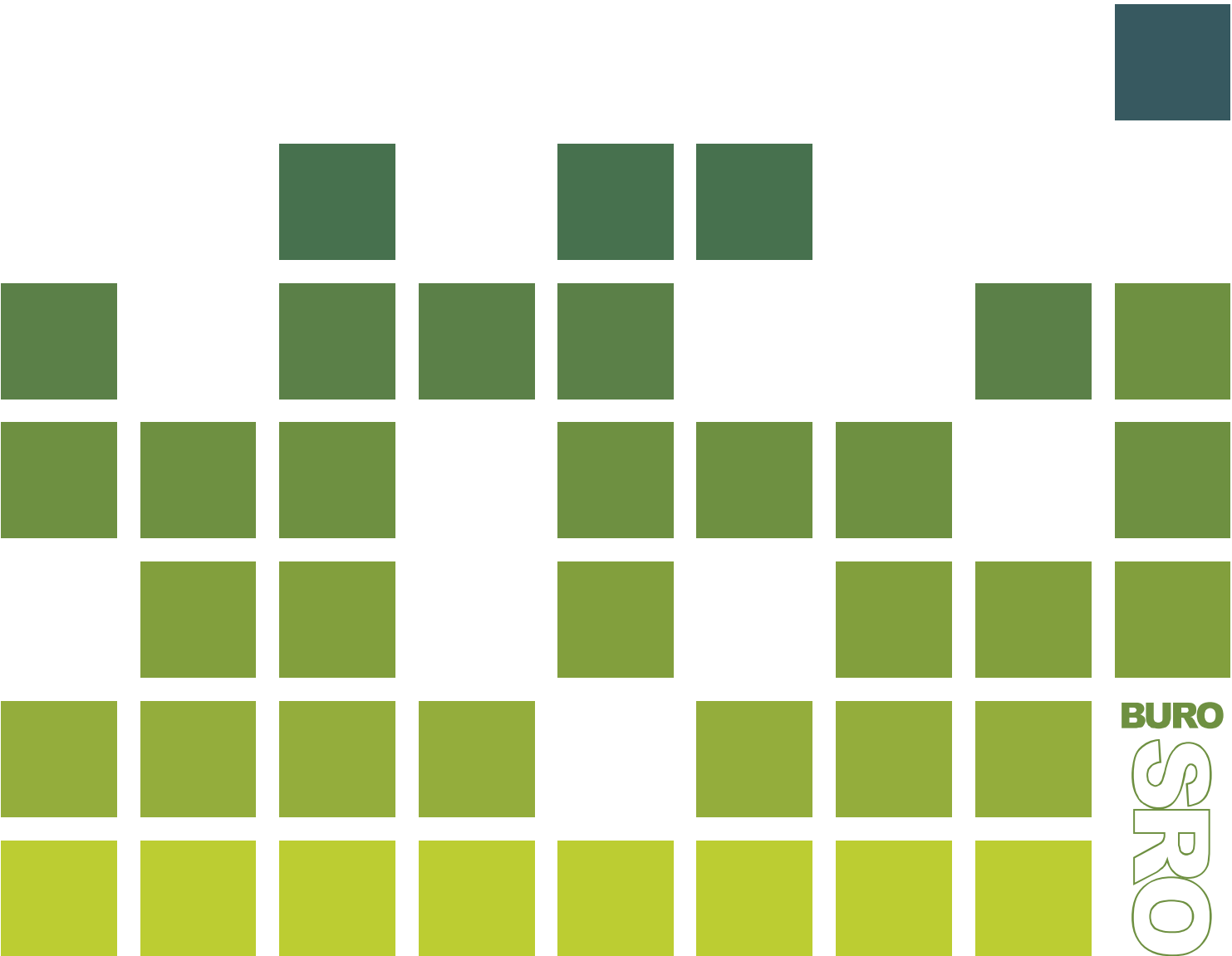


Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

De Noord 48 Dronten

Gemeente Dronten



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming De Noord 48
Dronten
Datum: 30 november 2020
Projectnummer Buro SRO: SR200172

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: ISPA

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader.....	5
1.4	Leeswijzer.....	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase.....	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Bouwfase.....	9
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	12

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemers zijn voornemens de bestaande woonwinkel te slopen en ter plaatse woningen te realiseren. In het kader van de omgevingsvergunning is vereist inzichtelijk te maken wat het effect van de ontwikkeling is op omliggende Natura 2000-gebieden.

De sloop van de woonwinkel en de realisatie van de woningen gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstofoxiden in de bouw- en de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van het maatgevende Natura 2000-gebied.



Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van Natura 2000-gebieden (groen en blauw) (bron: AERIUS Calculator)

1.2 Projectbeschrijving

De inrichting van het plangebied voorziet in de realisatie van 78 woningen. Het beoogde programma bestaat uit verschillende woningtypen, namelijk 16 rijwoningen, 2 maisonnettes en 60 appartementen. Hiervoor dient eerst de bestaande woonwinkel gesloopt te worden.

Een impressie van de beoogde situatie staat op onderstaande afbeelding weergegeven:



Impressie beoogde inrichting (bron: Kien Architecten)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS: het mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuw PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn twee Natura 2000-gebieden aanwezig: Ketelmeer & Vossemeer en Veluwerandmeren. Het plangebied bevindt 6,1 respectievelijk 9,1 km van deze natuurgebied, zoals reeds te zien was in paragraaf 1.1.

2.2 Gebruiksfase

De beoogde woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken daardoor geen stikstofuitstoot. Wel verandert het aantal verkeersbewegingen door de voorgenomen ontwikkeling. Hoeveel deze verandering precies bedraagt wordt navolgend beschouwd.

In de nota Parkeernormen Dronten 2016 wordt aangegeven dat het Hanzekwartier aangemerkt dient te worden als 'matig stedelijk' gebied in 'schil centrum'. In deze nota worden geen cijfers voor verkeersbewegingen gegeven, waarom dan ook aansluiting wordt gezocht bij de kencijfers van CROW publicatie 381. In de toekomstige situatie maakt een woonwinkel plaats voor 78 woningen. Het beoogde programma bestaat uit verschillende woningtypen, namelijk 16 rijwoningen, 2 maisonnettes en 60 appartementen. Omdat nog niet bekend is welk deel huur en welk deel koop wordt, wordt als uitgangspunt genomen dat alles koop wordt. In navolgende tabel wordt de verkeersgeneratie van de woningen berekend.

inrichting	CROW aansluiting	aantal	norm (per woning)	Totaal
rijwoning	koop, huis, tussen/hoek	16	6,9	110,4
appartement	Koop, appartement, midden	62	5,4	334,8
Totaal				445,2

De totale verkeersgeneratie van de toekomstige situatie bedraagt dus 445,2. In het kader van de AERIUS-berekening wordt het toekomstige gebruik ingevoerd. Daarom zal de verkeersgeneratie van 445,2 in de AERIUS Calculator meegenomen worden.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de sloop van de woonwinkel en realisatie van de woningen wordt een aantal mobiele werktuigen gebruikt. Er is uitgegaan van een worstcase scenario, waarbij relatief oude machines (bouwjaar na 2011) gebruikt worden.

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 1644 verkeersbewegingen licht verkeer, 78 middelzwaar verkeer en 294 zwaar vrachtverkeer per jaar. In deze verkeersbewegingen is ook de afvoer van sloopafval meegenomen.

Via De Noord is de Dronterringweg voor bouwverkeer te bereiken. Op deze N-weg gaat het bouwverkeer op in het overige verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

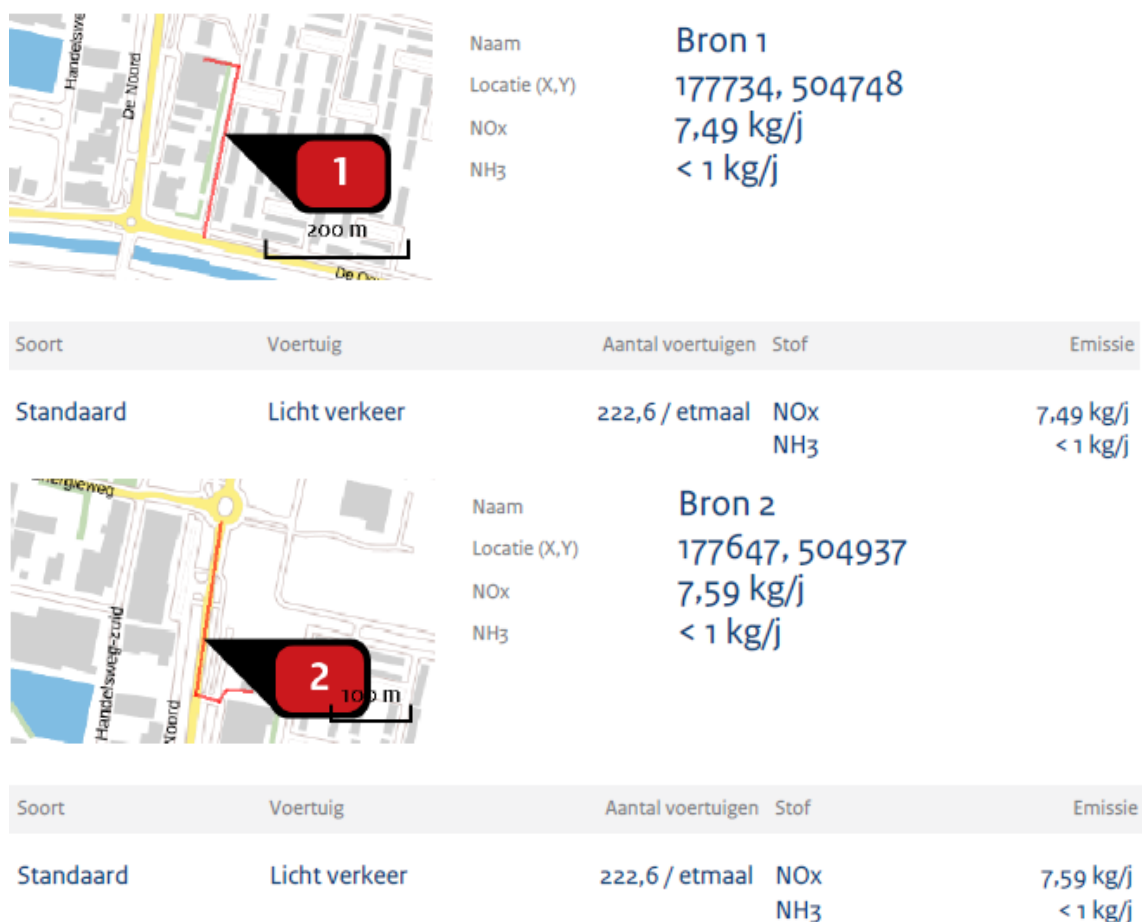
Werktuig	Draaiuren/j	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh) NO _x
Mobiele kraan sloop	120	Vanaf 2011	200	69	3
Kraan grondwerk	96	Vanaf 2012	100	69	5,5
Shovel	120	Vanaf 2011	200	55	2,8
Graafmachine	80	Vanaf 2011	100	69	4,4
Kraan funderingspalen	80	Vanaf 2011	200	69	3
Dragline	80	Vanaf 2011	200	69	3
Kraan fundering	40	Vanaf 2011	200	69	3
Mobiele kraan ruwbouw	180	Vanaf 2011	200	69	3
Betonstorter	80	Vanaf 2011	200	69	3
Mobiele kraan gevel en dak	120	Vanaf 2011	200	69	3
Mobiele kraan afbouw	120	Vanaf 2011	200	69	3
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 1644 per jaar Middelzwaar vrachtverkeer: 78 per jaar Zwaar vrachtverkeer: 294 per jaar				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS Calculator d.d. 30 november 2020. Op navolgende uitsneden zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt ervan uitgegaan dat de verkeersbewegingen zich twee kanten op verspreiden: richting De Oeverloper en richting de Dronerringweg. De woningen worden gasloos, waardoor deze niet mee worden genomen in de berekening. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer in de AERIUS Calculator is verwerkt.



Resultaten gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

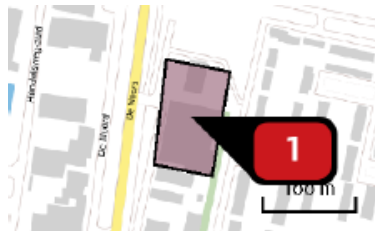
Uit de voorstaande afbeeldingen blijkt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 15,08 kg/j en voor NH₃ < 1,01 kg/j bedraagt.

Verskillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de gebruiksfase van het plan geen significant effect op Natura 2000.

3.2 Bouwfase

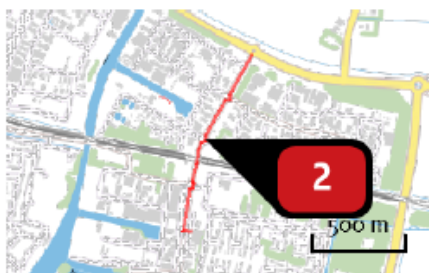
Voor de bouwfase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Tijdens de bouwfase wordt het bedrijfspand gesloopt, waarvoor woningen in de plaats komen. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer van de bouwfase in de AERIUS Calculator is verwerkt.



Naam
Mobiele werktuigen
 Locatie (X,Y)
177700, 504843
 NOx
437,16 kg/j
 NH₃
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan sloop	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	49,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan grondwerk	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	36,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	36,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	24,29 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan funderingspalen	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dragline	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan fundering	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	16,56 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan ruwbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	74,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan gevel en dak	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	49,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan afbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	49,68 kg/j < 1 kg/j



Naam **Transport en vervoer**
 Locatie (X,Y) **177751, 505346**
 NOx **1,82 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.644,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	78,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / jaar	NOx NH3	1,16 kg/j < 1 kg/j

Resultaten bouwfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

De totale uitstoot NO_x van de bouwfase bedraagt 438,98 kg/j. Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de bouwphase van het plan geen significant effect op Natura 2000.

CALCULATOR

2021 NOx+NH3 ⚙️ 📍 📄

Resultaten

Grafiek Tabel

Situatie 1 ▾

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de voorgenomen ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Op de planlocatie wordt een woonwinkelsloopt en worden woningen gebouwd.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 445,2 voertuigbewegingen per etmaal aan licht verkeer. De woningen gasloos gebouwd waardoor deze niet mee behoeven te worden genomen in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 15,08 kg/j en een NH₃ emissie van 1,01 kg/j. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de ontwikkeling worden de kritische depositiewaarden op omliggende Natura 2000-gebieden niet overschreden.

Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn voor de sloop van de huidige bebouwing en realisatie van de verbouwing en uitbreiding. Daarnaast is ook het vervoer van personeel en materialen meegenomen in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 438,98 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de naastgelegen Natura 2000-gebieden. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.



buro-sro.nl

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Buro SRO	De Noord 48, 8251 GL Dronten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
De Noord 48 Dronten	RtUZVQ3MRx3F	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 november 2020, 11:00	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	15,08 kg/j
NH ₃	1,01 kg/j

Resultaten

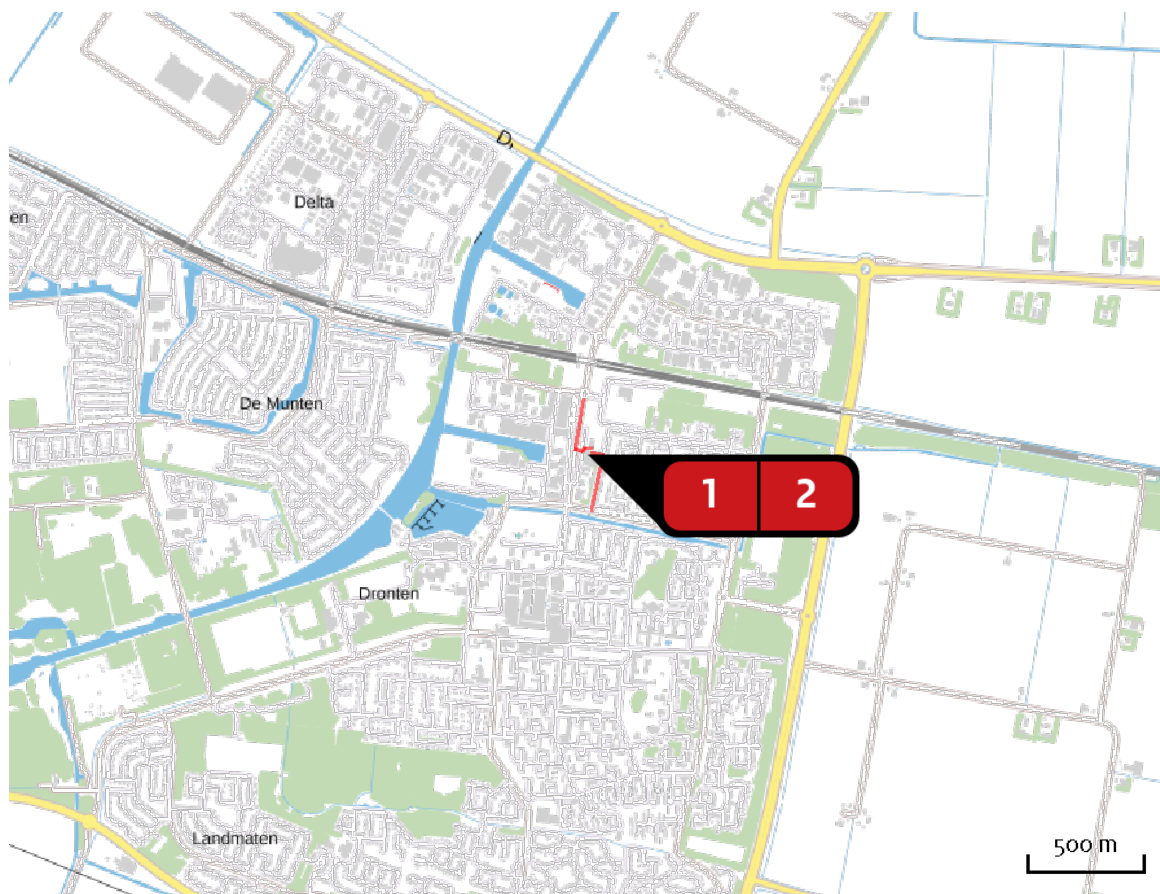
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

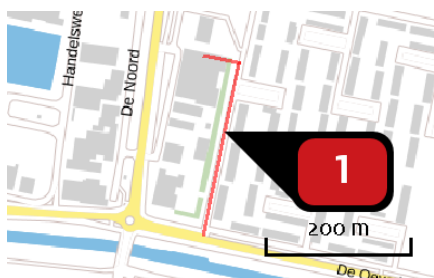
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

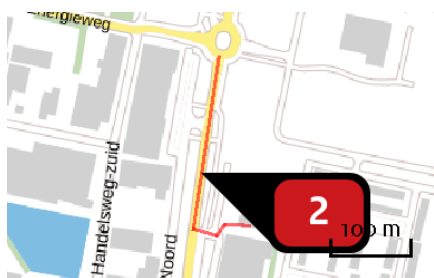
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,49 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,59 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **177734, 504748**
 NOx **7,49 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	222,6 / etmaal	NOx NH3	7,49 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **177647, 504937**
 NOx **7,59 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	222,6 / etmaal	NOx NH3	7,59 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Buro SRO	De Noord 48, 8251 GL Dronten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
De Noord 48 Dronten	RYPoc3CYbWzg

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 november 2020, 10:57	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	438,98 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

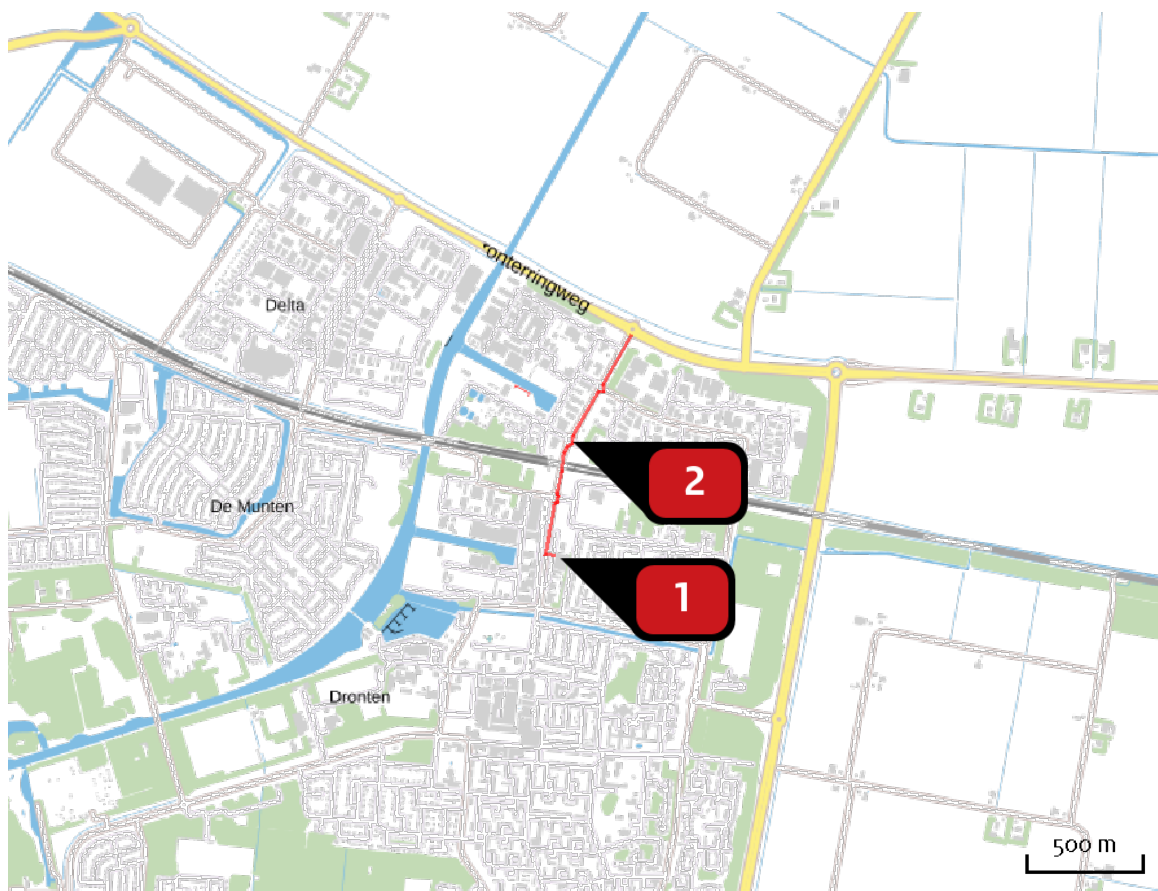
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Sloop-/bouwfase

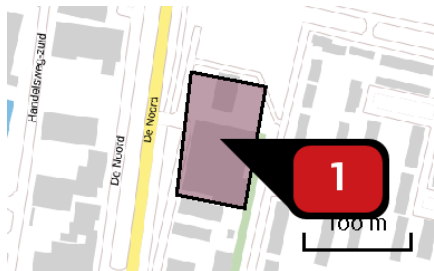
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		< 1 kg/j	437,16 kg/j
2  Transport en vervoer Wegverkeer Buitenwegen		< 1 kg/j	1,82 kg/j

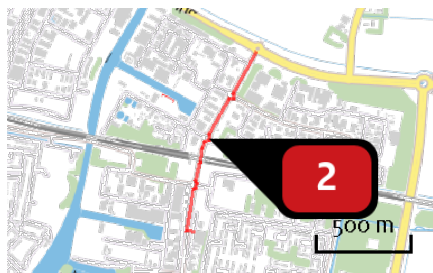
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Mobiele werktuigen
177700, 504843
437,16 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan sloop	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	49,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan grondwerk	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	36,43 kg/j < 1 kg/j
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	36,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	24,29 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan funderingspalen	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Dragline	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kraan fundering	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	16,56 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan ruwbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	74,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	33,12 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan gevel en dak	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	49,68 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan afbouw	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	49,68 kg/j < 1 kg/j



Naam

Transport en vervoer

Locatie (X,Y)

177751, 505346

NOx

1,82 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.644,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	78,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / jaar	NOx NH ₃	1,16 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>