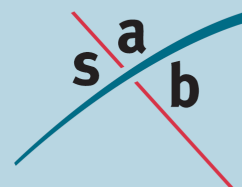


M.e.r.-beoordeling

Flevonice

Gemeente Dronten

Datum: 4 februari 2014
Projectnummer: 130421



INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	De locatie	4
1.3	Het bestemmingsplan	4
1.4	M.e.r.-beoordeling	6
1.5	Leeswijzer	7
2	Kenmerken van het project	8
2.1	Inleiding	8
2.2	Omvang van het project	8
2.3	Cumulatie met andere projecten	8
2.4	Gebruik van natuurlijke hulpbronnen	8
2.5	Productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder	8
2.6	Risico van ongevallen	8
3	Plaats van het project	9
3.1	Inleiding	9
3.2	Het bestaande grondgebruik	9
3.3	Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu	11
4	Kenmerken van het potentiële effect	17
4.1	Inleiding	17
4.2	Archeologie	17
4.3	Ecologie	18
4.4	Externe veiligheid	20
4.5	Geluid	21
4.6	Landschap & cultuurhistorie	22
4.7	Lucht	25
4.8	Verkeer	26
4.9	Mitigerende maatregelen	27
5	Conclusie	28

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In de gemeente Dronten ten zuiden van de Mosselweg bij Biddinghuizen ligt Flevonice, een 'beweegpark' met een oppervlakte van 53 hectare. Flevonice heeft onder andere een grote buitenijsbaan waar naast schaatsen talloze activiteiten mogelijk zijn binnen het concept 'Beweeg de dag van je leven'. Zo is in 2013 een open lucht kartbaancircuit gerealiseerd waar met elektrische karts zowel in de zomer als in de winter (op een ijsvloer) kan worden gereden. Het is de bedoeling om de komende tien jaar het 'beweegpark' uit te breiden met meer mogelijkheden binnen het terrein. Het 'beweegpark' zal jaarrond in bedrijf zijn.

Ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan, waarvoor deze m.e.r.-beoordeling wordt uitgevoerd, is nog niet bekend welke onderdelen nog aan het beweegpark worden toegevoegd. Op dit moment zijn de mogelijke activiteiten op het terrein gericht op sporten in de winter. In het masterplan Flevonice van 15 oktober 2013 (concept) worden de navolgende functies genoemd als mogelijke gebruiksfuncties in de zomer.

- Grote playgrounds waar iedereen kan sporten en bewegen. Bezoekers kunnen er hun favoriete sport beoefenen in eigen of samengestelde teams. Of juist kennismaken met nieuwe sporten onder begeleiding van bijvoorbeeld CIOS-studenten. Dit kan elke sport zijn zoals: voetbal, hockey, korfbal, basketbal, volleybal, tennis en elektrisch karten.
- Een uitdagend BMX-parcours, ook geschikt voor de geoefende BMX-ers.
- Speelplaatsen binnen en buiten. Als de wedstrijd is afgelopen, de ouders nog aan het sporten zijn of het weer is niet zo geweldig, dan kan er ook binnen worden gespeeld.
- Nordic Walking parcours voor vooral oudere doelgroepen. Wandelen door de natuur, gezellig in groepen en naar wens met trainer.
- Adventuretracks, zoals (boom)klimmen: uitdagend, spannend.
- Verschillende kleine gebouwtjes met een oppervlakte van maximaal 100 m², waaronder maximaal 25 vakantiehuisjes;
- Bij vakantiehuisjes wordt eis gesteld dat de maximale logeercapaciteit (aantal bedden) van alle vakantiehuisjes gezamenlijk maximaal 100 mag bedragen;
- Met diverse vaartuigen kan in het water worden bewogen. Te denken valt aan elektrische bootjes, zelfgebouwde vloten, waterfietsen, aquaskippers en aqua-bubbles. Alles staat in het teken van zelf doen/bewegen en in elk geval niet gemotoriseerd.
- Evenementen: zoals een dance event, diverse markten, evenementen voor kinderen met bekende en minder bekende artiesten en productpresentaties. Daarbij is het de bedoeling dat het mogelijk is om evenementen boven de 10.000 bezoekers maximaal 10 keer per jaar te organiseren.
- Een indoorspeelhal met een oppervlakte van maximaal 5.000 m².
- De bestaande entreehal met een oppervlakte van circa 3.000 m² kan worden uitgebreid tot circa 5.000 m². Hierin worden de zogenaamde hospitality-faciliteiten van Flevonice aangeboden (horeca e.d.), zowel in de winter als in de zomer. Activiteiten in deze ruimte zijn bijvoorbeeld live frontcooking, een driegangendiner of een diner dansant. Voor ieder wat wils, voor individu of voor groep. Er kunnen

BBQ-cursussen worden georganiseerd, kinderfeestjes, maar ook dagen waarin voedingsadviezen worden gegeven aan de sporters.

Deze ontwikkeling kan worden gekwalificeerd als 'de aanleg, wijziging of uitbreiding van een themapark' als genoemd in onderdeel D.10 van de bijlage van het Besluit m.e.r.. Omdat met de omvang van de ontwikkeling boven de drempelwaarden behorende bij genoemde activiteit wordt gebleven, vindt in voorliggend rapport de m.e.r.-beoordeling plaats. In paragraaf 1.4 wordt dieper op de m.e.r.-beoordeling ingegaan.

1.2 De locatie

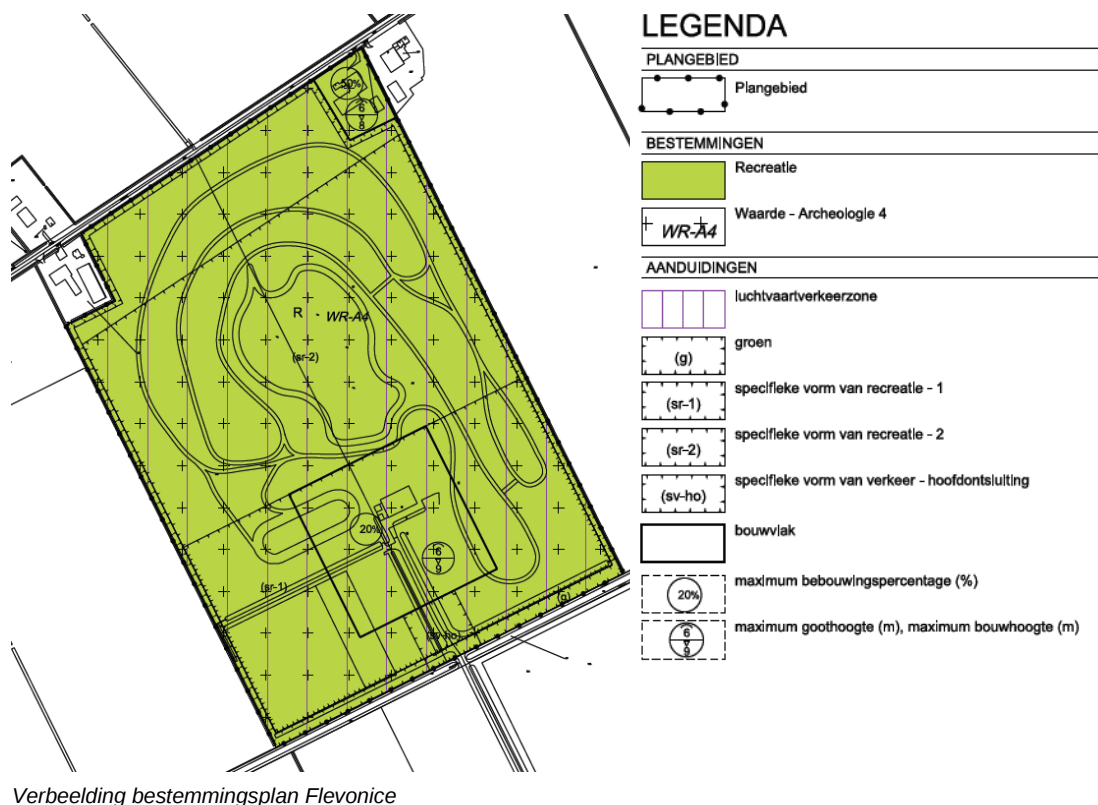
Het plangebied ligt ten zuiden van de Mosselweg bij Biddinghuizen (gemeente Dronten). Het betreft het terrein van Flevonice met een oppervlakte van circa 53 hectare. Op deze locatie ligt onder andere de grote buitenijsbaan van 3 kilometer lang. Op de navolgende afbeelding is de globale ligging van het plangebied te zien. De exacte begrenzing van het plangebied is op de verbeelding van dit bestemmingsplan weergegeven.



Ligging plangebied (bron: Google Earth)

1.3 Het bestemmingsplan

Het bestemmingsplan biedt de maximale reikwijdte voor de wijzigingen van Flevonice. Op navolgende afbeelding is de verbeelding, zoals dat bekend is bij het opstellen van de m.e.r.-beoordeling, weergegeven.



Op het gehele plangebied is de bestemming 'Recreatie' geprojecteerd. De belangrijkste functies die binnen deze bestemming zijn toegestaan zijn:

- sport-, spel- en recreatieve voorzieningen, waaronder in ieder geval begrepen buitensport, watersport, rijstijlinstructie voor motorvoertuigen, kartcircuit met elektrische karts, (kunst)ijsbanen, een skeelerbaan, (hard) loop- en fietsparcoursen, BMX-baan;
- maximaal 10 evenementen per jaar met een maximale duur van 7 dagen, met dien verstande dat met omgevingsvergunning langdurigere evenementen kunnen worden toegestaan met een maximaal aantal bezoekers per evenement van 50.000 onder de voorwaarde dat er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar dienen te zijn;
- (ondergeschikte) detailhandel, horeca, zalen/conferentieruimte en kantoor, voor zover deze functies ten dienste staan van de recreatieve functies;
- recreatiewoningen, met een maximum aantal van 25 in het noordelijk gedeelte van het plangebied;
- uitsluitend groenvoorzieningen ter plaatse van de aanduiding 'groen'.

Het parkeren is uitsluitend toegestaan in het zuidelijk deel van het plangebied.

Binnen het bouwvlak zijn gebouwen toegestaan. In het zuidelijk bouwvlak is een goot- en bouwhoogte van respectievelijk 6 en 9 m toegestaan en in het noordelijk bouwvlak een goot- en bouwhoogte van respectievelijk 6 en 8 m. De maximale oppervlakte van de gebouwen in het bouwvlak is gemaximeerd door een bebouwingspercentage van 20% in het zuidelijke bouwvlak en 50% in het noordelijke bouwvlak.

Er zijn diverse bouwwerken, geen gebouwen zijnde, toegestaan. Deze mogen ook buiten het bouwvlak worden gebouwd. Zo mogen in het noordelijke deel van het plangebied mogen twee klimtorens worden gebouwd met een maximale hoogte van 15 meter. Voor het overige zijn bouwwerken, geen gebouwen zijnde, toegestaan met een maximale hoogte van 6 m en lager. In het zuidelijk deel van het plangebied mogen

bouwwerken geen gebouwen worden opgericht met een maximale bouwhoogte van 15 m. Overigens kunnen er nadere eisen worden gesteld aan de plaats en afmetingen van de bebouwing.

De hoofdontsluiting van het plangebied is aangeduid op de verbeelding.

Het hele bestemmingsplangebied heeft een archeologische dubbelbestemming ter behoud en bescherming van de eventueel aanwezige archeologische waarden. Tevens is het hele gebied voorzien van een gebiedsaanduiding ten behoeve van de luchtvaart. Deze zone brengt echter geen beperkingen met zich mee voor de ontwikkelingen. De maximale hoogte ter plaatse van deze zone is namelijk 45 m, maar dit wordt nergens binnen het plangebied toegestaan.

1.4 M.e.r.-beoordeling

De nationale m.e.r.-regelgeving is mede een uitvloeisel van het Europese recht, in welk verband de m.e.r.-richtlijn en de smb¹-richtlijn van belang zijn. De implementatie van deze Europese richtlijnen zijn aan te treffen in:

- paragraaf 2.2, hoofdstuk 7 en paragraaf 14.2 van de Wm;
- het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.).

Deze wetgeving tezamen bepaalt of voor een project of plan een MER moet worden opgesteld. Daarbij is het allereerst van belang om te kijken of de ontwikkeling een activiteit is als opgenomen in de bijlage van het Besluit m.e.r..

In de bijlage van het Besluit m.e.r zijn twee onderdelen (C en D) opgenomen. Het onderscheid tussen deze twee bijlagen is dat in bijlage C er direct sprake is van een m.e.r.-plicht² voor besluiten met een omvang boven de drempelwaarden en besluiten onder de drempelwaarden zijn niet m.e.r.-plichtig. Onderdeel D geeft aan of er voor besluiten beoordeeld moet worden of er m.e.r. noodzakelijk is. Voor besluiten met een omvang boven de drempelwaarden moet een m.e.r.-beoordeling worden uitgevoerd en voor besluiten met een omvang onder de drempelwaarden een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Daarnaast zijn de onderdelen C en D van belang bij het bepalen of er voor een plan, waaronder een bestemmingsplan, een planMER moet worden opgesteld. Er bestaat voor plannen een plan-m.e.r.-plicht op het moment dat dit een kader stelt voor m.e.r.- (beoordelingsplichtige) besluiten. Dit betekent dus voor:

- besluiten als genoemd in onderdeel C met een omvang boven de drempelwaarden;
- besluiten als genoemd in onderdeel D met een omvang boven de drempelwaarden;
- besluiten als genoemd in onderdeel D met een omvang onder de drempelwaarden waarbij uit een vormvrije m.e.r.-beoordeling blijkt dat belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu niet zijn uit te sluiten.

¹ Strategische milieubeoordeling

² m.e.r. = milieueffectrapportage = procedure

MER = milieueffectrapport = product

Flevonice, zoals dat thans bestaat, wordt als een themapark beschouwd als bedoeld in onderdeel D.10 van de bijlage van het Besluit m.e.r.. Dit is gebaseerd op de uitleg die in de 'Interpretation of definitions of certain project categories of annex I and II of the EIA Directive' is opgenomen over themaparken. Dit door de Europese Commissie in 2008 opgestelde document kan c.q. dient te worden gebruikt bij het interpreteren van in de m.e.r.-richtlijn gehanteerde of tot de m.e.r.-richtlijn te herleiden begrippen. Bij themaparken wordt aangegeven dat daarbij bij de beantwoording op de vraag of een bepaald project een themapark is ook gedacht moet worden aan parken voor recreatieve doeleinden of gebieden ingericht voor vrije tijd gebaseerd op verband houdende met een bepaald onderwerp.

Het nieuwe bestemmingsplan voor Flevonice staat een verandering toe van een reeds ingericht gebied (lees: themapark) en betreft daarmee de wijziging van een themapark als genoemd in onderdeel D 10 van de bijlage van het Besluit m.e.r..

De indicatieve drempelwaarde bij deze activiteit betreft

- 1°. 250.000 bezoekers of meer per jaar,
- 2°. een oppervlakte van 25 hectare of meer,
- 3°. een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied.

Omdat de oppervlakte van het terrein boven de in de drempelwaarden genoemde 25 hectare ligt, moet voor het bestemmingsplan een m.e.r.-beoordeling worden opgesteld. De opgestelde m.e.r.-beoordeling wordt aan het bevoegde gezag (lees: gemeente Dronten) voorgelegd. Op basis hiervan oordeelt de gemeente of voor het bestemmingsplan Flevonice al dan niet een m.e.r. moet worden doorlopen.

Op grond van paragraaf 7.6 van de Wet milieubeheer moet het bevoegd gezag voor activiteiten als genoemd in onderdeel D van de bijlage van het besluit die boven de drempelwaarden vallen, zich er van vergewissen of de activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben. In artikel 7.17 lid 3 Wm is bepaald dat bij de beslissing over een al dan niet m.e.r.-plicht voor het bestemmingsplan de gemeente rekening moet houden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling aangegeven criteria. Daarbij dient te worden ingegaan op de volgende onderdelen:

- de kenmerken van het project;
- de plaats waar de activiteit plaatsvindt;
- de kenmerken van het potentiële effect.

1.5 Leeswijzer

Het bevoegd gezag dient te beslissen of voor de bestemmingsplan een MER opgesteld moet worden, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die er voor het milieu kunnen zijn. Na dit inleidende hoofdstuk wordt nader ingegaan op de eigenlijke toetsing. Navolgend komen in hoofdstuk 2 de kenmerken van het project aan de orde en in hoofdstuk 3 de plaats van het project. In hoofdstuk 4 komen de potentiële effecten aan bod. Het rapport wordt afgesloten met een eindconclusie. Bij het bepalen van de effecten is gebruik gemaakt van de overige onderzoeken die als bijlage bij het bestemmingsplan zijn gevoegd.

2 Kenmerken van het project

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk staan de activiteiten centraal en wordt antwoord gegeven op de vraag 'waarover wordt een besluit genomen?'. Hierbij dient onderdeel 1 van bijlage III van de Europese m.e.r.-richtlijn als leidraad.

2.2 Omvang van het project

Het bestaande Flevonice is een themapark met een oppervlakte van 53 hectare. De activiteiten die daar plaatsvinden zijn met name gericht op de winter. Het nieuwe bestemmingsplan zal nieuwe (zomerse) activiteiten toe gaan staan binnen de begrenzing van het huidige Flevonice. Er kan worden gesteld dat er sprake is van een intensivering van het grondgebruik door de wijziging van de activiteiten.

2.3 Cumulatie met andere projecten

Er zijn in de omgeving van het plangebied geen andere projecten die cumuleren met de voorgenomen functies op het terrein van Flevonice.

2.4 Gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Natuurlijke hulpbronnen zijn alle in de natuur aanwezige stoffen die van economisch nut kunnen zijn. Naast natuurlijke grondstoffen, die in productieprocessen gebruikt worden, maken hulpbronnen (economische) activiteiten mogelijk (ze worden daarbij niet verbruikt). De toetsing in deze paragraaf blijft beperkt tot het gebruik van natuurlijke hulpbronnen die binnen dan wel in de directe nabijheid van het plangebied voorkomen.

De nieuwe functies van Flevonice maken geen gebruik van natuurlijke hulpbronnen.

2.5 Productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder

De komst van nieuwe functies op het terrein van Flevonice heeft een verkeersaan-trekkende functie. Dit heeft onder meer consequenties voor de aspecten lucht en geluid.

2.6 Risico van ongevallen

Bij de activiteit is geen specifiek groot risico van ongevallen aanwezig.

3 Plaats van het project

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt gekeken naar de omgeving waarin de activiteit plaatsvindt, alsmede de eventuele kwetsbaarheid van dit gebied voor de voorgenomen activiteit. Er wordt daarbij niet alleen gekeken naar het plangebied zelf, maar ook naar de aangrenzende gebieden.

3.2 Het bestaande grondgebruik

Op onderstaande illustratie/animatie is het huidige terrein van Flevonice weergegeven.



Illustratie plangebied (bron: Flevonice)

Het terrein wordt ontsloten via een eigen toegangsweg vanuit de Strandgaperweg. Bij de ingang van het terrein is een grote parkeergelegenheid met op dit moment een capaciteit van 2.300 parkeerplaatsen. Iets dichterbij de entree ligt nog een kleinere parkeerplaats met een capaciteit van 700 parkeerplaatsen. In de huidige situatie is 94.000 – 106.000 bezoekers per jaar.

De entree van het terrein bestaat uit een langwerpig gebouw bestaande uit één bouwlaag met een hoogte van ongeveer 8 meter. Het gebouw biedt ruimte aan de kaartverkoop, schaatsverhuur, het café-restaurant met bar- en buffetgedeelte, de kleed- en doucheruimtes en een vergaderruimte. De noordzijde van het gebouw bestaat uit een glazen gevel, waardoor er zicht is op (bijna) alle activiteiten (van west naar oost omschreven) :

- de 400 meterbaan;
- de 3 kilometer lange buitenijsbaan;

- een aparte ijsvloer voor ijshockey en kunstrijden;
- het fun-icepark voor kinderen met onder andere een ijsglijbaan en een speeltuin die ook als klauterbaan kan dienstdoen;
- de ijskartbaan.

Midden op het terrein ligt een grote waterpartij. De buitenijsbaan krult als het ware om deze waterpartij heen in een natuurlijke setting met rietkragen en kleinere waterpartijen. De buitenijsbaan is omgeven door een boarding van 1,5 meter hoog, waardoor het ijs ook bij wind van voldoende dikte, kwaliteit en schoon blijft. De bebouwing op het terrein is naast het hoofdgebouw beperkt tot een aantal transformatorhuisjes voor de stroomtoevoer naar de ijsbaan.



Impressie van het plangebied.

Foto's: SAB, 2014

3.3 Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu

Het opnamevermogen van het natuurlijke milieu heeft te maken met de gevoeligheid van gebieden voor ontwikkelingen. In het kader van deze m.e.r.-beoordeling is een analyse gedaan naar het voorkomen van en het mogelijke effect van de ontwikkeling op zogenaamde gevoelige gebieden, zoals gedefinieerd in bijlage III van de Richtlijn. Echter behalve gebieden die op grond van de richtlijn als gevoelig worden beschouwd, zijn er ook gebieden krachtens nationale en provinciale regels waar in het kader van deze toetsing m.e.r.-beoordeling rekening mee dient te worden gehouden.

Overzicht gevoelige gebieden bijlage III Richtlijn

Type gebied	Juridisch kader	Relevant voor Flevonice
Wetlands	Conventie van Ramsar (1)	Flevonice is niet gelegen in een Nederlands wetland gebied. Het dichtstbijzijnde wetland gebied is het gebied Veluwemeer, dat eveneens is aangewezen als Natura 2000-gebied. Dit ligt op een afstand van circa 1,3 km.
Kustgebieden		Flevonice is niet gelegen in een kustgebied.
Berggebieden en bosgebieden	Boswet	Flevonice maakt geen deel uit van een bos als omschreven in de Boswet.
Reservaten en natuurparken: - Nationale Landschappen - Nationale parken	- Nationale Landschappen zijn benoemd in de Nota Ruimte - Nationale Parken zijn onderdeel van de EHS (zie volgende tabel).	Flevonice is niet gelegen in een Nationaal Landschap.
Speciale beschermingszones, door de lidstaten aangewezen krachtens Richtlijn 79/409/EEG (Vogelrichtlijn) en Richtlijn 92/43/EEG (Habitatrichtlijn)	Natuurbeschermingswet 1998	Flevonice ligt niet in een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Veluwerandmeren ligt op circa 1.300 meter afstand van Flevonice. (2)
Gebieden waarin de bij communautaire wetgeving vastgestelde normen inzake milieukwaliteit reeds worden overschreden	- Wet geluidhinder - Wet milieubeheer (lucht) - Externe veiligheid	- Ter plaatse van en langs toegangswegen geen overschrijding van de geluidsnormen - Op toegangswegen is geen sprake van overschrijdingen NO² of PM¹⁰ - Flevonice ligt binnen contour groepsrisico buisleiding A-570-KR-022. (3)
Gebieden met hoge bevolkingsdichtheid	Provinciale verordening	Flevonice ligt niet in een gebied met een hoge bevolkingsdichtheid.
Landschappen van	Verdrag van Valetta	Op basis van de gemeentelijke ar-

• <i>historisch belang</i> • <i>cultureel belang</i> • <i>archeologisch belang</i>	• Monumentenwet • Streekplan / Provinciale verordening • Gemeentelijk beleid	cheologische waarden en verwachtingswaardenkaart geldt voor het plangebied een gematigde archeologische verwachtingswaarde. (4) • Het plangebied is niet in een van de beleidsstukken aangewezen als historisch of cultureel van belang.
--	--	---

(1)

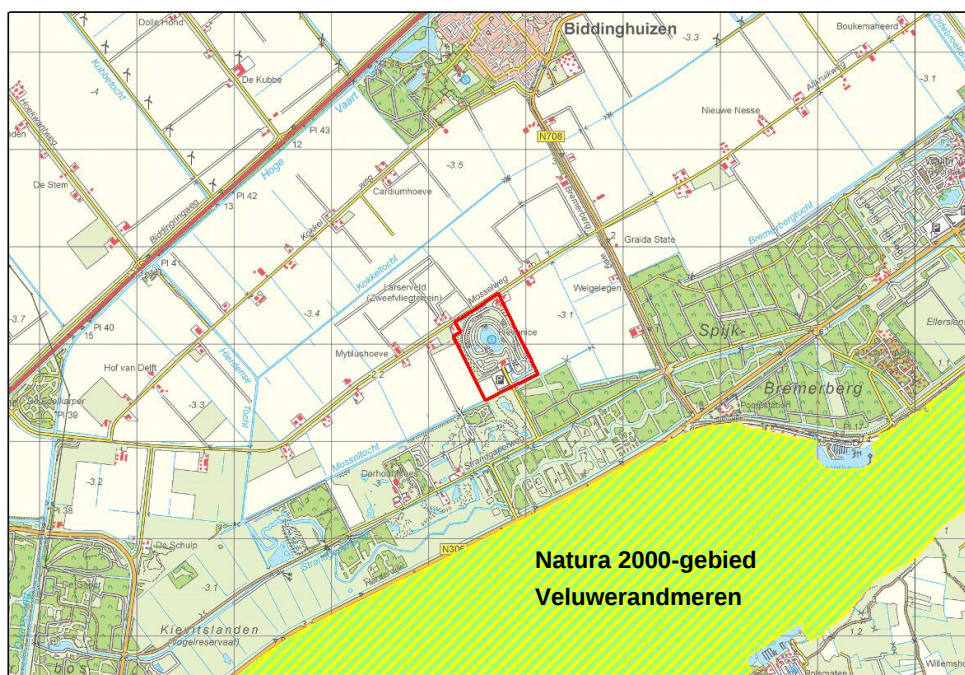
Op 2 februari 1971 is in de Iraanse stad Ramsar door een groot aantal landen de Convention on Wetlands getekend. De Conventie is een verdrag tussen regeringen onderling voor de bescherming en juist gebruik van wetlands. Voorbeelden van typen wetlands zijn moerassen, meren, rivierdelta's en kustzones van zeeën. Nederland heeft 43 wetlands of waterrijke gebieden met een totale oppervlakte van 816.898 ha. Op één na vallen al deze gebieden ook onder de Europese Vogelrichtlijn.

Er bestaat geen specifiek nationaal wetland beleid of wettelijke bescherming van wetlands. Nederland heeft het belang van de wetlands integraal in het natuurbeleid meegenomen via de Natuurbeschermingswet 1998.

Wetlands zijn niet alleen vanwege hun natuurwaarde als zodanig aangewezen: ze worden internationaal tevens als waardevol beschouwd vanwege hun waarde voor het welzijn van mensen. De gebieden hebben recreatieve, economische en sociale waarden. Menselijk gebruik van wetlands moet mogelijk zijn zolang het samengaat met het behoud van de natuurlijke kenmerken van het ecosysteem³.

(2)

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied (rood kader) ten opzichte van het Natura 2000-gebied/Wetlandgebied Veluwerandmeren weergegeven.

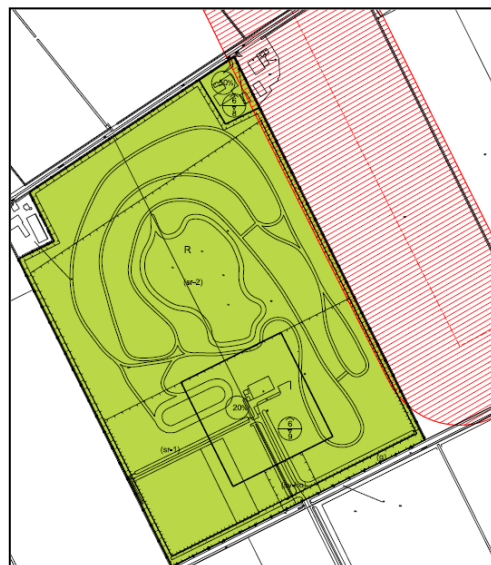


³ Bron: WUR/Alterra, 2006, Ramsar conventie in Nederland, Rapport 408763016/2006

(3)



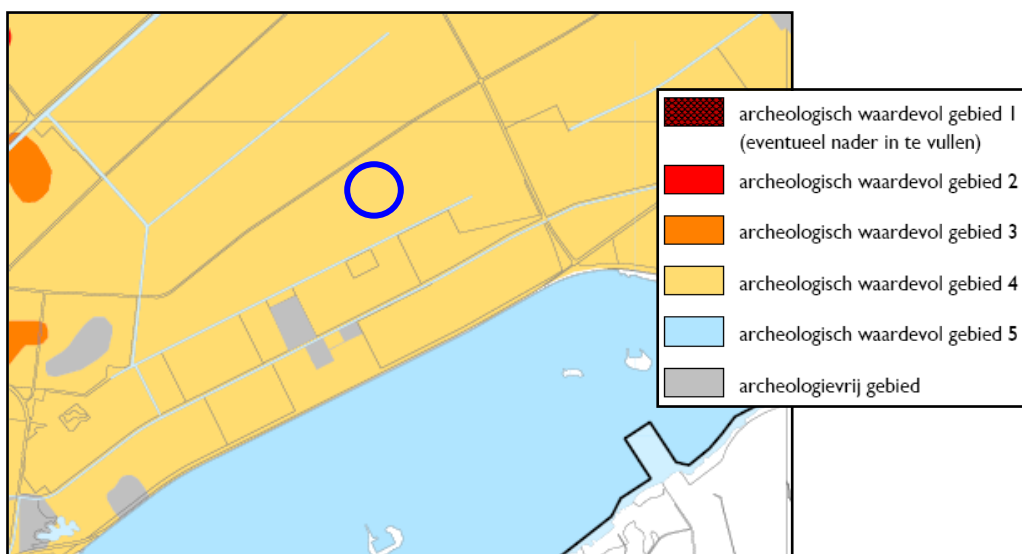
Weergave globale ligging hogedrukaardgas-leiding (rode stippellijn)



Weergave invloedsgebied groepsrisico vanwege de leiding (rode arcering)

(4)

Op de archeologische beleidskaart worden gebieden met een gematigde archeologische verwachtingswaarde aangemerkt als 'archeologisch waardevol gebied 4'.



Uitsnede archeologische beleidskaart met globale aanduiding plangebied (blauw)

Overzicht gevoelige gebieden op grond van overig nationale of provinciale wetgeving of beleid

<i>Type gebied</i>	<i>Juridisch kader</i>	<i>Relevant voor Flevonice</i>
<i>EHS</i>	Barro ⁴ / Provinciale verordening	Flevonice ligt niet in de EHS, maar het bosgebied ten zuiden van het plangebied (15 m) is wel aangewezen als EHS – natuur. (1)
<i>Landschap & cultuurhistorie</i>	Barro / Provinciale verordening	Flevonice is niet gelegen in een landschappelijk waardevol gebied. In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich percelen die zijn aangewezen als ‘Bosrand’ op de provinciale structuurvisiekaart “landschappelijke en cultuurhistorische kernkwaliteiten”. (2)
<i>Aardkundige waarden</i>	Provinciale Verordening	Flevonice is gelegen in een aardkundig waardevol gebied. (3)
<i>Water</i>	Provinciale Verordening	Flevonice is gelegen in een gebied dat door de provincie Flevoland is aangewezen als: ‘bijzondere waterkwaliteit’, ‘rekening houden met kwetsbaar ondiep grondwater’ en ‘te ontwikkelen bijzondere waterkwaliteit’. (4) Flevonice is niet gelegen in een grondwaterbeschermings-, of reserveringsgebied.
<i>Beschermde natuurmonumenten</i>	Natuurbeschermingswet 1998	Flevonice ligt niet in of nabij een beschermd natuurmonument

⁴ Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

(1)



Ligging van het plangebied (rood kader) ten opzichte van de Ecologische Hoofdstructuur.

(2)



Ligging van het plangebied (rood kader) ten opzichte van landschappelijk waardevol gebied (bosrand)

(3)



Ligging van het plangebied (rood kader) in aardkundig waardevol gebied

(4)



Ligging plangebied (rood kader) in de structuurvisiegebieden 'Agrarisch water', 'Bijzondere waterkwaliteit', 'Rekening houden met kwetsbaar ondiep grondwater' en 'Te ontwikkelen bijzondere waterkwaliteit'.

4 Kenmerken van het potentiële effect

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt een beeld geschetst van de potentiële effecten van de activiteiten. In dit hoofdstuk gaat het om de interactie tussen beide voorgaande hoofdstukken. Hetgeen beschreven is over de kenmerken van het project en de plaats van het project zijn bepalend voor de milieuaspecten die in dit hoofdstuk nader aan de orde worden gesteld.

Gelet op de omvang van het project in relatie tot de kwetsbaarheden van het gebied worden de volgende milieuaspecten in dit hoofdstuk nader behandeld:

- archeologie;
- ecologie;
- geluid;
- externe veiligheid;
- landschap & cultuurhistorie;
- lucht;
- verkeer.

4.2 Archeologie

4.2.1 *Huidige situatie*

Op de archeologische beleidskaart van de gemeente worden gebieden met een gematigde archeologische verwachtingswaarde aangemerkt als 'archeologisch waardevol gebied 4'. Het betreffen zones met naar verwachting een gemiddelde dichtheid aan archeologische waarden en zones waar naar verwachting de archeologisch relevante bodemlaag is aangetast. De beleidsdoelstelling voor deze categorie is archeologisch vooronderzoek om vast te stellen of er sprake is van behoudenswaardige archeologische waarden, maar dan alleen in het geval van grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen, dus op incidentele basis. Plangebieden met een oppervlakte tot 1,7 hectare worden vrijgesteld van archeologisch onderzoek.

4.2.2 *Effecten ontwikkeling*

In het plangebied wordt in totaal circa 12.500 m² aan bebouwing toegestaan. Daarvan is een deel reeds gebouwd (de entreehal). De indoor speelhal, uitbreiding van de entreehal en de 25 vakantiehuisjes betreffen nieuwe bebouwing. Deze ontwikkeling blijft voor wat betreft het aantal hectare bebouwing en te roeren grond dus onder de grens van 1,7 hectare.

Op basis van de lage verwachting worden als gevolg van de ontwikkeling geen belangrijke nadelige gevolgen voor het aspect 'archeologie' verwacht.

4.3 Ecologie

4.3.1 Huidige situatie

Natura 2000-gebieden

De Veluwerandmeren ontstonden bij de drooglegging van de polders van Flevoland vanaf 1957. Ze betreffen de ondiepe zoetwatermeren Drontermeer, Veluwemeer en Wolderwijd/Nuldernaauw die gemiddeld ruim een meter en op sommige plekken tot 5 meter diep zijn. Ze ontvangen hun water vanuit de Flevopolders en een aantal Veluwe beken en wateren aan de noordoostzijde via de Roggebotsluis af op het Vossemeer en in het zuidwesten via de Nijkerkersluis op het Nijkerkernauw/Eemmeer.

Het gebied heeft een slecht ontwikkelde land-water overgang in verband met een gefixeerd, tegennatuurlijk waterpeil. De Gelderse oever is grotendeels begroeid met een smalle rietkraag; alleen bij Elburg ligt een rietmoeras (Korte Waarden) dat relatief groot is voor de randmeren. In de 90-er jaren zijn op de Gelderse oevers een aantal nieuwe moerasgebieden aangelegd. In 2000 is gestart met de aanleg van een aantal eilanden tussen het Harderbroek in Flevoland en de Hierdense beek in Gelderland. Ter hoogte van Horst bij Harderwijk is in het Wolderwijd met behulp van enige dammen kunstmatige luwte gecreëerd voor watervogels en ter bevordering van de groei van waterplanten.

EHS

De EHS ten zuiden van Flevonice betreft een bosperceel met beheertype N16.02: vochtig bos met productie. Onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied ten opzichte van het EHS-gebied Spijk – Bremerberg.

Het perceel is onderdeel van het bosreservaat Bremerberg. Dit perceel is vanaf 1964 aangeplant en bestaat voornamelijk uit loofhout. Het heeft door een 'nietsdoenbeheer' een natuurlijk ogend uiterlijk met veel (half)omgevallen bomen, staand en liggend door hout, open plekken met ruigtekruiden, opslag en struikgewas zoals Meidoorn, Sleetdoorn, Vlier, Haagbeuk, Es en Esdoorn. Op enkele plaatsen is de zeer zeldzame Zachte naalddaren gevonden. Hier komen bosvogels voor als Wespandief, Havik en Boomklever (Bijlsma 1990, Deuzeman 2005 in Greve & Miedema (2011)).

Water

Binnen Flevoland verschilt de ecologische potentie van de watersystemen aanzienlijk. Sommige delen van de polders worden belast door vuil kwelwater terwijl andere delen gevoed worden door schone kwel. Het plangebied bevindt zich in een gebied met schone kwel en is daarom in de provinciale Ontwikkelingsvisie aangeduid als te ontwikkelen bijzondere waterkwaliteit.

4.3.2 Effecten ontwikkeling

Natura 2000-gebied

Met de groei van het aantal bezoekers van Flevonice wordt verwacht dat verkeersintensiteit op de wegen naar het plangebied zal toenemen. Door een toename in het aantal verkeersbewegingen is een verhoogde emissie van stikstof (NOx) te verwach-

ten. Om die reden is een voortoets te worden uitgevoerd om te bepalen of bij de toename van het aantal verkeersbewegingen een verslechtering en/of significante verstoring optreedt ten aanzien van het Natura 2000-/Wetlandgebied Veluwerandmeren. Hier wordt later verder op ingegaan.

Overige Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand van het plangebied:

- Veluwe	7,3	kilometer
- Ketelmeer & Vossemeer	17,5	kilometer
- Oostvaardersplassen	18,5	kilometer
- Arkemheen	20,5	kilometer

Gezien de afstand tot het plangebied worden negatieve effecten door de beoogde uitbreiding van de recreatieve activiteiten op deze Natura 2000-gebieden niet verwacht.

Uit de uitgevoerde voortoets blijkt dat ook de emissie van stikstof niet tot significante effecten op het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren leidt. Uit de gegevens van het RIVM blijkt dat de depositie van stikstof in het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren en nabij het plangebied in 2012 varieerde tussen de 1040 en de 2090 mol/ha/jr. Bij de prognose voor 2015 en 2020 is de variatie in depositie respectievelijk 899 - 1770 en 821 - 1630 mol/ha/jr. Dit is een afname ten opzichte van de situatie in 2012. Het afnemen van de depositie wordt veroorzaakt doordat bedrijven en het verkeer steeds schoner worden door technologische verbeteringen.

Binnen het Natura 2000-gebied zijn volgens de effectenindicator de aangewezen habitattypen H3140 (Kranswierwateren) en H3150 (Meren met krabbenscheer en fontein-kruiden) zeer gevoelig voor een toename in stikstofdepositie. Uit Van Dobben et al. (2012) blijkt dat de KDW van de habitattypen ter plaatse meer dan 2.400 mol N per hectare per jaar bedraagt. De huidige achtergronddepositie op het Natura 2000-gebied is maximaal 2090 mol N/ha/jaar. Dit betekent dat er op basis van de modeluitkomsten uit 2012 volgt dat er nog voor circa 300 mol N/ha/jaar 'ruimte' is om ontwikkelingen te laten plaatsvinden. In 2015 en 2020 neemt deze ruimte toe tot respectievelijk 630 en 770 mol N / ha / jaar.

Uit Velders et al. (2010) volgt dat de bijdrage van het verkeer aan de totale stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren in 2010 125 mol per hectare per jaar bedraagt. In 2015 en 2020 is dit respectievelijk 105 en 80 mol per hectare per jaar. Gezien het bovenstaande en het feit dat er nog 300 mol per hectare per jaar extra aan depositie kan plaatsvinden, zal de toename in verkeersintensiteit niet leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

Geconcludeerd wordt dat het plan niet leidt tot (significante) negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied voor wat betreft verzuring en vermessing.

EHS

Men is voornemens om alleen activiteiten op het huidige terrein van Flevonice te realiseren. Het plangebied ligt buiten de EHS waardoor er geen sprake is van fysieke aantasting door oppervlakteverlies. Bij de realisatie van nieuwe opstallen, bebouwing en infrastructuur vinden graafwerkzaamheden plaats in of direct nabij de EHS plaats. De

geomorfologische en aardkundige waarden en processen alsmede de kwaliteit van bodem van het gebied worden om die reden niet aangetast.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een watertoets uitgevoerd. Uit deze toets blijkt dat de bestaande waterplas in het plangebied functioneert als retentiegebied voor de tijdelijke berging van overtollig water uit het plangebied en de omgeving. Door de uitbreiding van het bebouwd oppervlak dient er ruimte te zijn voor extra waterberging (ca. 750 m³). De centrale waterplas in het plangebied is voldoende groot om de extra bergingsnorm van circa 750 m³ te bergen. De retentievijver heeft namelijk een oppervlakte van circa 6,5 ha en heeft een gemiddelde diepte van 6 meter (maximale diepte 10 meter). Doordat de extra waterberging in het plangebied wordt gerealiseerd zijn negatieve effecten op de waterhuishouding van de omliggende percelen niet te verwachten. Daar ook geen activiteiten nabij of in de watergangen, gelegen in of grenzend aan de EHS, worden beoogd, blijft de waterkwaliteit en de beschikbaarheid van de watergangen als ecologische doorgang behouden.

In tegenstelling tot de huidige situatie is men voornemens jaarrond activiteiten aan te bieden. In de huidige situatie zijn de activiteiten enkel in het najaar, winter en vroege voorjaar aanwezig. Dit is in de huidige situatie buiten het actieve seizoen (o.a. broed- en groeiseizoen van plant- en diergroepen). Voor de beoogde jaarrond situatie betekent dit dat activiteiten in het actieve seizoen van soorten plaatsvinden en daardoor mogelijk een verstorend effect hebben. Met name is er een effect te verwachten op rust, stilte en donkerte in de omgeving van het bosperceel van de Bremerbergerbos.

Water

Aangezien geen activiteiten nabij of in ecologisch waardevolle watergangen worden beoogd, blijft de waterkwaliteit en de beschikbaarheid van de watergangen als ecologische doorgang behouden. Er is geen sprake van een effect.

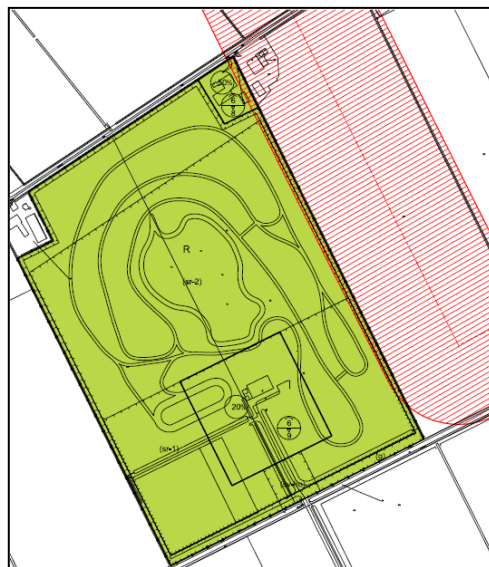
4.4 Externe veiligheid

4.4.1 Huidige situatie

Ten oosten van het plangebied is een hogedrukaardgasleiding (A-570-KR-022) gelegen. Het invloedsgebied van het groepsrisico bedraagt 170 meter, waardoor een zone van circa 10 meter binnen een deel van het plangebied ligt. In de huidige situatie is het groepsrisico ter plaatse van het plangebied vanwege deze leiding laag.



Weergave globale ligging hogedrukaardgas-leiding (rode stippellijn)



Weergave invloedsgebied groepsrisico vanwege de leiding (rode arcering)

4.4.2 Effecten ontwikkeling

Er zal een toename plaatsvinden van het aantal bezoekers in het plangebied. Deze bezoekers zullen zich echter niet ophouden binnen het invloedsgebied van de leiding, aangezien deze zone uitsluitend bestemd is voor groenvoorzieningen. Geconcludeerd wordt dat het plan niet leidt tot belangrijke nadelige gevolgen voor wat betreft het aspect 'externe veiligheid'.

4.5 Geluid

4.5.1 Huidige situatie

Voor de wegen in de directe omgeving van Flevonice zijn de 48 dB-contouren berekend in de autonome situatie (2025). De afstand van de contouren tot de wegas is weergegeven in de onderstaande tabel.

	Verkeersintensiteiten in de autonome situatie in 2025	Ligging van de 48 dB-contouren (in meter vanaf de wegas)
Strandgaperweg	1.780	45
Harderdijk (N306), ten zuiden van Strandgaperweg	8.110	140
Harderdijk (N306), ten noorden van Strandgaperweg	7.535	150
Mosselweg	580	25

4.5.2 Effecten ontwikkeling

Door de realisatie van het plan, en de autonome ontwikkeling zal de verkeersintensiteit toenemen op de Strandgaperweg en de Harderdijk (N306). Door de toename van de verkeersintensiteit neemt de geluidshinder ook toe ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen.

In de onderstaande tabel staat de toename van de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de ontwikkelingen bij Flevonice.

	Verkeersintensiteiten in 2025			Toename van de geluidsbelastingen in dB, t.o.v. de autonome situatie	
	Autonome situatie	Toekomstige situatie	Maximale situatie	Toekomstige situatie	Maximale situatie
Strandgaperweg	1.780	2.207	2.481	0,9	1,4
Harderdijk (N306), ten zuiden van Strandgaperweg	8.110	8.452	8.671	0,2	0,3
Harderdijk (N306), ten noorden van Strandgaperweg	7.535	7.620	7.675	0	0,1
Mosselweg	580	580	580	0	0

Deze geluidstoename is niet zodanig dat er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

4.6 Landschap & cultuurhistorie

4.6.1 Huidige situatie

De aanleg van oostelijk Flevoland, waar het plangebied is gelegen, is begonnen in 1950. Eind jaren vijftig is de polder drooggevalen en is gestart met de inrichting van de polder. Deze is rond 1976 afgerond. De karakteristieke landschappelijke opbouw van de Flevopolders is ook in dit gebied duidelijk herkenbaar. Op een grootschalige wijze is een samenhangende structuur aangebracht die bepaald wordt door lange rechte wegen, watergangen, dijken en robuuste bosgebieden langs de randmeren. Deze dichte robuuste strook van bos begrenst de grootschalige open agrarische ruimte van de oostelijke Flevopolder. Een rechtlijnige structuur van wegen en watergangen verdeelt het agrarische gebied in heldere blokken. Langs de wegen zijn de boerderijen als compacte groen omzoomde erven duidelijk herkenbaar. De beplanting beschermt de erven tegen de wind. Door de verspreide ligging langs de wegen maken de erven deel uit van de grootschalige open ruimtes. De bosrand langs de randmeren vormt het decor van het boerderijlint van de Mosselweg. Haaks op de ontginningswegen staat de blokvormige verkavelingsstructuur van het open agrarische gebied.

Langs de randmeren, opgenomen in de dichte structuur van de bosgebieden, hebben recreatieve functies een plek gevonden. Recreatiewoningen, golfbanen en meer naar het oosten Walibi zijn functies die hier zijn gelegen. De hoofdontsluiting van deze functies vindt plaats vanaf de N306, de Harderbosweg.

De bosrand heeft naar het noorden toe een 'rafelige' structuur. Bospercelen en open gebieden wisselen elkaar in de rand af. Tussen de grotere boscomplexen langs de

randmeren is sprake van grote open gebieden. De grootschaligheid en openheid van het landschap van de Flevopolders grenst hier aan het water. Hierdoor ontstaat een relatie tussen de zuidzijde van de randmeren, de Veluwezijde, en de Flevopolders.

De openheid, grootschaligheid en lange zichtlijnen vormen specifieke karakteristieke en waardevolle kenmerken van dit landschap. Compacte massa's van de erven en kernen liggen als duidelijk herkenbare elementen in dit open landschap. Door de maat en schaal van het landschap worden deze beleefd als 'kleinschalige' solitaire elementen in een open landschap. Er is sprake van een vrij strikte scheiding van functies die ruimtelijk wordt versterkt. De rechtlijnige structuur van het landschap en verkavelingspatronen vormen belangrijke kenmerken in dit landschap. Dijken en watergangen vormen specifieke landschapselementen in dit landschapstype die mede de structuur van het landschap bepalen. De herkenbaarheid van het plangebied als 'nieuw' element in het landschap wordt niet als negatief gezien. Dat de ontsluiting en de situering van de bebouwing duidelijk hoort bij de recreatieve boszone wordt als karakteristiek kenmerk van deze zone gezien.

Aardkundige waarden

Naast oude menselijke sporen bevinden zich in de ondergrond van Flevoland ook sporen van vroegere landschappen. Deze sporen zijn terug te vinden in elementen als oude geulsystemen, rivierduinen, zeldzame veenresten en zeer oude bodems. Uit deze aardkundige elementen is de ontstaansgeschiedenis van de Flevolandse ondergrond af te lezen. Ook de omgeving van het plangebied is aangewezen als aardkundig waardevol gebied.

4.6.2 Effecten ontwikkeling

Landschappelijke waarden

Rondom het plangebied worden robuuste en heldere randen en overgangen gerealiseerd, waardoor het gebied iets toevoegt aan het bestaande landschap. Daarbij worden de voor de polder karakteristieke elementen zoals dijken, water en rietkragen als bouwsteen voor de vormgeving gebruikt.

Aansluitend aan het opgaande en besloten bosgebied wordt rond de entree van het plangebied de grootschaligere en hogere bebouwing in een compacte zone gerealiseerd. Hierbij wordt met grote kappen gerefereerd aan de grote schuren in het buitengebied. Verdichting door bomen sluit aan bij het bos en vormt daarmee een decor en kader voor de bebouwing.



Structuurplan Flevonice (bron: SAB)

Aan de noordzijde, langs de Mosselweg, wordt een zone gevrijwaard van bebouwing en hoog opgaande beplanting. Daardoor blijft de karakteristieke ruimte tussen de compacte groene erven gewaarborgd en blijft de Mosselweg als belangrijke landschappelijke structuur duidelijk herkenbaar.

De ontwikkelingen in het middengebied (bebouwing van maximaal 6 m hoog) hebben door de robuuste randen rondom het plangebied geen effect op de ruimtelijke beleving vanuit het omringende landschap.

De bijzondere en herkenbare positie van het plangebied in het open grootschalige landschap wordt versterkt ten opzichte van de huidige situatie. Door de realisering van robuuste en heldere randen en overgangen voegt het gebied iets toe aan het bestaande landschap.

Aardkundige waarden

Uit het MER voor Dorhout Mees⁵ wordt ervan uitgegaan dat de huidige ploegdiepte 50 cm is. Tot een diepte van 50 cm onder maaiveld kan dus geen verstoring plaatsvinden. Er wordt vanuit gegaan dat er geen diepere graafwerkzaamheden behoeven plaats te vinden dan 50 cm onder maaiveld, als gevolg waarvan geen belangrijke nadelige gevolgen voor dit aspect worden verwacht.

⁵ MER Uitbreiding recreatieve ontwikkeling Dorhout Mees, januari 2005, eindconcept, pag. 66

4.7 Lucht

4.7.1 Huidige situatie

In het door uitgevoerde luchtonderzoek zijn de huidige concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM_{2,5} en PM₁₀) inzichtelijk gemaakt. Hierbij is de monitoringstool uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit geraadpleegd. In navolgende tabel zijn de concentraties NO₂, PM_{2,5} en PM₁₀ langs de Lammenschansweg en de Kanaalweg weergegeven. Omdat het jaar 2013 niet is te herleiden uit de monitoringstool, zijn de jaren 2011 en 2015 opgenomen.

Concentraties langs de Ganzenweg (N302) ter hoogte van de Harderdijk (N306)			
	stikstofdioxide (NO ₂), jaargem. concentratie	fijn stof (PM ₁₀), jaargem. concentratie	fijn stof (PM _{2,5}), jaargem. concentratie
2011	30,0 µg/m ³	21,6 µg/m ³	13,1 µg/m ³
2015	28,7 µg/m ³	22,4 µg/m ³	14,3 µg/m ³
Grenswaarden	40,0 µg/m ³	40,0 µg/m ³	25,0 µg/m ³

Hieruit blijkt dat er in de huidige situatie geen overschrijding is van de wettelijke normen, de grenswaarden zoals in de onderste rij van de tabel weergegeven. Bovendien is er voor wat betreft stikstofdioxide en fijn stof (PM₁₀) sprake van een afname. Deze afname van de concentraties van zowel stikstofdioxide, maar ook van fijn stof, komt doordat bedrijven en het verkeer steeds schoner worden door technologische verbeteringen. Deze dalende trend zet zich in de toekomst voort.

4.7.2 Effecten ontwikkeling

De wijziging van de luchtkwaliteit hangt samen met de toename van het aantal verkeersbewegingen. Een en ander is in navolgende tabel opgenomen.

	Verkeersintensiteiten in 2025			Toename van de concentraties in µg/m ³ , t.o.v. de autonome situatie			
	Autonome situatie	Toekomstige situatie	Maximale situatie	Toekomstige situatie		Maximale situatie	
				Stikstofdioxide (NO ₂)	Fijn stof (PM ₁₀)	Stikstofdioxide (NO ₂)	Fijn stof (PM ₁₀)
Strandgaperweg	1.780	2.207	2.481	0,68	0,11	1,11	0,18
Harderdijk (N306), ten zuiden van Strandgaperweg	8.110	8.452	8.671	0,55	0,09	0,89	0,15
Harderdijk (N306), ten noorden van Strandgaperweg	7.535	7.620	7.675	0,14	0,02	0,22	0,04
Mosselweg	580	580	580	0,00	0,00	0,00	0,00

Een toename tot 1,2 µg/m³ (NIBM-grens) moet als een beperkte verslechtering worden gezien. De gewone toename van het aantal bezoekers per dag leidt daarom niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Daarmee kan gesteld worden dat geen belangrijke nadelige gevolgen voor het aspect 'luchtkwaliteit' zijn te verwachten.

4.8 Verkeer

4.8.1 Huidige situatie

In de huidige situatie is 94.000 – 106.000 bezoekers per jaar. In de tabel in de volgende paragraaf is de huidige intensiteit en de periode- en voertuigverdelingen opgenomen.

4.8.2 Effecten ontwikkeling

Autonome situatie

In deze situatie wordt er vanuit gegaan dat er geen ontwikkelingen plaatsvinden op het terrein van Flevonice. De verkeersintensiteiten op de Strandgaperweg en de Harderdijk (N306) nemen enkel toe door de toename van het verkeer door de autonome groei van het verkeer (1% per jaar).

Toekomstige situatie

De groei van het aantal bezoekers tot circa 200.00 bezoekers per jaar leidt tot een toename in verkeer over de wegen rondom het plangebied en met name over de N306, N708 en de Strandgaperweg.

Maximale situatie

In de maximale situatie wordt naast de 200.000 bezoekers per jaar van de toekomstige situatie welke worden verwacht door Flevonice. Daarnaast wordt in het bestemmingsplan de mogelijkheid geboden om 10 keer per jaar een groot evenement (meer dan 10.000 bezoekers) te organiseren op het terrein van Flevonice. Deze grootschalige evenementen zullen op jaar basis 100.000 bezoekers genereren.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het basisjaar, de autonome groei, de etmaalintensiteiten voor 2013 en 2025 en de planbijdrage weergegeven.

Weg(vak)	Etmaal- intensiteit (jaar)	Planbij- drage BP Dor- hout- Mees	Etmaal- intensi- teit in 2025 (Auto- nome si- tuatie)	Planbijdrage		Etmaal- intensi- teit in 2025 (Toe- komstige situatie)	Planbijdrage		Etmaal- intensi- teit in 2025 (Maxi- male si- tuatie)
				Bestem- stem- mings- plan Dorhout Mees	Uitbrei- ding Fle- vonice (Toe- komstige situatie)		(Toe- komstige situatie)	Uitbrei- ding Fle- vonice (maxi- male si- tuatie)	
Strandgaperweg	686 (2007)	959	1.780	1.096	290	2.207	1.096	564	2.481
Harderdijk (N306), ten zuiden van Strandgaperweg	6.200 (2008)	767	8.110	877	232	8.452	877	451	8.671
Harderdijk (N306), ten noorden van Strandgaperweg	6200 (2008)	192	7.535	219	58	7.620	219	113	7.675
Mosselweg	500 (2010)	0	580	0	0	580	0	0	580

Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

Nu zich in de huidige situatie geen knelpunten voordoen, is het niet de verwachting dat door de wijziging van Flevonice zich dat wel voor zal doen.

4.9 Mitigerende maatregelen

Een manier om effecten uit te kunnen sluiten, is het nemen van mitigerende maatregelen. De bedoeling van mitigatie (letterlijk: verzachting) is dat significante negatieve effecten zullen uitblijven. Het gaat dus niet om maatregelen die negatieve effecten (elk) compenseren, maar om het voorkomen of reduceren van de negatieve effecten van een besluit of feitelijk handelen door het treffen van maatregelen.

EHS

Voor de beoogde jaarrond situatie betekent dit dat activiteiten in het actieve seizoen van soorten plaatsvinden en daardoor mogelijk een verstorend effect hebben. Met name is er een effect te verwachten op rust, stilte en donkerte in de omgeving van het bosperceel van de Bremerbergerbos.

Om te voorkomen dat de plannen leiden tot de aantasting van deze waarden, dienen activiteiten aan de rand van het plangebied, nabij het Bremerbergerbos, beperkt te blijven tot extensief recreatief gebruik (dagrecreatie) en is het plaatsen van verlichting niet toegestaan. Met deze maatregelen kunnen de waarden rust, stilte en donkerte gewaarborgd blijven.

5 Conclusie

De navolgende tabel geeft een overzicht van de beoordeelde milieuaspecten in hoofdstuk 4.

Aspecten	Effecten
Archeologie	0
Ecologie	0
Externe veiligheid	0
Geluid	0
Landschap & cultuurhistorie	+
Lucht	0
Verkeer	0

Legenda:

X = belangrijk negatief milieueffect

0 = belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn uit te sluiten

+ = positief effect

De uitkomst van de in voorgaande hoofdstukken uitgevoerde toetsing is dat zich ten aanzien van de wijziging van Flevonice geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zullen voordoen, die om een nadere toetsing vragen.