 RO procedure  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
Pw1	78.40	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	90.25	95.25
Vw1	83.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	102.00	107.00

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten ZONDER scherm  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Dronterweg achtergevel	1.50	41.3	31.1	--	41.3
1_B	Dronterweg achtergevel	5.00	45.9	37.3	--	45.9
10_A	Dronterweg voorgevel	1.50	33.1	29.2	--	34.2
10_B	Dronterweg voorgevel	5.00	34.9	31.2	--	36.2
11_A	50 meter zuidzijde	1.50	37.5	31.3	--	37.5
11_B	50 meter zuidzijde	5.00	40.3	33.7	--	40.3
12_A	50 meter oostzijde	1.50	35.9	16.7	--	35.9
12_B	50 meter oostzijde	5.00	38.7	22.6	--	38.7
13_A	50 meter noordzijde	1.50	47.2	27.7	--	47.2
13_B	50 meter noordzijde	5.00	49.6	28.8	--	49.6
2_A	Dronterweg achtergevel	1.50	35.1	25.4	--	35.1
2_B	Dronterweg achtergevel	5.00	37.6	29.3	--	37.6
3_A	Dronterweg achtergevel	1.50	26.3	16.6	--	26.3
3_B	Dronterweg achtergevel	5.00	33.2	24.1	--	33.2
4_A	Dronterweg achtergevel	1.50	35.3	25.3	--	35.3
4_B	Dronterweg achtergevel	5.00	31.6	21.5	--	31.6
5_A	Dronterweg zijgevel	1.50	43.5	36.1	--	43.5
5_B	Dronterweg zijgevel	5.00	45.0	38.4	--	45.0
6_A	Dronterweg zijgevel	1.50	32.5	20.9	--	32.5
6_B	Dronterweg zijgevel	5.00	25.4	16.6	--	25.4
7_A	Dronterweg voorgevel	1.50	37.6	32.7	--	37.7
7_B	Dronterweg voorgevel	5.00	39.6	35.5	--	40.5
8_A	Dronterweg voorgevel	1.50	35.4	31.3	--	36.3
8_B	Dronterweg voorgevel	5.00	37.6	34.1	--	39.1
9_A	Dronterweg voorgevel	1.50	34.4	30.4	--	35.4
9_B	Dronterweg voorgevel	5.00	36.5	32.9	--	37.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten ZONDER scherm  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5\_A - Dronterweg zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
5_A	Dronterweg zijgevel	1.50	43.5	36.1	--	43.5
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	34.5	33.8	--	38.8
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	35.9	32.2	--	37.2
3	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	31.8	--	--	31.8
7	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	31.3	--	--	31.3
6	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	31.3	--	--	31.3
2	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	31.0	--	--	31.0
4	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	30.7	--	--	30.7
5	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	30.5	--	--	30.5
21	Schuren	0.50	30.1	--	--	30.1
G3	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	29.7	--	--	29.7
G4	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	29.5	--	--	29.5
G5	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	29.2	--	--	29.2
G2	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	29.2	--	--	29.2
18	Slijpen	0.50	28.9	--	--	28.9
G1	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	28.5	--	--	28.5
11	Botenlift en transport	1.50	23.6	--	--	23.6
Otdt	open deur technische dienst	3.00	23.5	--	--	23.5
Otdt	open deur technische dienst	3.00	23.3	--	--	23.3
G6	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	23.2	--	--	23.2
10	Botenlift en transport	1.50	22.9	--	--	22.9
17	Wachten op de weegbrug	1.50	22.7	--	--	22.7
1	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	21.0	--	--	21.0
22	Schuren	0.50	17.4	--	--	17.4
D3	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	15.8	--	--	15.8
D2	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	15.4	--	--	15.4
19	Slijpen	0.50	14.9	--	--	14.9
D4	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	14.6	--	--	14.6
D5	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	14.4	--	--	14.4
9	Botenlift en transport	1.50	14.1	--	--	14.1
D6	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	14.0	--	--	14.0
D1	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	12.7	--	--	12.7
16	Hogedrukspuit	1.50	9.3	--	--	9.3
G7	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	6.9	--	--	6.9
G8	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	5.4	--	--	5.4
15	Botenkraan	10.00	5.2	--	--	5.2
14	Botenkraan	10.00	4.4	--	--	4.4
8	Botenlift en transport	1.50	3.4	--	--	3.4
13	Botenkraan	10.00	3.4	--	--	3.4
23	Schuren	0.50	3.3	--	--	3.3
12	Botenkraan	10.00	2.8	--	--	2.8
20	Slijpen	0.50	0.1	--	--	0.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten ZONDER scherm  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_A - 50 meter noordzijde  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
13_A	50 meter noordzijde	1.50	47.2	27.7	--	47.2
16	Hogedrukspuit	1.50	41.4	--	--	41.4
23	Schuren	0.50	39.0	--	--	39.0
G8	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	38.4	--	--	38.4
G7	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	37.8	--	--	37.8
20	Slijpen	0.50	36.1	--	--	36.1
1	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	33.8	--	--	33.8
22	Schuren	0.50	33.6	--	--	33.6
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	27.6	27.0	--	32.0
2	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	31.8	--	--	31.8
19	Slijpen	0.50	31.1	--	--	31.1
Otdt	open deur technische dienst	3.00	29.4	--	--	29.4
Otdt	open deur technische dienst	3.00	28.6	--	--	28.6
3	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	28.2	--	--	28.2
7	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	27.7	--	--	27.7
8	Botenlift en transport	1.50	25.9	--	--	25.9
9	Botenlift en transport	1.50	25.9	--	--	25.9
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	23.3	19.6	--	24.6
D6	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	23.2	--	--	23.2
D1	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	22.6	--	--	22.6
12	Botenkraan	10.00	21.8	--	--	21.8
G6	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	21.4	--	--	21.4
13	Botenkraan	10.00	20.6	--	--	20.6
D5	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	20.3	--	--	20.3
D2	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	19.9	--	--	19.9
11	Botenlift en transport	1.50	19.2	--	--	19.2
17	Wachten op de weegbrug	1.50	19.1	--	--	19.1
14	Botenkraan	10.00	18.4	--	--	18.4
D4	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	18.0	--	--	18.0
D3	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	17.9	--	--	17.9
6	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	17.7	--	--	17.7
4	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	17.1	--	--	17.1
15	Botenkraan	10.00	16.9	--	--	16.9
5	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	15.4	--	--	15.4
G5	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	15.3	--	--	15.3
G4	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	13.4	--	--	13.4
18	Slijpen	0.50	12.8	--	--	12.8
G3	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	11.6	--	--	11.6
21	Schuren	0.50	11.3	--	--	11.3
G1	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	11.1	--	--	11.1
G2	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	11.0	--	--	11.0
10	Botenlift en transport	1.50	10.0	--	--	10.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix tijdens RBS MEC Dronten ZONDER scherm  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Dronterweg achtergevel	1.50	63.2	61.8	--
1_B	Dronterweg achtergevel	5.00	64.7	64.7	--
10_A	Dronterweg voorgevel	1.50	56.1	56.1	--
10_B	Dronterweg voorgevel	5.00	58.1	58.1	--
11_A	50 meter zuidzijde	1.50	59.6	59.6	--
11_B	50 meter zuidzijde	5.00	62.8	62.8	--
12_A	50 meter oostzijde	1.50	56.3	43.5	--
12_B	50 meter oostzijde	5.00	57.6	48.7	--
13_A	50 meter noordzijde	1.50	70.6	55.4	--
13_B	50 meter noordzijde	5.00	73.3	56.8	--
2_A	Dronterweg achtergevel	1.50	55.0	54.1	--
2_B	Dronterweg achtergevel	5.00	57.5	57.5	--
3_A	Dronterweg achtergevel	1.50	43.2	41.5	--
3_B	Dronterweg achtergevel	5.00	50.1	50.1	--
4_A	Dronterweg achtergevel	1.50	53.2	51.5	--
4_B	Dronterweg achtergevel	5.00	48.6	46.4	--
5_A	Dronterweg zijgevel	1.50	61.7	61.4	--
5_B	Dronterweg zijgevel	5.00	63.0	63.0	--
6_A	Dronterweg zijgevel	1.50	53.0	48.8	--
6_B	Dronterweg zijgevel	5.00	42.5	41.6	--
7_A	Dronterweg voorgevel	1.50	59.7	59.7	--
7_B	Dronterweg voorgevel	5.00	62.6	62.6	--
8_A	Dronterweg voorgevel	1.50	58.3	58.3	--
8_B	Dronterweg voorgevel	5.00	61.3	61.3	--
9_A	Dronterweg voorgevel	1.50	57.4	57.4	--
9_B	Dronterweg voorgevel	5.00	60.0	60.0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Dronterweg achtergevel	1.50	39.1	25.2	--	39.1
1_B	Dronterweg achtergevel	5.00	45.3	34.8	--	45.3
10_A	Dronterweg voorgevel	1.50	29.3	20.7	--	29.3
10_B	Dronterweg voorgevel	5.00	31.2	24.2	--	31.2
11_A	50 meter zuidzijde	1.50	37.5	31.3	--	37.5
11_B	50 meter zuidzijde	5.00	40.3	33.7	--	40.3
12_A	50 meter oostzijde	1.50	35.9	17.3	--	35.9
12_B	50 meter oostzijde	5.00	38.8	24.1	--	38.8
13_A	50 meter noordzijde	1.50	47.2	27.9	--	47.2
13_B	50 meter noordzijde	5.00	49.6	29.1	--	49.6
2_A	Dronterweg achtergevel	1.50	34.8	23.6	--	34.8
2_B	Dronterweg achtergevel	5.00	37.2	27.7	--	37.2
3_A	Dronterweg achtergevel	1.50	26.1	15.8	--	26.1
3_B	Dronterweg achtergevel	5.00	32.9	22.8	--	32.9
4_A	Dronterweg achtergevel	1.50	35.1	23.5	--	35.1
4_B	Dronterweg achtergevel	5.00	31.4	20.3	--	31.4
5_A	Dronterweg zijgevel	1.50	40.4	27.5	--	40.4
5_B	Dronterweg zijgevel	5.00	44.0	34.8	--	44.0
6_A	Dronterweg zijgevel	1.50	32.4	20.2	--	32.4
6_B	Dronterweg zijgevel	5.00	25.0	14.3	--	25.0
7_A	Dronterweg voorgevel	1.50	34.0	23.3	--	34.0
7_B	Dronterweg voorgevel	5.00	36.7	29.9	--	36.7
8_A	Dronterweg voorgevel	1.50	31.4	22.3	--	31.4
8_B	Dronterweg voorgevel	5.00	33.9	27.7	--	33.9
9_A	Dronterweg voorgevel	1.50	30.6	21.7	--	30.6
9_B	Dronterweg voorgevel	5.00	32.8	26.2	--	32.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_A - 50 meter noordzijde  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
13_A	50 meter noordzijde	1.50	47.2	27.9	--	47.2
16	Hogedrukspuit	1.50	41.4	--	--	41.4
23	Schuren	0.50	39.0	--	--	39.0
G8	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	38.4	--	--	38.4
G7	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	37.8	--	--	37.8
20	Slijpen	0.50	36.1	--	--	36.1
1	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	33.8	--	--	33.8
22	Schuren	0.50	33.6	--	--	33.6
2	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	31.8	--	--	31.8
19	Slijpen	0.50	31.1	--	--	31.1
Otdt	open deur technische dienst	3.00	29.4	--	--	29.4
Otdt	open deur technische dienst	3.00	28.6	--	--	28.6
3	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	28.2	--	--	28.2
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	27.8	27.1	--	32.1
7	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	27.7	--	--	27.7
8	Botenlift en transport	1.50	25.9	--	--	25.9
9	Botenlift en transport	1.50	25.9	--	--	25.9
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	23.8	20.1	--	25.1
D6	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	23.2	--	--	23.2
D1	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	22.6	--	--	22.6
12	Botenkraan	10.00	21.8	--	--	21.8
G6	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	21.4	--	--	21.4
13	Botenkraan	10.00	20.6	--	--	20.6
D5	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	20.3	--	--	20.3
D2	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	19.9	--	--	19.9
11	Botenlift en transport	1.50	19.2	--	--	19.2
17	Wachten op de weegbrug	1.50	19.1	--	--	19.1
14	Botenkraan	10.00	18.4	--	--	18.4
D4	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	18.0	--	--	18.0
D3	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	17.9	--	--	17.9
6	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	17.7	--	--	17.7
4	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	17.1	--	--	17.1
15	Botenkraan	10.00	16.9	--	--	16.9
5	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	15.4	--	--	15.4
G5	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	15.3	--	--	15.3
G4	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	13.4	--	--	13.4
18	Slijpen	0.50	12.8	--	--	12.8
G3	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	11.6	--	--	11.6
21	Schuren	0.50	11.3	--	--	11.3
G1	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	11.1	--	--	11.1
G2	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	11.0	--	--	11.0
10	Botenlift en transport	1.50	10.0	--	--	10.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 5\_A - Dronterweg zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron/Groep	Omschrijving					
5_A	Dronterweg zijgevel	1.50	40.4	27.5	--	40.4
3	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	30.2	--	--	30.2
2	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	30.1	--	--	30.1
G3	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	29.3	--	--	29.3
G4	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	29.1	--	--	29.1
G5	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	28.9	--	--	28.9
G2	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	28.7	--	--	28.7
5	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	28.5	--	--	28.5
6	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	28.2	--	--	28.2
G1	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	28.0	--	--	28.0
4	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	27.7	--	--	27.7
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	26.6	23.0	--	28.0
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	26.4	25.7	--	30.7
21	Schuren	0.50	26.1	--	--	26.1
7	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	25.4	--	--	25.4
G6	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	23.2	--	--	23.2
Odttd	open deur technische dienst	3.00	23.2	--	--	23.2
18	Slijpen	0.50	23.0	--	--	23.0
Odttd	open deur technische dienst	3.00	23.0	--	--	23.0
10	Botenlift en transport	1.50	21.6	--	--	21.6
11	Botenlift en transport	1.50	21.4	--	--	21.4
1	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	21.0	--	--	21.0
22	Schuren	0.50	17.4	--	--	17.4
17	Wachten op de weegbrug	1.50	17.4	--	--	17.4
19	Slijpen	0.50	14.9	--	--	14.9
D3	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	14.6	--	--	14.6
D2	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	14.4	--	--	14.4
9	Botenlift en transport	1.50	14.1	--	--	14.1
D4	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	13.5	--	--	13.5
D5	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	13.3	--	--	13.3
D6	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	13.1	--	--	13.1
D1	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	12.7	--	--	12.7
16	Hogedrukspuit	1.50	9.3	--	--	9.3
G7	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	6.9	--	--	6.9
G8	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	5.4	--	--	5.4
15	Botenkraan	10.00	5.2	--	--	5.2
14	Botenkraan	10.00	4.4	--	--	4.4
8	Botenlift en transport	1.50	3.4	--	--	3.4
13	Botenkraan	10.00	3.4	--	--	3.4
23	Schuren	0.50	3.3	--	--	3.3
12	Botenkraan	10.00	2.8	--	--	2.8
20	Slijpen	0.50	0.1	--	--	0.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Dronterweg achtergevel	1.50	61.0	51.3	--
1_B	Dronterweg achtergevel	5.00	63.1	61.7	--
10_A	Dronterweg voorgevel	1.50	54.4	48.9	--
10_B	Dronterweg voorgevel	5.00	54.5	52.0	--
11_A	50 meter zuidzijde	1.50	59.6	59.6	--
11_B	50 meter zuidzijde	5.00	62.8	62.8	--
12_A	50 meter oostzijde	1.50	56.3	43.9	--
12_B	50 meter oostzijde	5.00	57.6	50.1	--
13_A	50 meter noordzijde	1.50	70.6	55.4	--
13_B	50 meter noordzijde	5.00	73.3	56.8	--
2_A	Dronterweg achtergevel	1.50	55.0	50.9	--
2_B	Dronterweg achtergevel	5.00	55.9	55.4	--
3_A	Dronterweg achtergevel	1.50	43.2	40.5	--
3_B	Dronterweg achtergevel	5.00	49.0	48.8	--
4_A	Dronterweg achtergevel	1.50	53.2	49.1	--
4_B	Dronterweg achtergevel	5.00	48.6	45.9	--
5_A	Dronterweg zijgevel	1.50	57.7	51.4	--
5_B	Dronterweg zijgevel	5.00	61.6	60.2	--
6_A	Dronterweg zijgevel	1.50	53.0	48.8	--
6_B	Dronterweg zijgevel	5.00	42.5	37.4	--
7_A	Dronterweg voorgevel	1.50	57.1	49.9	--
7_B	Dronterweg voorgevel	5.00	58.0	57.1	--
8_A	Dronterweg voorgevel	1.50	56.1	50.1	--
8_B	Dronterweg voorgevel	5.00	56.3	55.2	--
9_A	Dronterweg voorgevel	1.50	55.3	49.8	--
9_B	Dronterweg voorgevel	5.00	55.5	53.9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_A - 50 meter noordzijde  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	50 meter noordzijde	1.50	70.6	55.4	--
23	Schuren	0.50	70.6	--	--
20	Slijpen	0.50	67.7	--	--
22	Schuren	0.50	65.2	--	--
19	Slijpen	0.50	62.7	--	--
16	Hogedruksput	1.50	62.2	--	--
1	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	61.3	--	--
2	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	59.3	--	--
3	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	55.7	--	--
8	Botenlift en transport	1.50	55.7	--	--
9	Botenlift en transport	1.50	55.7	--	--
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	55.4	55.4	--
7	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	55.2	--	--
G8	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	53.2	--	--
G7	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	52.6	--	--
12	Botenkraan	10.00	51.6	--	--
13	Botenkraan	10.00	50.4	--	--
11	Botenlift en transport	1.50	49.0	--	--
14	Botenkraan	10.00	48.2	--	--
17	Wachten op de weegbrug	1.50	47.6	--	--
15	Botenkraan	10.00	46.7	--	--
6	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	45.2	--	--
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	45.2	45.2	--
4	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	44.6	--	--
18	Slijpen	0.50	44.4	--	--
Otdt	open deur technische dienst	3.00	44.1	--	--
Otdt	open deur technische dienst	3.00	43.4	--	--
5	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	42.9	--	--
21	Schuren	0.50	42.9	--	--
10	Botenlift en transport	1.50	39.8	--	--
D6	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	37.9	--	--
D1	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	37.3	--	--
G6	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	36.2	--	--
D5	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	35.1	--	--
D2	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	34.7	--	--
D4	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	32.8	--	--
D3	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	32.6	--	--
G5	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	30.1	--	--
G4	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	28.2	--	--
G3	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	26.3	--	--
G1	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	25.9	--	--
G2	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	25.7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70.6	55.4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 1\_A - Dronterweg achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Dronterweg achtergevel	1.50	61.0	51.3	--
21	Schuren	0.50	61.0	--	--
6	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	58.8	--	--
5	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	58.6	--	--
7	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	56.9	--	--
18	Slijpen	0.50	56.3	--	--
4	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	55.6	--	--
3	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	52.2	--	--
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	51.3	51.3	--
2	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	50.6	--	--
11	Botenlift en transport	1.50	47.7	--	--
10	Botenlift en transport	1.50	46.1	--	--
17	Wachten op de weegbrug	1.50	45.3	--	--
22	Schuren	0.50	44.5	--	--
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	44.4	44.4	--
1	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	43.5	--	--
15	Botenkraan	10.00	41.8	--	--
14	Botenkraan	10.00	40.1	--	--
G2	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	39.9	--	--
G1	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	39.4	--	--
9	Botenlift en transport	1.50	39.2	--	--
G3	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	39.0	--	--
19	Slijpen	0.50	38.5	--	--
G4	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	38.1	--	--
G5	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	37.8	--	--
13	Botenkraan	10.00	36.7	--	--
23	Schuren	0.50	35.6	--	--
8	Botenlift en transport	1.50	34.8	--	--
12	Botenkraan	10.00	33.9	--	--
G6	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	32.7	--	--
20	Slijpen	0.50	32.5	--	--
16	Hogedrukspuit	1.50	30.9	--	--
Otdt	open deur technische dienst	3.00	29.2	--	--
Otdt	open deur technische dienst	3.00	29.0	--	--
D3	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	28.4	--	--
D2	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	27.7	--	--
D4	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	27.4	--	--
D1	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	27.3	--	--
D5	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	26.7	--	--
D6	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	26.2	--	--
G7	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	22.6	--	--
G8	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	20.1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		61.0	51.3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmox tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: 1\_B - Dronterweg achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Dronterweg achtergevel	5.00	63.1	61.7	--
21	Schuren	0.50	63.1	--	--
18	Slijpen	0.50	63.0	--	--
7	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	62.6	--	--
3	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	62.0	--	--
Vw1	Komen en gaan vrachtwagens en of bussen	1.00	61.7	61.7	--
6	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	61.1	--	--
4	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	60.5	--	--
2	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	60.4	--	--
5	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	59.4	--	--
22	Schuren	0.50	56.3	--	--
17	Wachten op de weegbrug	1.50	55.2	--	--
11	Botenlift en transport	1.50	54.7	--	--
Pw1	Personenwagens komen PLUS gaan	1.00	54.4	54.4	--
10	Botenlift en transport	1.50	54.3	--	--
1	Tractor Ford 8210 rijdt over terrein	1.50	51.5	--	--
19	Slijpen	0.50	49.5	--	--
G3	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	48.0	--	--
G4	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	47.8	--	--
G5	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	47.4	--	--
G2	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	47.2	--	--
9	Botenlift en transport	1.50	46.6	--	--
G1	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	46.3	--	--
15	Botenkraan	10.00	45.6	--	--
14	Botenkraan	10.00	44.6	--	--
G6	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	43.1	--	--
13	Botenkraan	10.00	42.6	--	--
12	Botenkraan	10.00	40.9	--	--
23	Schuren	0.50	40.8	--	--
Odttd	open deur technische dienst	3.00	39.6	--	--
8	Botenlift en transport	1.50	39.5	--	--
20	Slijpen	0.50	39.2	--	--
Odttd	open deur technische dienst	3.00	39.1	--	--
16	Hogedrukspuit	1.50	36.2	--	--
D3	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	35.1	--	--
D2	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	34.9	--	--
D1	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	34.6	--	--
D4	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	33.9	--	--
D5	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	33.7	--	--
D6	Dak enkel damwand 70 dB(A) binnen	0.10	33.5	--	--
G7	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	29.8	--	--
G8	Open gevel 15m lang 70 dB(A) binnen	3.00	27.5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63.1	61.7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq indirecte hinder tijdens RBS MEC Dronten MET scherm  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Dronterweg achtergevel	1.50	16.7	14.6	--	19.6
1_B	Dronterweg achtergevel	5.00	17.8	15.6	--	20.6
10_A	Dronterweg voorgevel	1.50	32.8	30.7	--	35.7
10_B	Dronterweg voorgevel	5.00	34.1	32.0	--	37.0
11_A	50 meter zuidzijde	1.50	40.6	38.4	--	43.4
11_B	50 meter zuidzijde	5.00	42.2	40.1	--	45.1
12_A	50 meter oostzijde	1.50	28.4	26.3	--	31.3
12_B	50 meter oostzijde	5.00	29.9	27.8	--	32.8
13_A	50 meter noordzijde	1.50	24.0	21.9	--	26.9
13_B	50 meter noordzijde	5.00	25.3	23.2	--	28.2
2_A	Dronterweg achtergevel	1.50	14.9	12.8	--	17.8
2_B	Dronterweg achtergevel	5.00	17.6	15.4	--	20.4
3_A	Dronterweg achtergevel	1.50	14.0	11.9	--	16.9
3_B	Dronterweg achtergevel	5.00	17.2	15.1	--	20.1
4_A	Dronterweg achtergevel	1.50	14.4	12.3	--	17.3
4_B	Dronterweg achtergevel	5.00	17.5	15.3	--	20.3
5_A	Dronterweg zijgevel	1.50	29.8	27.7	--	32.7
5_B	Dronterweg zijgevel	5.00	31.5	29.4	--	34.4
6_A	Dronterweg zijgevel	1.50	29.6	27.5	--	32.5
6_B	Dronterweg zijgevel	5.00	30.8	28.7	--	33.7
7_A	Dronterweg voorgevel	1.50	32.6	30.5	--	35.5
7_B	Dronterweg voorgevel	5.00	34.2	32.1	--	37.1
8_A	Dronterweg voorgevel	1.50	32.8	30.7	--	35.7
8_B	Dronterweg voorgevel	5.00	34.2	32.1	--	37.1
9_A	Dronterweg voorgevel	1.50	32.8	30.7	--	35.7
9_B	Dronterweg voorgevel	5.00	34.1	32.0	--	37.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen