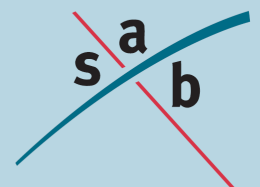


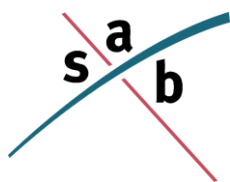
Akoestisch onderzoek wegverkeer

# Flevonice

Gemeente Dronten

Datum: 6 augustus 2014  
Projectnummer: 130421





SAB  
Postbus 479  
6800 AL Arnhem  
tel: 026 - 357 69 11  
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Johan van der Burg
Projectleider:	Lettie Vaatstra
	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Project:	Flevonice
Projectnummer:	130421

## INHOUD

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
<b>2</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>5</b>
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit 2012	7
2.3	Rekenmethodieken	8
<b>3</b>	<b>Onderzoeksgegevens</b>	<b>9</b>
3.1	Selectie van geluidsbronnen	9
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	9
<b>4</b>	<b>Uitbreiding Flevonice</b>	<b>13</b>
4.1	Onderzoeksopzet	13
4.2	Bepalen van de cumulatieve geluidsbelastingen	13
<b>5</b>	<b>Realisatie van de vakantiehuizen</b>	<b>15</b>
5.1	Onderzoeksopzet	15
5.2	Bepalen van de 48 dB-contour	15
<b>6</b>	<b>Conclusie</b>	<b>17</b>
6.1	Toetsing van de Wgh	17

## Bijlagen

Bijlage A	Geluidsbelastingen, in tabelvorm
Bijlage B	Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model Flevonice
Bijlage C	Rapportage van het model Huidige situatie 2013
Bijlage D	Rapportage van het model Toekomstige situatie 2025
Bijlage E	Ligging van de 48 dB-contour bij Flevonice



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

In de gemeente Dronten ten zuiden van de Mosselweg bij Biddinghuizen ligt Flevonice, een 'beweegpark' met onder andere een grote buitenijsbaan waar naast schaatsen talloze activiteiten mogelijk zijn binnen het concept 'Beweeg de dag van je leven'. Zo is in 2013 een open lucht kartbaancircuit gerealiseerd waar met elektrische karts zowel in de zomer als in de winter (op een ijsvloer) kan worden gereden. Het is de bedoeling om de komende tien jaar het 'beweegpark' uit te breiden met meer mogelijkheden binnen het terrein.

Tevens wordt de mogelijkheid geboden om verblijfsrecreatie (vakantiehuisen en/of blokhutten) mogelijk te maken op het terrein van Flevonice. Vakantiewoningen zijn op basis van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) niet geluidsgevoelig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel akoestisch onderzoek uitgevoerd naar deze nieuwe functie.

Het huidige bestemmingsplan is met name toegesneden op de buitenijsbaan en voorziet niet in uitbreiding met andere activiteiten. Zo is voor de realisatie van de ijskartbaan een aparte planologische procedure gevolgd. Om te waarborgen dat gedurende de komende tien jaar een ruimtelijk en functioneel samenhangend beweegpark ontstaat, is behoefte aan één ruimtelijk kader. Dat kader geeft aan wat er maximaal mogelijk is binnen het plangebied. Het voordeel hiervan is dat bij het realiseren van nieuwe activiteiten, niet telkens een nieuwe planologische procedure gevolgd hoeft te worden, waardoor adequaat ingespeeld kan worden op veranderende beweegconcepten en behoeften. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld waarin de activiteiten binnen het 'beweegpark' in fysieke en functionele zin kunnen worden ontplooid.

In de onderstaande figuur is de ligging van Flevonice (plangebied) weergegeven.



Figuur 1: Ligging van Flevonice

## 1.2 Doel van het onderzoek

Aangezien het voorgenomen initiatief – de uitbreiding van de activiteiten binnen Flevonice – niet past binnen het geldende bestemmingsplan wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

Volgens artikel 77 van de Wgh moet bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai worden verricht als er woningen staan in de zone (zoals bedoeld in artikel 75 van de Wgh) van de te reconstrueren wegen en nieuw aan te leggen weg.

Op het terrein van Flevonice is in de huidige situatie en in de nieuwe toekomstige situatie geen nieuwe geluidsgevoelige objecten, zoals (bedrijfs)woningen, aanwezig. Het verkeer van en naar Flevonice wordt ontsloten op de bestaande wegen (Strandgaperweg, Harderdijk (N306)). Door de uitbreiding van de activiteiten zal de verkeersintensiteit op de bestaande wegen toenemen. Het onderhavige onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat bij de aanwezige geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) voor en na de uitbreiding van Flevonice.

Hoewel vakantiehuizen niet geluidsgevoelig zijn in het kader van de Wgh, is voor deze bestemming wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

### ***Leeswijzer***

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader geschetst. De gebruikte onderzoeksgegevens worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 en 5 worden de resultaten beschreven. Ten slotte wordt in hoofdstuk 6 de conclusie getrokken.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*<sup>1</sup>: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidsgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) voor railverkeer weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
<b>Stedelijk gebied</b>		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
<b>Buitenstedelijk gebied</b>		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

#### ***Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde***

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

#### ***Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

<sup>1</sup> De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1 januari 2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. Eén van de wijzigingen is dat de term 'voorkeursgrenswaarde' is vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

De gemeente Dronten heeft nog geen gemeentelijk beleid ten aanzien van het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Zij volgen tot de vaststelling hiervan de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, die in werking was tot 1 januari 2007.

### ***Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting***

In deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

## **2.1.1 Zones**

Langs wegen en spoorwegen liggen zones waarbinnen voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

### ***Wegverkeer***

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

*Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen*

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.



### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

<b>Hoogste geluidsbelasting op referentiepunt</b>	<b>Zones langs spoorwegen</b>
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

*Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen*

## **2.2 Bouwbesluit 2012**

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij weg- en railverkeerslawaai in woningen (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012). Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

## **2.3 Rekenmethodieken**

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaai en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaai. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is in werking getreden op 1 juli 2012.

### **2.3.1 Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen**

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.51) gebruikt.

### **2.3.2 Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting**

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

## 3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

### 3.1 Selectie van geluidsbronnen

In het plangebied zijn in de huidige situatie en in de toekomstige situatie geen geluidsgevoelige bestemmingen, zoals (bedrijfs)woningen, aanwezig. Het is dan ook niet noodzakelijk om de geluidsbelastingen te bepalen in het plangebied.

Nabij Flevonice en langs de ontsluitingsroute (Strandgaperweg en Harderdijk (N306)) staan enkele woningen. Op deze woningen wordt de gevelbelasting bepaald in de huidige situatie en in de situatie na de realisatie van het plan ten gevolge van het verkeer op de Strandgaperweg en de Harderdijk (N306).

Aan de noordzijde grenst het plangebied aan de Mosselweg. Op deze weg wordt geen van de toeristische functies ontsloten. In het kader van het akoestische onderzoek naar de vakantiewoningen op het terrein van Flevonice is de Mosselweg in het akoestische onderzoek betrokken.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de Strandgaperweg, de Harderdijk en de Mosselweg.

### 3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

#### 3.2.1 *Uitgangspunten*

##### ***Snelheid***

Op de Strandgaperweg, de Harderdijk (N306) en de Mosselweg geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur.

##### ***Verharding***

Op de Strandgaperweg, de Harderdijk (N306) en de Mosselweg bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

##### ***Hoogte ligging weg***

De Harderdijk (N306) ligt op de dijk van het Veluwemeer. Deze weg ligt 5,8 meter<sup>3</sup> boven het maaiveld van de polder (en daarmee van het plangebied).

##### ***Bebouwing en waarneemhoogten***

De woningen nabij het plangebied en de omliggende wegen hebben twee lagen met geluidsgevoelige ruimten. In de navolgende tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

---

<sup>3</sup> [www.ahn.nl](http://www.ahn.nl)

Woning	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte

### **Aftrek ex artikel 110g Wgh**

De resultaten van alle wegen worden gecorrigeerd met een aftrek van 2 dB<sup>4</sup>, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen hoger is dan 70 km/uur<sup>5</sup>.

## **3.2.2 Verkeersgegevens**

### **Strandgaperweg**

De verkeersgegevens van de Strandgaperweg zijn afkomstig van een verkeerstelling uit 2007, welke is uitgevoerd door de gemeente Dronten. Ten tijde van de verkeerstelling was Flevonice en de naastgelegen golfbaan en schietbaan nog niet gevestigd in het gebied. In de huidige situatie worden deze ontsloten op de Strandgaperweg richting de Harderdijk. Uit het MER<sup>6</sup> behorende bij het bestemmingsplan Dorhout Mees (8020) blijkt dat de verkeersgeneratie door de ontwikkelingen in het bestemmingsplan Dorhout Mees (8020) 350.000 tot 400.000 voertuigbewegingen per jaar (959 tot 1.096 mvt/e) bedraagt. In het kader van het bepalen van de verkeersintensiteit in de huidige situatie (2014) is rekening gehouden met de minimale verkeersgeneratie 959 mvt/e (minimale verkeersgeneratie) op basis van de aanwezige functies.

Echter in het kader van de toekomstige situatie (2025 met uitbreiding van Flevonice) is rekening gehouden met 1.096 mvt/e (maximale generatie). Door de uitbreiding van de activiteiten op het terrein van Flevonice zal het aantal bezoekers toenemen van 94.000 tot 106.000 bezoekers per jaar naar 300.000 bezoekers per jaar, inclusief 10 grote evenementen. Hierdoor neemt de verkeersgeneratie van het plangebied toe met maximaal 206.000 voertuigbewegingen per jaar, dit komt overeen met 564 voertuigbewegingen per etmaal.

Om de verkeersintensiteit voor de jaren 2014 en 2025 te berekenen (zonder Flevonice) is gebruikgemaakt van een autonome groei van 1,0 % per jaar.

<sup>4</sup> Behalve bij geluidsbelastingen van 56 en 57 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, bij deze geluidsbelastingen moet op basis van de wijziging van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (d.d. mei 2014) een aftrek van 3 respectievelijk 4 dB, worden toegepast.

<sup>5</sup> Bij het opstellen van het RMG 2012 zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

<sup>6</sup> MER Uitbreiding recreatieve ontwikkeling Dorhout Mees, uitgevoerd door DHV Ruimte en Mobiliteit BV, d.d. januari 2005.

### **Harderdijk (N306)**

De verkeersgegevens van de Harderdijk zijn afkomstig van een verkeerstelling uit 2008, welke is uitgevoerd door de provincie Flevoland. Na 2008 zijn de bovengenoemde ontwikkelingen met de daarbij behorende verkeersgeneratie gerealiseerd. Uit het MER blijkt dat 80% van het verkeer dat naar Flevonice en de omliggende toeristische functies gaat, uit zuidelijke richting komt. De overige 20% komt uit noordelijke richting.

### **Mosselweg**

In het kader van de realisatie van een bedrijfswoning bij een nieuw paardensportcentrum ten westen van de Mosselweg 13 is een akoestisch onderzoek<sup>7</sup> uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat de verkeersintensiteit 500 voertuigbewegingen per etmaal draagt. Aangezien er geen van de toeristische bedrijven wordt ontsloten op de mosselweg is er geen sprake van een planbijdrage op deze weg.

Voor de periode- en voertuigverdeling is de standaardverdeling van het wegtype: "80 km/uur met gemengd verkeer 2x1"<sup>8</sup> gebruikt. Om de verkeersintensiteit voor de jaren 2014 en 2025 te berekenen is gebruikgemaakt van een autonome groei van 1,0 % per jaar.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het basisjaar, de autonome groei, de etmaalintensiteiten voor 2013 en 2025 en de planbijdrage weergegeven.

Weg(vak)	Etmaal-intensiteit (jaar)	Planbijdrage Bestemmingsplan Dorhout-Mees	Etmaal-intensiteit in 2013 (incl. bestemmingsplan, excl. plan)	Planbijdrage		Etmaal-intensiteit in 2025 (incl. plan)
				Bestemmingsplan Dorhout Mees	Uitbreiding Flevonice	
Strandgaperweg	686 (2007)	959	1.687	1.096	564	2.481
Harderdijk (N306), ten zuiden van Strandgaperweg	6.200 (2008)	767	7.283	877	451	8.671
Harderdijk (N306), ten noorden van Strandgaperweg	6.200 (2008)	192	6.708	219	113	7.681
Mosselweg	500 (2010)	0	515	0	0	580

Tabel 5. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

<sup>7</sup> Akoestische rapportage betreffende de te verwachten geluidbelasting op het woonperceel aan de Mosselweg te Biddinghuizen, uitgevoerd door BOOT organiserend ingenieursburo, rapportnummer T1294-1-R, d.d. 30 augustus 2010.

<sup>8</sup> VROM-brochure, VI-Lucht & Geluid, Een instrument voor het ramen van verkeersintensiteiten ten behoeve van luchtkwaliteit en/of geluidsberekeningen, d.d. 29 juni 2007.

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven van het basisjaar (zonder planbijdrage).

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Strandgaperweg	7,18	96,1	2,9	1,0	2,73	100,0	0,0	0,0	0,36	90,0	10,0	0,0
Harderdijk (N306), ten zuiden van Strandgaperweg	6,83	87,4	7,3	5,3	2,84	92,3	4,8	2,9	0,84	86,2	7,4	6,4
Harderdijk (N306), ten noorden van Strandgaperweg	6,83	87,4	7,3	5,3	2,84	92,3	4,8	2,9	0,84	86,2	7,4	6,4
Mosselweg	6,50	93,9	3,0	3,1	3,30	95,8	1,6	2,6	1,20	90,6	3,8	5,6

Tabel 6. Periode- en voertuigverdelingen van het basisjaar (zonder planbijdrage)

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven voor huidige situatie (2013 uitbreiding met huidige bedrijfsvoering van Flevonice en omliggende toeristische bedrijven).

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Strandgaperweg	7,08	93,24	4,64	2,12	2,32	95,58	2,95	1,47	0,72	90,78	6,86	2,36
Harderdijk (N306), ten zuiden van Strandgaperweg	6,85	87,79	7,18	5,03	2,75	92,22	4,89	2,89	0,86	86,79	7,26	5,95
Harderdijk (N306), ten noorden van Strandgaperweg	6,83	87,51	7,28	5,21	2,81	92,30	4,82	2,88	0,84	86,36	7,39	6,25
Mosselweg	6,50	93,9	3,0	3,1	3,30	95,8	1,6	2,6	1,20	90,6	3,8	5,6

Tabel 7. Periode- en voertuigverdelingen voor de huidige situatie

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven voor de toekomstige situatie (2025 uitbreiding van Flevonice).

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Strandgaperweg	7,06	92,71	4,96	2,33	2,24	94,63	3,58	1,79	0,79	90,85	6,60	2,55
Harderdijk (N306), ten zuiden van Strandgaperweg	6,85	87,97	7,11	4,92	2,71	92,17	4,94	2,89	0,86	87,06	7,18	5,76
Harderdijk (N306), ten noorden van Strandgaperweg	6,83	87,56	7,26	5,18	2,80	92,28	4,84	2,88	0,85	86,44	7,37	6,19
Mosselweg	6,50	93,9	3,0	3,1	3,30	95,8	1,6	2,6	1,20	90,6	3,8	5,6

Tabel 8. Periode- en voertuigverdelingen voor 2025 (met planbijdrage)

## 4 Uitbreiding Flevonice

### 4.1 Onderzoeksopzet

Voor de uitbreiding van Flevonice worden de ontsluitingswegen (Strandgaperweg en de Harderdijk (N306)) niet aangepast. Hierdoor is er geen sprake van een fysieke aanpassing van de wegen, hierdoor hoeft niet formeel te worden getoetst aan de Wgh. In het kader van dit onderzoek zijn de cumulatieve geluidsbelastingen (geluidsbelastingen van alle wegen te samen) getoetst aan de normen uit de Wgh, welke gelden voor wegaanpassingen.

Bij deze toetsing wordt gekeken of de geplande aanpassing van de weg een reconstructie is in de zin van de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer aan de twee volgende criteria is voldaan:

- er wordt een toename van de gevelbelasting van 2 dB of meer verwacht in de periode van 2013 (1 jaar voor vaststelling van plan) tot 2025 (10 jaar na vaststelling van plan);
- er is een hogere gevelbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, 10 jaar na de reconstructie (artikel 100 lid 1 van de Wgh).

Als er sprake is van deze voorwaarden dan is er sprake van een reconstructie van de Wgh.

### 4.2 Bepalen van de cumulatieve geluidsbelastingen

De cumulatieve geluidsbelastingen bij de omliggende woningen ten gevolge van het wegverkeer in 2013 en 2025 zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen per woning zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Toename van de geluidsbelasting in dB
	1 jaar voor vaststelling plan (2013)	Heersende waarde	10 jaar na vaststelling plan (2025)	
Mosselweg 5	47,32	48,00	47,83	0,51
Mosselweg 7	49,21	49,21	49,73	0,52
Strandgaperweg 26	52,72	52,83	52,96	0,24
Strandgaperweg 27	49,69	49,69	50,94	1,25

Tabel 9: hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

In bijlage A zijn alle berekende cumulatieve geluidsbelastingen voor de jaren 2013 en 2025 in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Flevonice is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Huidige situatie 2013 opgenomen. In bijlage D is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Toekomstige situatie 2025 opgenomen.

### **Conclusie**

Door de toename van de activiteiten op het terrein van Flevonice neemt de geluidsbelastingen bij de omliggende woningen toe. De grootste toename van de cumulatieve geluidsbelastingen bedraagt 1,25 dB in de periode 2013 en 2024. Deze toename wordt gevonden bij de woning aan de Strandgaperweg 27. Wanneer de beoordelingsmethodiek bij wegaanpassingen wordt gevolgd is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename tot 2 dB (grens voor een reconstructie in de zin van de Wgh) moet dan ook worden gezien als een aanvaardbare toename van de geluidshinder. Aangezien de toename op de woningen kleiner is dan 2 dB is deze toename aanvaardbaar.



## 5 Realisatie van de vakantiehuizen

### 5.1 Onderzoeksopzet

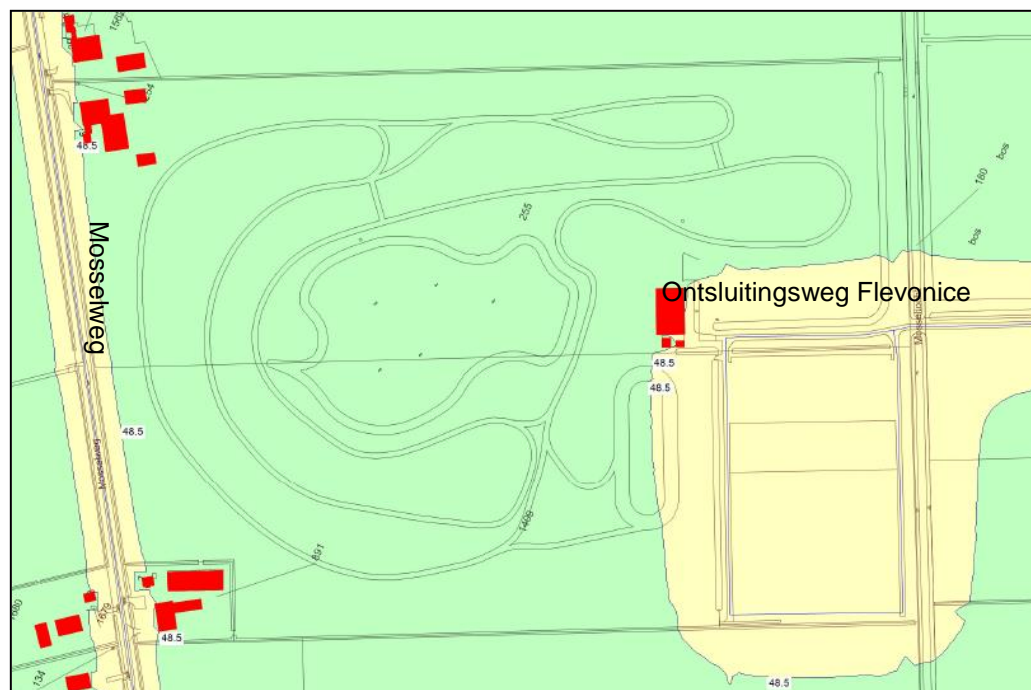
Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. Volgens de Wgh zijn vakantiehuizen niet geluidsgevoelige objecten, daardoor gelden ook de normen uit de Wgh niet voor deze recreatiewoningen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de 48 dB-contouren in het plangebied bepaald van de omliggende wegen. Hierdoor is het mogelijk om de vakantiehuizen te realiseren zodanig dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

### 5.2 Bepalen van de 48 dB-contour

De ligging van de 48 dB-contouren is bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

In de onderstaande figuur is de ligging van de 48 dB-contour op het terrein van Flevonice weergegeven. In overzichtstekening 2, bijlage E, zijn de geluidscontouren op het terrein van Flevonice op een groter formaat weergegeven.



Figuur 2: Ligging van de 48 dB-contouren

In onderstaande tabel worden de berekende afstanden van de 48 dB-contouren tot de wegas weergegeven.

Weg(vak)	Afstand van de 48 dB-contour tot de wegas in meters
Ontsluitingsweg Flevonice	80
Mosselweg	28

Tabel 10. Afstand van de 48 dB-contouren tot de wegas

### **Conclusie**

Vakantiehuisen zijn op basis van de Wgh niet geluidsgevoelig. Hierdoor gelden de normen uit de Wgh niet voor deze vakantiehuizen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh welke gelden voor woningen.

Uit het onderzoek naar de ligging van de 48 dB-contouren blijkt dat de vakantiehuizen op een groot deel van het terrein van Flevonice zijn te realiseren zonder dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wanneer de vakantiehuizen op een kortere afstand dan 28 meter van de Mosselweg en binnen 80 meter van de Ontsluitingsweg van Flevonice worden gerealiseerd dan zal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden overschreden.

## 6 Conclusie

In de gemeente Dronten ten zuiden van de Mosselweg bij Biddinghuizen ligt Flevonice, een 'beweegpark' met onder andere een grote buitenijsbaan waar naast schaatsen talloze activiteiten mogelijk zijn binnen het concept 'Beweeg de dag van je leven'. Zo is in 2013 een open lucht kartbaancircuit gerealiseerd waar met elektrische karts zowel in de zomer als in de winter (op een ijsvloer) kan worden gereden. Het is de bedoeling om de komende tien jaar het 'beweegpark' uit te breiden met meer mogelijkheden binnen het terrein.

Tevens wordt de mogelijkheid geboden om verblijfsrecreatie (vakantiehuisen en/of blokhutten) mogelijk te maken op het terrein van Flevonice. Vakantiewoningen zijn op basis van de Wgh niet geluidsgevoelig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel akoestisch onderzoek uitgevoerd naar deze nieuwe functie.

Het huidige bestemmingsplan is met name toegesneden op de buitenijsbaan en voorziet niet in uitbreiding met andere activiteiten. Zo is voor de realisatie van de ijskartbaan een aparte planologische procedure gevolgd. Om te waarborgen dat gedurende de komende tien jaar een ruimtelijk en functioneel samenhangend beweegpark ontstaat, is behoefte aan één ruimtelijk kader. Dat kader geeft aan wat er maximaal mogelijk is binnen het plangebied. Het voordeel hiervan is dat bij het realiseren van nieuwe activiteiten, niet telkens een nieuwe planologische procedure gevolgd hoeft te worden, waardoor adequaat ingespeeld kan worden op veranderende beweegconcepten en behoeften. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld waarin de activiteiten binnen het 'beweegpark' in fysieke en functionele zin kunnen worden ontplooid.

Voor de woningen rondom Flevonice en de vakantiehuisen is daarom akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van woningen is getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

### 6.1 Toetsing van de Wgh

#### *Uitbreiding van Flevonice*

Voor de uitbreiding van Flevonice worden de ontsluitingswegen (Strandgaperweg en de Harderdijk (N306)) niet aangepast. Hierdoor is er geen sprake van een fysieke aanpassing van de wegen, hierdoor hoeft niet formeel te worden getoetst aan de Wgh. In het kader van dit onderzoek zijn de cumulatieve geluidsbelastingen (geluidsbelastingen van alle wegen te samen) getoetst aan de normen uit de Wgh, welke gelden voor wegaanpassingen.

Door de toename van de activiteiten op het terrein van Flevonice neemt de geluidsbelastingen bij de omliggende woningen toe. De grootste toename van de cumulatieve geluidsbelastingen bedraagt 1,25 dB in de periode 2013 en 2024. Deze toename wordt gevonden bij de woning aan de Strandgaperweg (Strandgaperweg 27). Wanneer de beoordelingsmethodiek bij wegaanpassingen wordt gevolgd is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename tot 2 dB (grens voor een reconstructie in de zin van de Wgh) moet dan ook worden gezien als een aanvaardbare toename van de geluidshinder. Aangezien de toename op de woningen kleiner is dan 2 dB is deze toename aanvaardbaar.

### ***Realisatie van de Vakantiehuizen***

Vakantiehuizen zijn op basis van de Wgh niet geluidsgevoelig. Hierdoor gelden de normen uit de Wgh niet voor deze vakantiehuizen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh welke gelden voor woningen.

Uit dit het onderzoek naar de ligging van de 48 dB-contouren blijkt dat de vakantiewoningen op een groot deel van het terrein van Flevonice zijn te realiseren zonder dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Wanneer de vakantiewoningen op een kortere afstand dan 28 meter van de Mosselweg en binnen 80 meter van de Ontsluitingsweg van Flevonice worden gerealiseerd dan zal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB worden overschreden.

## **Bijlage A**

**Geluidsbelastingen, in tabelvorm**



**Cummulatieve geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer, in tabelvorm**

Adres	omschrijving	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB							Toename van geluids- belasting in dB
				2013 excl. aftrek	aftrek 110g Wgh	2013 incl. aftrek	Heersende waarde	2025 excl. aftrek	aftrek 110g Wgh	2025 incl. aftrek	
Strandgaperweg 26	woning	1	1,5	51,33	2	49,33	49,33	52,57	2	50,57	1,24
Strandgaperweg 26	woning	1	4,5	52,53	2	50,53	50,53	53,77	2	51,77	1,24
Strandgaperweg 26	woning	2	1,5	54,78	2	52,78	52,78	56,01	3	53,01	0,23
Strandgaperweg 26	woning	2	4,5	55,67	3	52,67	52,67	56,91	4	52,91	0,24
Strandgaperweg 26	woning	3	1,5	54,83	2	52,83	52,83	56,06	3	53,06	0,23
Strandgaperweg 26	woning	3	4,5	55,72	3	52,72	52,72	56,96	4	52,96	0,24
Strandgaperweg 26	woning	4	1,5	51,18	2	49,18	49,18	52,40	2	50,40	1,22
Strandgaperweg 26	woning	4	4,5	52,32	2	50,32	50,32	53,54	2	51,54	1,22
Strandgaperweg 26	woning	5	1,5	48,59	2	46,59	48,00	49,83	2	47,83	0,00
Strandgaperweg 26	woning	5	4,5	50,07	2	48,07	48,07	51,31	2	49,31	1,24
Strandgaperweg 26	woning	6	1,5	40,14	2	38,14	48,00	41,45	2	39,45	0,00
Strandgaperweg 26	woning	6	4,5	39,65	2	37,65	48,00	40,98	2	38,98	0,00
Strandgaperweg 26	woning	7	1,5	43,99	2	41,99	48,00	45,18	2	43,18	0,00
Strandgaperweg 26	woning	7	4,5	44,54	2	42,54	48,00	45,74	2	43,74	0,00
Strandgaperweg 26	woning	8	1,5	50,77	2	48,77	48,77	51,98	2	49,98	1,21
Strandgaperweg 26	woning	8	4,5	52	2	50,00	50,00	53,21	2	51,21	1,21
Strandgaperweg 27	woning	9	1,5	50,25	2	48,25	48,25	51,50	2	49,50	1,25
Strandgaperweg 27	woning	9	4,5	51,69	2	49,69	49,69	52,94	2	50,94	1,25
Strandgaperweg 27	woning	10	1,5	50,18	2	48,18	48,18	51,43	2	49,43	1,25
Strandgaperweg 27	woning	10	4,5	51,62	2	49,62	49,62	52,87	2	50,87	1,25
Strandgaperweg 27	woning	11	1,5	47,83	2	45,83	48,00	49,08	2	47,08	0,00
Strandgaperweg 27	woning	11	4,5	49,12	2	47,12	48,00	50,37	2	48,37	0,37
Strandgaperweg 27	woning	12	1,5	47,5	2	45,50	48,00	48,75	2	46,75	0,00
Strandgaperweg 27	woning	12	4,5	48,61	2	46,61	48,00	49,86	2	47,86	0,00
Strandgaperweg 27	woning	13	1,5	42,99	2	40,99	48,00	44,24	2	42,24	0,00
Strandgaperweg 27	woning	13	4,5	43,91	2	41,91	48,00	45,16	2	43,16	0,00
Strandgaperweg 27	woning	14	1,5	39,7	2	37,70	48,00	40,43	2	38,43	0,00
Strandgaperweg 27	woning	14	4,5	40,13	2	38,13	48,00	40,87	2	38,87	0,00
Strandgaperweg 27	woning	15	1,5	46,7	2	44,70	48,00	47,87	2	45,87	0,00
Strandgaperweg 27	woning	15	4,5	47,83	2	45,83	48,00	49,02	2	47,02	0,00
Strandgaperweg 27	woning	16	1,5	47,86	2	45,86	48,00	49,06	2	47,06	0,00
Strandgaperweg 27	woning	16	4,5	49,2	2	47,20	48,00	50,41	2	48,41	0,41
Mosselweg 7	woning	17	1,5	44,69	2	42,69	48,00	45,23	2	43,23	0,00

**Cumulative geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer, in tabelvorm**

Adres	omschrijving	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB						Toename van geluids- belasting in dB	
				2013 excl. aftrek	aftrek 110g Wgh	2013 incl. aftrek	Heersende waarde	2025 excl. aftrek	aftrek 110g Wgh		2025 incl. aftrek
Mosselweg 7	woning	17	4,5	46,22	2	44,22	48,00	46,75	2	44,75	0,00
Mosselweg 7	woning	18	1,5	37,8	2	35,80	48,00	38,32	2	36,32	0,00
Mosselweg 7	woning	18	4,5	39,19	2	37,19	48,00	39,73	2	37,73	0,00
Mosselweg 7	woning	19	1,5	38,06	2	36,06	48,00	38,59	2	36,59	0,00
Mosselweg 7	woning	19	4,5	39,45	2	37,45	48,00	39,98	2	37,98	0,00
Mosselweg 7	woning	20	1,5	44,05	2	42,05	48,00	44,56	2	42,56	0,00
Mosselweg 7	woning	20	4,5	45,42	2	43,42	48,00	45,93	2	43,93	0,00
Mosselweg 7	woning	21	1,5	48,33	2	46,33	48,00	48,84	2	46,84	0,00
Mosselweg 7	woning	21	4,5	49,44	2	47,44	48,00	49,96	2	47,96	0,00
Mosselweg 7	woning	22	1,5	50,12	2	48,12	48,12	50,63	2	48,63	0,51
Mosselweg 7	woning	22	4,5	51,21	2	49,21	49,21	51,73	2	49,73	0,52
Mosselweg 7	woning	23	1,5	50,06	2	48,06	48,06	50,57	2	48,57	0,51
Mosselweg 7	woning	23	4,5	51,15	2	49,15	49,15	51,67	2	49,67	0,52
Mosselweg 7	woning	24	1,5	46,73	2	44,73	48,00	47,26	2	45,26	0,00
Mosselweg 7	woning	24	4,5	47,9	2	45,90	48,00	48,43	2	46,43	0,00
Mosselweg 5	woning	25	1,5	36,64	2	34,64	48,00	37,15	2	35,15	0,00
Mosselweg 5	woning	25	4,5	37,65	2	35,65	48,00	38,20	2	36,20	0,00
Mosselweg 5	woning	26	1,5	44,41	2	42,41	48,00	44,93	2	42,93	0,00
Mosselweg 5	woning	26	4,5	45,95	2	43,95	48,00	46,47	2	44,47	0,00
Mosselweg 5	woning	27	1,5	44,92	2	42,92	48,00	45,46	2	43,46	0,00
Mosselweg 5	woning	27	4,5	46,42	2	44,42	48,00	46,95	2	44,95	0,00
Mosselweg 5	woning	28	1,5	36,94	2	34,94	48,00	37,47	2	35,47	0,00
Mosselweg 5	woning	28	4,5	38,35	2	36,35	48,00	38,89	2	36,89	0,00
Mosselweg 5	woning	29	1,5	47,86	2	45,86	48,00	48,37	2	46,37	0,00
Mosselweg 5	woning	29	4,5	49,3	2	47,30	48,00	49,81	2	47,81	0,00
Mosselweg 5	woning	30	1,5	47,88	2	45,88	48,00	48,40	2	46,40	0,00
Mosselweg 5	woning	30	4,5	49,32	2	47,32	48,00	49,83	2	47,83	0,00
Hoogste geluidsbelastingen per woning											
Mosselweg 5	woning			49,32	2	47,32	48,00	49,83	2	47,83	0,51
Mosselweg 7	woning			51,21	2	49,21	49,21	51,73	2	49,73	0,52
Strandgaperweg 26	woning			55,72	3	52,72	52,83	56,96	4	52,96	0,24
Strandgaperweg 27	woning			51,69	2	49,69	49,69	52,94	2	50,94	1,25



## **Bijlage B**

**Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model Flevonice**





- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- +

project Flevonice (130421)  
 opdrachtgever Gemeente Dronten  
 omschrijving Overzichtstekening 1  
 Grafische weergave van het model Flevonice





## **Bijlage C**

**Rapportage van het model Huidige situatie 2013**



**Projectgegevens**

projectnaam: Flevonice (130421)  
opdrachtgever: Gemeente Dronten  
adviseur: SAB (burg)  
databaseversie: 851  
situatie: Huidige situatie (2013)  
uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart: 16.0.5 (build2)  
aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 22-01-2014  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:09  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2

verkeerslawaa

## Bebouwing

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
86	7.0	0.0	202	Mosselweg 5	80	dx:25
87	7.0	0.0	123	Mosselweg 3b	80	dx:25
88	7.0	0.0	59	Mosselweg 5	80	dx:25
89	7.0	0.0	62	Mosselweg 3b	80	dx:25
90	7.0	0.0	149	Mosselweg 7	80	dx:25
93	7.0	0.0	73	Mosselweg 9	80	dx:25
98	7.0	0.0	82	Mosselweg 9	80	dx:25
99	7.0	0.0	158	Mosselweg 9	80	dx:25
106	7.0	0.0	149	Mosselweg 13	80	dx:25
107	7.0	0.0	58	Mosselweg 13	80	dx:25
114	7.0	0.0	116	Strandgaperweg 26	80	dx:11
115	7.0	0.0	120	Strandgaperweg 27	80	dx:11
117	7.0	0.0	53	Strandgaperweg 27	80	dx:11
118	7.0	0.0	48	Strandgaperweg 27	80	dx:11
148	4.0	0.0	111		80	dx:25
149	4.0	0.0	23		80	dx:25
151	4.0	0.0	29		80	dx:25
231	7.0	0.0	141	Mosselweg 7	80	dx:25
232	7.0	0.0	44	Mosselweg 7	80	dx:25
237	7.0	0.0	34	Mosselweg 9	80	dx:25
240	7.0	0.0	55	Mosselweg 13	80	dx:25
245	7.0	0.0	57	Strandgaperweg 26	80	dx:11
252	7.0	0.0	34	Strandgaperweg 27	80	dx:11
256	7.0	0.0	49	Mosselweg 5	80	dx:25
257	7.0	0.0	52	Mosselweg 5	80	dx:25
258	7.0	0.0	28	Mosselweg 3	80	dx:25
259	7.0	0.0	30	Mosselweg 3a	80	dx:25
260	7.0	0.0	37	Mosselweg 12	80	dx:25
261	7.0	0.0	257	Mosselweg 12	80	dx:25
262	7.0	0.0	126	Mosselweg 12	80	dx:25
263	7.0	0.0	24	Mosselweg 12	80	dx:25
264	7.0	0.0	34	Mosselweg 10	80	dx:25
265	7.0	0.0	55	Mosselweg 10	80	dx:25
266	7.0	0.0	58	Mosselweg 10	80	dx:25
267	7.0	0.0	70	Mosselweg 10	80	dx:25
269	7.0	0.0	30	Mosselweg 7	80	dx:25
270	7.0	0.0	62	Mosselweg 8	80	dx:25
271	7.0	0.0	62	Mosselweg 8	80	dx:25



**Bodemlijnen**

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	5.8	4621	hoogtelijn + stomp scherm	
2	0.0	4933	hoogtelijn	

### Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag
1	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.25	46.32	41.46	51.33	51.46	49.33	49.46	51.25	46.32	41.46
							1	4.5	52.45	47.50	42.66	52.53	52.66	50.53	50.66	52.45	47.50	42.66
							1	1.5	9.61	6.54	2.63	11.16	12.63	9.16	10.63	9.61	6.54	2.63
							1	4.5	10.52	7.43	3.59	12.09	13.59	10.09	11.59	10.52	7.43	3.59
							1	1.5	51.04	46.08	41.21	51.10	51.21	49.10	49.21	51.04	46.08	41.21
							1	4.5	52.26	47.29	42.44	52.33	52.44	50.33	50.44	52.26	47.29	42.44
							1	1.5	37.89	33.62	28.96	38.40	38.96	36.40	36.96	37.89	33.62	28.96
							1	4.5	38.68	34.34	29.76	39.18	39.76	37.18	37.76	38.68	34.34	29.76
							1	1.5	54.70	49.75	44.90	54.78	54.90	52.78	52.90	54.70	49.75	44.90
2	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	4.5	55.60	50.64	45.80	55.67	55.80	53.67	53.80	55.60	50.64	45.80
							1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							1	1.5	54.56	49.59	44.73	54.62	54.73	52.62	52.73	54.56	49.59	44.73
							1	4.5	55.47	50.49	45.64	55.53	55.64	53.53	53.64	55.47	50.49	45.64
							1	1.5	39.59	35.30	30.66	40.09	40.66	38.09	38.66	39.59	35.30	30.66
							1	4.5	40.37	36.03	31.46	40.87	41.46	38.87	39.46	40.37	36.03	31.46
							1	1.5	54.75	49.80	44.95	54.83	54.95	52.83	52.95	54.75	49.80	44.95
							1	4.5	55.65	50.69	45.85	55.72	55.85	53.72	53.85	55.65	50.69	45.85
3	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							1	1.5	54.62	49.65	44.79	54.68	54.79	52.68	52.79	54.62	49.65	44.79
							1	4.5	55.51	50.54	45.69	55.58	55.69	53.58	53.69	55.51	50.54	45.69
							1	1.5	39.65	35.36	30.72	40.15	40.72	38.15	38.72	39.65	35.36	30.72
							1	4.5	40.42	36.08	31.51	40.92	41.51	38.92	39.51	40.42	36.08	31.51
							1	1.5	51.10	46.16	41.32	51.18	51.32	49.18	49.32	51.10	46.16	41.32
							1	4.5	52.24	47.29	42.46	52.32	52.46	50.32	50.46	52.24	47.29	42.46
							1	1.5	-12.52	-15.75	-19.21	-99.00	-9.21	-99.00	-11.21	-12.52	-15.75	-19.21
4	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	4.5	-7.29	-10.51	-13.99	-99.00	-3.99	-99.00	-5.99	-7.29	-10.51	-13.99
							1	1.5	50.87	45.90	41.04	50.93	51.04	48.93	49.04	50.87	45.90	41.04
							1	4.5	52.04	47.06	42.21	52.10	52.21	50.10	50.21	52.04	47.06	42.21
							1	1.5	38.14	33.82	29.24	38.65	39.24	36.65	37.24	38.14	33.82	29.24
							1	4.5	38.79	34.42	29.90	39.29	39.90	37.29	37.90	38.79	34.42	29.90
							1	1.5	48.50	43.58	38.72	48.59	48.72	46.59	46.72	48.50	43.58	38.72
							1	4.5	49.99	45.05	40.21	50.07	50.21	48.07	48.21	49.99	45.05	40.21
							1	1.5	13.41	10.35	6.41	14.95	16.41	12.95	14.41	13.41	10.35	6.41
							1	4.5	13.99	10.91	7.02	15.54	17.02	13.54	15.02	13.99	10.91	7.02
5	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.22	43.25	38.38	48.28	48.38	46.28	46.38	48.22	43.25	38.38
							1	4.5	49.75	44.77	39.92	49.81	49.92	47.81	47.92	49.75	44.77	39.92
							1	1.5	36.44	32.18	27.50	36.94	37.50	34.94	35.50	36.44	32.18	27.50
							1	4.5	37.24	32.91	28.31	37.74	38.31	35.74	36.31	37.24	32.91	28.31
							1	1.5	40.07	35.10	30.26	40.14	40.26	38.14	38.26	40.07	35.10	30.26
							1	4.5	39.58	34.60	29.78	39.65	39.78	37.65	37.78	39.58	34.60	29.78
							1	1.5	16.23	13.16	9.25	17.78	19.25	15.78	17.25	16.23	13.16	9.25
							1	4.5	16.66	13.58	9.71	18.22	19.71	16.22	17.71	16.66	13.58	9.71
							1	1.5	40.04	35.06	30.22	40.10	40.22	38.10	38.22	40.04	35.06	30.22
6	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	4.5	39.55	34.56	29.72	39.61	39.72	37.61	37.72	39.55	34.56	29.72
							1	1.5	11.25	6.66	2.36	11.72	12.36	9.72	10.36	11.25	6.66	2.36
							1	4.5	12.15	7.51	3.27	12.61	13.27	10.61	11.27	12.15	7.51	3.27
							1	1.5	43.88	38.96	34.15	43.99	44.15	41.99	42.15	43.88	38.96	34.15
							1	4.5	43.88	38.96	34.15	43.99	44.15	41.99	42.15	43.88	38.96	34.15
							1	1.5	43.88	38.96	34.15	43.99	44.15	41.99	42.15	43.88	38.96	34.15
							1	4.5	43.88	38.96	34.15	43.99	44.15	41.99	42.15	43.88	38.96	34.15
							1	1.5	43.88	38.96	34.15	43.99	44.15	41.99	42.15	43.88	38.96	34.15
							1	4.5	43.88	38.96	34.15	43.99	44.15	41.99	42.15	43.88	38.96	34.15
7	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.88	38.96	34.15	43.99	44.15	41.99	42.15	43.88	38.96	34.15

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: inc. af trek
8	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning	gevel	VL totaal (0)	1	4.5	44.44	39.51	34.70	44.54	44.70	42.54	42.70	44.44	39.51	34.70	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	13.93	10.86	6.95	15.48	16.95	13.48	14.95	13.93	10.86	6.95	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	14.28	11.19	7.32	15.83	17.32	13.83	15.32	14.28	11.19	7.32	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	43.49	38.51	33.66	43.55	43.66	41.55	41.66	43.49	38.51	33.66	
					VL strandgaperweg (2)	1	4.5	44.06	39.08	34.24	44.12	44.24	42.12	42.24	44.06	39.08	34.24	
					VL Harderdijk (3)	1	1.5	33.18	28.84	24.29	33.69	34.29	31.69	32.29	33.18	28.84	24.29	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	33.60	29.22	24.72	34.11	34.72	32.11	32.72	33.60	29.22	24.72	
					VL totaal (0)	1	1.5	50.68	45.75	40.92	50.77	50.92	48.77	48.92	50.68	45.75	40.92	
					VL totaal (0)	1	4.5	51.91	46.97	42.14	52.00	52.14	50.00	50.14	51.91	46.97	42.14	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	-8.82	-12.04	-15.52	-99.00	-5.52	-99.00	-7.52	-8.82	-12.04	-15.52	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	-3.84	-7.03	-10.60	-99.00	-6.00	-99.00	-2.60	-3.84	-7.03	-10.60	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	50.37	45.40	40.54	50.43	50.54	48.43	48.54	50.37	45.40	40.54	
					VL strandgaperweg (2)	1	4.5	51.64	46.67	41.82	51.71	51.82	49.71	49.82	51.64	46.67	41.82	
					VL Harderdijk (3)	1	1.5	39.01	34.69	30.11	39.52	40.11	37.52	38.11	39.01	34.69	30.11	
9	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw	gevel	VL Harderdijk (3)	1	4.5	39.60	35.23	30.71	40.10	40.71	38.10	38.71	39.60	35.23	30.71	
					VL totaal (0)	1	1.5	50.19	45.22	40.35	50.25	50.35	48.25	48.35	50.19	45.22	40.35	
					VL totaal (0)	1	4.5	51.63	46.65	41.80	51.69	51.80	49.69	49.80	51.63	46.65	41.80	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	11.88	8.81	4.90	13.43	14.90	11.43	12.90	11.88	8.81	4.90	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	12.50	9.41	5.56	14.06	15.56	12.06	13.56	12.50	9.41	5.56	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	50.19	45.22	40.35	50.25	50.35	48.25	48.35	50.19	45.22	40.35	
					VL strandgaperweg (2)	1	4.5	51.63	46.65	41.80	51.69	51.80	49.69	49.80	51.63	46.65	41.80	
					VL Harderdijk (3)	1	1.5	9.07	4.50	.18	9.54	10.18	7.54	8.18	9.07	4.50	.18	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	10.64	5.99	1.76	11.10	11.76	9.10	9.76	10.64	5.99	1.76	
					VL totaal (0)	1	1.5	50.12	45.16	40.29	50.18	50.29	48.18	48.29	50.12	45.16	40.29	
					VL totaal (0)	1	4.5	51.56	46.58	41.73	51.62	51.73	49.62	49.73	51.56	46.58	41.73	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	12.47	9.41	5.49	14.02	15.49	12.02	13.49	12.47	9.41	5.49	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	13.09	10.00	6.15	14.65	16.15	12.65	14.15	13.09	10.00	6.15	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	50.12	45.15	40.29	50.18	50.29	48.18	48.29	50.12	45.15	40.29	
VL strandgaperweg (2)	1	4.5	51.56	46.58	41.73	51.62	51.73	49.62	49.73	51.56	46.58	41.73						
10	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw	gevel	VL Harderdijk (3)	1	1.5	7.48	2.92	-1.42	7.95	8.58	5.95	6.58	7.48	2.92	-1.42	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	9.03	4.39	.15	9.49	10.15	7.49	8.15	9.03	4.39	.15	
					VL totaal (0)	1	1.5	47.76	42.82	37.94	47.83	47.94	45.83	45.94	47.76	42.82	37.94	
					VL totaal (0)	1	4.5	49.05	44.09	39.24	49.12	49.24	47.12	47.24	49.05	44.09	39.24	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	14.51	11.44	7.53	16.06	17.53	14.06	15.53	14.51	11.44	7.53	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	15.16	12.07	8.22	16.72	18.22	14.72	16.22	15.16	12.07	8.22	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	47.67	42.71	37.83	47.73	47.83	45.73	45.83	47.67	42.71	37.83	
					VL strandgaperweg (2)	1	4.5	48.95	43.98	39.12	49.01	49.12	47.01	47.12	48.95	43.98	39.12	
					VL Harderdijk (3)	1	1.5	30.71	26.44	21.74	31.20	31.74	29.20	29.74	30.71	26.44	21.74	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	32.40	28.05	23.46	32.89	33.46	30.89	31.46	32.40	28.05	23.46	
					VL totaal (0)	1	1.5	47.44	42.48	37.60	47.50	47.60	45.50	45.60	47.44	42.48	37.60	
					VL totaal (0)	1	4.5	48.54	43.58	38.72	48.61	48.72	46.61	46.72	48.54	43.58	38.72	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	14.45	11.38	7.47	16.00	17.47	14.00	15.47	14.45	11.38	7.47	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	15.08	11.99	8.14	16.64	18.14	14.64	16.14	15.08	11.99	8.14	
VL strandgaperweg (2)	1	1.5	47.43	42.47	37.58	47.49	47.58	45.49	45.58	47.43	42.47	37.58						
VL strandgaperweg (2)	1	4.5	48.52	43.55	38.69	48.58	48.69	46.58	46.69	48.52	43.55	38.69						
11	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw	gevel	VL Harderdijk (3)	1	1.5	20.89	16.47	11.97	21.37	21.97	19.37	19.97	20.89	16.47	11.97	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	25.17	20.69	16.28	25.66	26.28	23.66	24.28	25.17	20.69	16.28	
					VL totaal (0)	1	1.5	42.92	37.97	33.09	42.99	43.09	40.99	41.09	42.92	37.97	33.09	
					VL totaal (0)	1	4.5	43.84	38.88	34.03	43.91	44.03	41.91	42.03	43.84	38.88	34.03	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	10.81	7.74	3.83	12.36	13.83	10.36	11.83	10.81	7.74	3.83	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	11.45	8.36	4.50	13.01	14.50	11.01	12.50	11.45	8.36	4.50	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	42.89	37.93	33.05	42.95	43.05	40.95	41.05	42.89	37.93	33.05	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag			
														Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond
14	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw gevel			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	43.76	38.79	33.92	43.82	43.92	41.82	41.92	43.76	38.79	33.92	
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	20.45	15.90	11.59	20.94	21.59	18.94	19.59	20.45	15.90	11.59
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	26.42	21.89	17.55	26.90	27.55	24.90	25.55	26.42	21.89	17.55
							VL totaal (0)	1	1.5	39.19	34.85	30.29	39.70	40.29	37.70	38.29	39.19	34.85	30.29
							VL totaal (0)	1	4.5	39.63	35.26	30.73	40.13	40.73	38.13	38.73	39.63	35.26	30.73
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	-8.51	-11.74	-15.17	-99.00	-5.17	-99.00	-7.17	-8.51	-11.74	-15.17
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	-3.28	-6.50	-9.98	-99.00	.02	-99.00	-1.98	-3.28	-6.50	-9.98
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	17.98	12.94	8.21	18.05	18.21	16.05	16.21	17.98	12.94	8.21
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	21.97	16.91	12.23	22.05	22.23	20.05	20.23	21.97	16.91	12.23
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	39.16	34.82	30.26	39.67	40.26	37.67	38.26	39.16	34.82	30.26
15	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw gevel			VL Harderdijk (3)	1	4.5	39.55	35.20	30.67	40.06	40.67	38.06	38.67	39.55	35.20	30.67	
							VL totaal (0)	1	1.5	46.58	41.69	36.87	46.70	46.87	44.70	44.87	46.58	41.69	36.87
							VL totaal (0)	1	4.5	47.72	42.81	38.00	47.83	48.00	45.83	46.00	47.72	42.81	38.00
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	46.02	41.04	36.18	46.08	46.18	44.08	44.18	46.02	41.04	36.18
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	47.26	42.28	37.43	47.32	47.43	45.32	45.43	47.26	42.28	37.43
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	37.43	33.10	28.53	37.94	38.53	35.94	36.53	37.43	33.10	28.53
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	37.79	33.43	28.90	38.30	38.90	36.30	36.90	37.79	33.43	28.90
							VL totaal (0)	1	1.5	47.76	42.85	38.02	47.86	48.02	45.86	46.02	47.76	42.85	38.02
16	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw gevel			VL totaal (0)	1	4.5	49.11	44.17	39.36	49.20	49.36	47.20	47.36	49.11	44.17	39.36	
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	47.37	42.39	37.54	47.43	47.54	45.43	45.54	47.37	42.39	37.54
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	48.79	43.80	38.97	48.85	48.97	46.85	46.97	48.79	43.80	38.97
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	37.16	32.84	28.26	37.67	38.26	35.67	36.26	37.16	32.84	28.26
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	37.61	33.25	28.72	38.12	38.72	36.12	36.72	37.61	33.25	28.72
							VL totaal (0)	1	1.5	43.21	40.13	36.09	44.69	46.09	42.69	44.09	43.21	40.13	36.09
							VL totaal (0)	1	4.5	44.72	41.65	37.63	46.22	47.63	44.22	45.63	44.72	41.65	37.63
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	43.09	40.05	36.02	44.60	46.02	42.60	44.02	43.09	40.05	36.02
17	0.0	0.0 Mosselweg 7	woning gevel			VL Mosselweg (1)	1	4.5	44.62	41.58	37.58	46.15	47.58	44.15	45.58	44.62	41.58	37.58	
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	27.03	22.03	17.22	27.09	27.22	25.09	25.22	27.03	22.03	17.22
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	27.74	22.72	17.95	27.81	27.95	25.81	25.95	27.74	22.72	17.95
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	18.06	13.65	9.14	18.55	19.14	16.55	17.14	18.06	13.65	9.14
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	18.33	13.86	9.42	18.81	19.42	16.81	17.42	18.33	13.86	9.42
							VL totaal (0)	1	1.5	36.30	33.24	29.22	37.80	39.22	35.80	37.22	36.30	33.24	29.22
							VL totaal (0)	1	4.5	37.70	34.61	30.60	39.19	40.60	37.19	38.60	37.70	34.61	30.60
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	36.25	33.22	29.19	37.77	39.19	35.77	37.19	36.25	33.22	29.19
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	37.57	34.53	30.53	39.10	40.53	37.10	38.53	37.57	34.53	30.53
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	14.90	9.76	5.22	14.99	15.22	12.99	13.22	14.90	9.76	5.22
18	0.0	0.0 Mosselweg 7	woning gevel			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	20.89	15.80	11.16	20.97	21.16	18.97	19.16	20.89	15.80	11.16	
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	11.05	6.33	2.22	11.52	12.22	9.52	10.22	11.05	6.33	2.22
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	16.62	11.99	7.77	17.10	17.77	15.10	15.77	16.62	11.99	7.77
							VL totaal (0)	1	1.5	36.56	33.51	29.48	38.06	39.48	36.06	37.48	36.56	33.51	29.48
							VL totaal (0)	1	4.5	37.96	34.88	30.87	39.45	40.87	37.45	38.87	37.96	34.88	30.87
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	36.53	33.49	29.46	38.04	39.46	36.04	37.46	36.53	33.49	29.46
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	37.86	34.82	30.81	39.38	40.81	37.38	38.81	37.86	34.82	30.81
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	13.61	8.46	3.94	13.70	13.94	11.70	11.94	13.61	8.46	3.94
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	19.55	14.45	9.82	19.63	19.82	17.63	17.82	19.55	14.45	9.82
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	11.69	6.97	2.86	12.16	12.86	10.16	10.86	11.69	6.97	2.86
19	0.0	0.0 Mosselweg 7	woning gevel			VL Harderdijk (3)	1	4.5	17.10	12.46	8.25	17.57	18.25	15.57	16.25	17.10	12.46	8.25	
							VL totaal (0)	1	1.5	42.54	39.49	35.48	44.05	45.48	42.05	43.48	42.54	39.49	35.48





## Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.0	1602 01 glad asfalt/DAB	strandgaperweg (2)	Strandgaperweg		2	1687.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.08	93.24	4.64	2.12	80	80	80
									avond	2.32	95.58	2.95	1.47	80	80	80
									nacht	.72	90.78	6.86	2.36	80	80	80
5	0.0	809 01 glad asfalt/DAB	strandgaperweg (2)	Strandgaperweg		2	1687.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.08	93.24	4.64	2.12	80	80	80
									avond	2.32	95.58	2.95	1.47	80	80	80
									nacht	.72	90.78	6.86	2.36	80	80	80
6	5.8	1202 01 glad asfalt/DAB	Harderdijk (3)	Harderdijk (N306), t		2	7283.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.85	87.79	7.18	5.03	80	80	80
									avond	2.75	92.22	4.89	2.89	80	80	80
									nacht	.86	86.79	7.26	5.95	80	80	80
7	0.0	300 01 glad asfalt/DAB	strandgaperweg (2)	Strandgaperweg		2	1687.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.08	93.24	4.64	2.12	80	80	80
									avond	2.32	95.58	2.95	1.47	80	80	80
									nacht	.72	90.78	6.86	2.36	80	80	80
10	1.0	1206 01 glad asfalt/DAB	strandgaperweg (2)	Strandgaperweg		2	1687.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.08	93.24	4.64	2.12	80	80	80
									avond	2.32	95.58	2.95	1.47	80	80	80
									nacht	.72	90.78	6.86	2.36	80	80	80
11	0.0	1507 01 glad asfalt/DAB	Mosselweg (1)	Mosselweg		2	515.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	93.90	3.00	3.10	80	80	80
									avond	3.30	95.80	1.60	2.60	80	80	80
									nacht	1.20	90.70	3.80	5.60	80	80	80
12	5.8	1091 01 glad asfalt/DAB	Harderdijk (3)	Harderdijk (N306), t		2	6708.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.83	87.51	7.28	5.21	80	80	80
									avond	2.81	92.30	4.82	2.88	80	80	80
									nacht	.84	86.36	7.39	6.25	80	80	80

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3025	80.0	
2	3221	80.0	
3	2284	80.0	
4	114	50.0	
5	139	50.0	
6	272	50.0	
7	128	80.0	
8	137	80.0	
9	942	80.0	
10	2136	80.0	
11	500	80.0	
12	697	80.0	
14	631	50.0	
15	1759	80.0	
16	853	80.0	
17	716	80.0	
18	691	80.0	
19	995	80.0	
20	686	80.0	
21	2907	80.0	
22	1398	80.0	
23	2159	80.0	
24	4650	80.0	
25	2175	80.0	
26	2466	80.0	
27	2846	80.0	
28	915	80.0	
29	1378	80.0	
30	1056	80.0	
31	1417	80.0	
32	1200	80.0	
33	1970	80.0	
34	1979	80.0	
35	62	80.0	
36	371	80.0	
37	670	50.0	
38	236	80.0	
39	61	80.0	
40	50	80.0	
41	642	50.0	
42	3410	80.0	
43	3506	80.0	
44	1988	80.0	
45	224	80.0	
46	389	80.0	
47	777	80.0	
48	1389	80.0	
49	2609	80.0	
50	328		
51	403		
52	451	50.0	



nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
53	181	50.0	
54	992	80.0	
55	32	80.0	
56	336	50.0	
57	2249	80.0	
58	594	50.0	
59	250		
60	928	80.0	
61	767		
62	155		
63	685	80.0	
64	403	80.0	
65	468	80.0	
66	628	80.0	
67	745	50.0	
68	248		
69	439	50.0	
70	816	50.0	
71	648	80.0	
72	918		
73	543	50.0	
74	135		
75	627	50.0	
76	1771		
77	834	80.0	
78	967	80.0	
79	796	80.0	



## **Bijlage D**

**Rapportage van het model Toekomstige situatie 2025**



**Projectgegevens**

projectnaam: Flevonice (130421)  
opdrachtgever: Gemeente Dronten  
adviseur: SAB (burg)  
databaseversie: 851  
situatie: Toekomstige situatie 2025  
uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart: 16.0.5 (build2)  
aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-07-2014  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:35  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2

verkeerslawaa

## Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
86	7.0	0.0	202	Mosselweg 5	80	dx:25
87	7.0	0.0	123	Mosselweg 3b	80	dx:25
88	7.0	0.0	59	Mosselweg 5	80	dx:25
89	7.0	0.0	62	Mosselweg 3b	80	dx:25
90	7.0	0.0	149	Mosselweg 7	80	dx:25
93	7.0	0.0	73	Mosselweg 9	80	dx:25
98	7.0	0.0	82	Mosselweg 9	80	dx:25
99	7.0	0.0	158	Mosselweg 9	80	dx:25
106	7.0	0.0	149	Mosselweg 13	80	dx:25
107	7.0	0.0	58	Mosselweg 13	80	dx:25
114	7.0	0.0	116	Strandgaperweg 26	80	dx:11
115	7.0	0.0	120	Strandgaperweg 27	80	dx:11
117	7.0	0.0	53	Strandgaperweg 27	80	dx:11
118	7.0	0.0	48	Strandgaperweg 27	80	dx:11
148	4.0	0.0	111		80	dx:25
149	4.0	0.0	23		80	dx:25
151	4.0	0.0	29		80	dx:25
231	7.0	0.0	141	Mosselweg 7	80	dx:25
232	7.0	0.0	44	Mosselweg 7	80	dx:25
237	7.0	0.0	34	Mosselweg 9	80	dx:25
240	7.0	0.0	55	Mosselweg 13	80	dx:25
245	7.0	0.0	57	Strandgaperweg 26	80	dx:11
252	7.0	0.0	34	Strandgaperweg 27	80	dx:11
256	7.0	0.0	49	Mosselweg 5	80	dx:25
257	7.0	0.0	52	Mosselweg 5	80	dx:25
258	7.0	0.0	28	Mosselweg 3	80	dx:25
259	7.0	0.0	30	Mosselweg 3a	80	dx:25
260	7.0	0.0	37	Mosselweg 12	80	dx:25
261	7.0	0.0	257	Mosselweg 12	80	dx:25
262	7.0	0.0	126	Mosselweg 12	80	dx:25
263	7.0	0.0	24	Mosselweg 12	80	dx:25
264	7.0	0.0	34	Mosselweg 10	80	dx:25
265	7.0	0.0	55	Mosselweg 10	80	dx:25
266	7.0	0.0	58	Mosselweg 10	80	dx:25
267	7.0	0.0	70	Mosselweg 10	80	dx:25
269	7.0	0.0	30	Mosselweg 7	80	dx:25
270	7.0	0.0	62	Mosselweg 8	80	dx:25
271	7.0	0.0	62	Mosselweg 8	80	dx:25

**Bodemlijnen**

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	5.8	4621	hoogtelijn + stomp scherm	
2	0.0	4933	hoogtelijn	

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	Lden	Letm	RL: inc. prognose
1	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	1.5	52.42	47.42	42.85	52.57	52.85	50.57	50.85	52.42	47.42	42.85
							1	4.5	53.62	48.60	44.06	53.77	54.06	51.77	52.06	53.62	48.60	44.06
							1	1.5	10.13	7.06	3.13	11.67	13.13	9.67	11.13	10.13	7.06	3.13
							1	4.5	11.04	7.95	4.09	12.60	14.09	10.60	12.09	11.04	7.95	4.09
							1	1.5	52.24	47.20	42.64	52.37	52.64	50.37	50.64	52.24	47.20	42.64
							1	4.5	53.46	48.41	43.86	53.59	53.86	51.59	51.86	53.46	48.41	43.86
							1	1.5	38.57	34.26	29.64	39.07	39.64	37.07	37.64	38.57	34.26	29.64
							1	4.5	39.35	34.99	30.44	39.85	40.44	37.85	38.44	39.35	34.99	30.44
							1	1.5	55.86	50.85	46.29	56.01	56.29	54.01	54.29	55.86	50.85	46.29
2	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	4.5	56.77	51.74	47.19	56.91	57.19	54.91	55.19	56.77	51.74	47.19
							1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							1	1.5	55.74	50.70	46.14	55.87	56.14	53.87	54.14	55.74	50.70	46.14
							1	4.5	56.65	51.60	47.05	56.78	57.05	54.78	55.05	56.65	51.60	47.05
							1	1.5	40.29	35.97	31.36	40.79	41.36	38.79	39.36	40.29	35.97	31.36
							1	4.5	41.07	36.69	32.16	41.56	42.16	39.56	40.16	41.07	36.69	32.16
							1	1.5	55.92	50.90	46.34	56.06	56.34	54.06	54.34	55.92	50.90	46.34
							1	4.5	56.82	51.79	47.24	56.96	57.24	54.96	55.24	56.82	51.79	47.24
3	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							1	1.5	55.80	50.76	46.20	55.93	56.20	53.93	54.20	55.80	50.76	46.20
							1	4.5	56.70	51.65	47.10	56.83	57.10	54.83	55.10	56.70	51.65	47.10
							1	1.5	40.35	36.03	31.43	40.85	41.43	38.85	39.43	40.35	36.03	31.43
							1	4.5	41.11	36.74	32.21	41.61	42.21	39.61	40.21	41.11	36.74	32.21
							1	1.5	52.25	47.24	42.68	52.40	52.68	50.40	50.68	52.25	47.24	42.68
							1	4.5	53.40	48.38	43.83	53.54	53.83	51.54	51.83	53.40	48.38	43.83
							1	1.5	-12.00	-15.23	-18.71	-99.00	-8.71	-99.00	-10.71	-12.00	-15.23	-18.71
4	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	4.5	-6.77	-9.99	-13.49	-99.00	-3.49	-99.00	-5.49	-6.77	-9.99	-13.49
							1	1.5	52.05	47.00	42.45	52.18	52.45	50.18	50.45	52.05	47.00	42.45
							1	4.5	53.22	48.17	43.62	53.35	53.62	51.35	51.62	53.22	48.17	43.62
							1	1.5	38.88	34.52	29.97	39.38	39.97	37.38	37.97	38.88	34.52	29.97
							1	4.5	39.52	35.11	30.62	40.01	40.62	38.01	38.62	39.52	35.11	30.62
							1	1.5	49.68	44.69	40.12	49.83	50.12	47.83	48.12	49.68	44.69	40.12
							1	4.5	51.16	46.15	41.61	51.31	51.61	49.31	49.61	51.16	46.15	41.61
							1	1.5	13.93	10.87	6.92	15.47	16.92	13.47	14.92	13.93	10.87	6.92
							1	4.5	14.51	11.43	7.53	16.06	17.53	14.06	15.53	14.51	11.43	7.53
5	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL strandgaperweg (2)	1	1.5	49.43	44.39	39.84	49.56	49.84	47.56	47.84	49.43	44.39	39.84
							1	4.5	50.95	45.91	41.36	51.08	51.36	49.08	49.36	50.95	45.91	41.36
							1	1.5	37.09	32.81	28.17	37.60	38.17	35.60	36.17	37.09	32.81	28.17
							1	4.5	37.89	33.54	28.98	38.39	38.98	36.39	36.98	37.89	33.54	28.98
							1	1.5	41.31	36.26	31.74	41.45	41.74	39.45	39.74	41.31	36.26	31.74
							1	4.5	40.83	35.79	31.29	40.98	41.29	38.98	39.29	40.83	35.79	31.29
							1	1.5	16.75	13.68	9.75	18.29	19.75	16.29	17.75	16.75	13.68	9.75
							1	4.5	17.18	14.10	10.21	18.73	20.21	16.73	18.21	17.18	14.10	10.21
							1	1.5	41.28	36.23	31.71	41.42	41.71	39.42	39.71	41.28	36.23	31.71
6	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	40.81	35.75	31.25	40.95	41.25	38.95	39.25	40.81	35.75	31.25
							1	1.5	11.83	7.24	2.99	12.32	12.99	10.32	10.99	11.83	7.24	2.99
							1	4.5	12.73	8.09	3.90	13.21	13.90	11.21	11.90	12.73	8.09	3.90
							1	1.5	45.02	40.03	35.48	45.18	45.48	43.18	43.48	45.02	40.03	35.48
							1	4.5	45.02	40.03	35.48	45.18	45.48	43.18	43.48	45.02	40.03	35.48
							1	1.5	45.02	40.03	35.48	45.18	45.48	43.18	43.48	45.02	40.03	35.48
							1	4.5	45.02	40.03	35.48	45.18	45.48	43.18	43.48	45.02	40.03	35.48
							1	1.5	45.02	40.03	35.48	45.18	45.48	43.18	43.48	45.02	40.03	35.48
							1	4.5	45.02	40.03	35.48	45.18	45.48	43.18	43.48	45.02	40.03	35.48
7	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.02	40.03	35.48	45.18	45.48	43.18	43.48	45.02	40.03	35.48



nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	Lden	avond	nacht
8	0.0	0.0 Strandgaperweg 26	woning	gevel	VL totaal (0)	1	4.5	45.58	40.58	36.05	45.74	46.05	43.74	44.05	45.58	40.58	36.05	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	14.45	11.38	7.46	15.99	17.46	13.99	15.46	14.45	11.38	7.46	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	14.79	11.71	7.82	16.34	17.82	14.34	15.82	14.79	11.71	7.82	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	44.67	39.62	35.07	44.80	45.07	42.80	43.07	44.67	39.62	35.07	
					VL strandgaperweg (2)	1	4.5	45.24	40.19	35.64	45.37	45.64	43.37	43.64	45.24	40.19	35.64	
					VL Harderdijk (3)	1	1.5	33.92	29.54	25.02	34.42	35.02	32.42	33.02	33.92	29.54	25.02	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	34.34	29.92	25.45	34.84	35.45	32.84	33.45	34.34	29.92	25.45	
					VL totaal (0)	1	1.5	51.83	46.83	42.27	51.98	52.27	49.98	50.27	51.83	46.83	42.27	
					VL totaal (0)	1	4.5	53.06	48.05	43.50	53.21	53.50	51.21	51.50	53.06	48.05	43.50	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	-8.30	-11.52	-15.02	-99.00	-5.02	-99.00	-7.02	-8.30	-11.52	-15.02	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	-3.32	-6.51	-10.10	-99.00	-1.10	-99.00	-2.10	-3.32	-6.51	-10.10	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	51.55	46.51	41.95	51.68	51.95	49.68	49.95	51.55	46.51	41.95	
					VL strandgaperweg (2)	1	4.5	52.82	47.77	43.22	52.95	53.22	50.95	51.22	52.82	47.77	43.22	
					VL Harderdijk (3)	1	1.5	39.75	35.39	30.84	40.25	40.84	38.25	38.84	39.75	35.39	30.84	
9	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw	gevel	VL Harderdijk (3)	1	4.5	40.33	35.93	31.43	40.83	41.43	38.83	39.43	40.33	35.93	31.43	
					VL totaal (0)	1	1.5	51.37	46.33	41.76	51.50	51.76	49.50	49.76	51.37	46.33	41.76	
					VL totaal (0)	1	4.5	52.81	47.76	43.21	52.94	53.21	50.94	51.21	52.81	47.76	43.21	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	12.40	9.33	5.40	13.94	15.40	11.94	13.40	12.40	9.33	5.40	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	13.02	9.93	6.06	14.57	16.06	12.57	14.06	13.02	9.93	6.06	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	51.36	46.33	41.76	51.49	51.76	49.49	49.76	51.36	46.33	41.76	
					VL strandgaperweg (2)	1	4.5	52.81	47.76	43.21	52.94	53.21	50.94	51.21	52.81	47.76	43.21	
					VL Harderdijk (3)	1	1.5	9.66	5.08	.81	10.14	10.81	8.14	8.81	9.66	5.08	.81	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	11.22	6.57	2.39	11.70	12.39	9.70	10.39	11.22	6.57	2.39	
					VL totaal (0)	1	1.5	51.30	46.26	41.70	51.43	51.70	49.43	49.70	51.30	46.26	41.70	
					VL totaal (0)	1	4.5	52.74	47.69	43.14	52.87	53.14	50.87	51.14	52.74	47.69	43.14	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	12.99	9.92	6.00	14.53	16.00	12.53	14.00	12.99	9.92	6.00	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	13.61	10.52	6.65	15.16	16.65	13.16	14.65	13.61	10.52	6.65	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	51.30	46.26	41.70	51.43	51.70	49.43	49.70	51.30	46.26	41.70	
VL strandgaperweg (2)	1	4.5	52.74	47.69	43.14	52.87	53.14	50.87	51.14	52.74	47.69	43.14						
10	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw	gevel	VL Harderdijk (3)	1	1.5	8.06	3.50	-.79	8.55	9.21	6.55	7.21	8.06	3.50	-.79	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	9.61	4.97	.78	10.09	10.78	8.09	8.78	9.61	4.97	.78	
					VL totaal (0)	1	1.5	48.94	43.92	39.35	49.08	49.35	47.08	47.35	48.94	43.92	39.35	
					VL totaal (0)	1	4.5	50.23	45.20	40.64	50.37	50.64	48.37	48.64	50.23	45.20	40.64	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	15.03	11.96	8.04	16.57	18.04	14.57	16.04	15.03	11.96	8.04	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	15.68	12.59	8.73	17.24	18.73	15.24	16.73	15.68	12.59	8.73	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	48.86	43.83	39.26	48.99	49.26	46.99	47.26	48.86	43.83	39.26	
					VL strandgaperweg (2)	1	4.5	50.14	45.10	40.54	50.27	50.54	48.27	48.54	50.14	45.10	40.54	
					VL Harderdijk (3)	1	1.5	31.31	27.03	22.38	31.81	32.38	29.81	30.38	31.31	27.03	22.38	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	33.01	28.65	24.11	33.51	34.11	31.51	32.11	33.01	28.65	24.11	
					VL totaal (0)	1	1.5	48.62	43.59	39.02	48.75	49.02	46.75	47.02	48.62	43.59	39.02	
					VL totaal (0)	1	4.5	49.73	44.69	40.13	49.86	50.13	47.86	48.13	49.73	44.69	40.13	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	14.97	11.90	7.97	16.51	17.97	14.51	15.97	14.97	11.90	7.97	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	15.60	12.51	8.64	17.15	18.64	15.15	16.64	15.60	12.51	8.64	
VL strandgaperweg (2)	1	1.5	48.61	43.58	39.01	48.74	49.01	46.74	47.01	48.61	43.58	39.01						
VL strandgaperweg (2)	1	4.5	49.71	44.67	40.11	49.84	50.11	47.84	48.11	49.71	44.67	40.11						
11	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw	gevel	VL Harderdijk (3)	1	1.5	21.52	17.09	12.63	22.01	22.63	20.01	20.63	21.52	17.09	12.63	
					VL Harderdijk (3)	1	4.5	25.82	21.33	16.95	26.31	26.95	24.31	24.95	25.82	21.33	16.95	
					VL totaal (0)	1	1.5	44.11	39.08	34.51	44.24	44.51	42.24	42.51	44.11	39.08	34.51	
					VL totaal (0)	1	4.5	45.02	39.99	35.44	45.16	45.44	43.16	43.44	45.02	39.99	35.44	
					VL Mosselweg (1)	1	1.5	11.33	8.26	4.33	12.87	14.33	10.87	12.33	11.33	8.26	4.33	
					VL Mosselweg (1)	1	4.5	11.97	8.88	5.01	13.52	15.01	11.52	13.01	11.97	8.88	5.01	
					VL strandgaperweg (2)	1	1.5	44.08	39.05	34.48	44.21	44.48	42.21	42.48	44.08	39.05	34.48	

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag			
														Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond
14	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw gevel			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	44.95	39.91	35.35	45.08	45.35	43.08	43.35	44.95	39.91	35.35	
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	21.14	16.57	12.28	21.62	22.28	19.62	20.28	21.14	16.57	12.28
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	27.11	22.56	18.24	27.59	28.24	25.59	26.24	27.11	22.56	18.24
							VL totaal (0)	1	1.5	39.94	35.56	31.02	40.43	41.02	38.43	39.02	39.94	35.56	31.02
							VL totaal (0)	1	4.5	40.38	35.97	31.47	40.87	41.47	38.87	39.47	40.38	35.97	31.47
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	-7.99	-11.22	-14.67	-99.00	-4.67	-99.00	-6.67	-7.99	-11.22	-14.67
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	-2.76	-5.98	-9.48	-99.00	.52	-99.00	-1.48	-2.76	-5.98	-9.48
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	19.22	14.11	9.68	19.36	19.68	17.36	17.68	19.22	14.11	9.68
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	23.22	18.09	13.70	23.37	23.70	21.37	21.70	23.22	18.09	13.70
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	39.90	35.53	30.99	40.40	40.99	38.40	38.99	39.90	35.53	30.99
15	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw gevel			VL Harderdijk (3)	1	4.5	40.30	35.90	31.39	40.79	41.39	38.79	39.39	40.30	35.90	31.39	
							VL totaal (0)	1	1.5	47.70	42.74	38.18	47.87	48.18	45.87	46.18	47.70	42.74	38.18
							VL totaal (0)	1	4.5	48.86	43.87	39.33	49.02	49.33	47.02	47.33	48.86	43.87	39.33
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	47.19	42.15	37.59	47.32	47.59	45.32	45.59	47.19	42.15	37.59
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	48.43	43.38	38.84	48.56	48.84	46.56	46.84	48.43	43.38	38.84
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	38.17	33.80	29.26	38.67	39.26	36.67	37.26	38.17	33.80	29.26
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	38.53	34.14	29.63	39.03	39.63	37.03	37.63	38.53	34.14	29.63
							VL totaal (0)	1	1.5	48.90	43.92	39.36	49.06	49.36	47.06	47.36	48.90	43.92	39.36
16	0.0	0.0 Strandgaperweg 27	gebouw gevel			VL totaal (0)	1	4.5	50.25	45.25	40.71	50.41	50.71	48.41	48.71	50.25	45.25	40.71	
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	48.54	43.50	38.94	48.67	48.94	46.67	46.94	48.54	43.50	38.94
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	49.96	44.91	40.37	50.09	50.37	48.09	48.37	49.96	44.91	40.37
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	37.90	33.54	28.99	38.40	38.99	36.40	36.99	37.90	33.54	28.99
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	38.35	33.95	29.45	38.85	39.45	36.85	37.45	38.35	33.95	29.45
							VL totaal (0)	1	1.5	43.76	40.67	36.62	45.23	46.62	43.23	44.62	43.76	40.67	36.62
							VL totaal (0)	1	4.5	45.27	42.18	38.16	46.75	48.16	44.75	46.16	45.27	42.18	38.16
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	43.61	40.57	36.53	45.12	46.53	43.12	44.53	43.61	40.57	36.53
17	0.0	0.0 Mosselweg 7	woning gevel			VL Mosselweg (1)	1	4.5	45.14	42.10	38.08	46.66	48.08	44.66	46.08	45.14	42.10	38.08	
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	28.71	23.61	19.29	28.90	29.29	26.90	27.29	28.71	23.61	19.29
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	29.43	24.30	20.03	29.62	30.03	27.62	28.03	29.43	24.30	20.03
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	18.68	14.26	9.79	19.18	19.79	17.18	17.79	18.68	14.26	9.79
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	18.92	14.44	10.04	19.41	20.04	17.41	18.04	18.92	14.44	10.04
							VL totaal (0)	1	1.5	36.83	33.77	29.73	38.32	39.73	36.32	37.73	36.83	33.77	29.73
							VL totaal (0)	1	4.5	38.25	35.15	31.13	39.73	41.13	37.73	39.13	38.25	35.15	31.13
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	36.77	33.73	29.69	38.28	39.69	36.28	37.69	36.77	33.73	29.69
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	38.09	35.05	31.03	39.61	41.03	37.61	39.03	38.09	35.05	31.03
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	16.59	11.37	7.27	16.79	17.27	14.79	15.27	16.59	11.37	7.27
18	0.0	0.0 Mosselweg 7	woning gevel			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	22.58	17.40	13.21	22.77	23.21	20.77	21.21	22.58	17.40	13.21	
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	11.71	6.98	2.89	12.18	12.89	10.18	10.89	11.71	6.98	2.89
							VL Harderdijk (3)	1	4.5	17.28	12.63	8.44	17.76	18.44	15.76	16.44	17.28	12.63	8.44
							VL totaal (0)	1	1.5	37.09	34.04	29.99	38.59	39.99	36.59	37.99	37.09	34.04	29.99
							VL totaal (0)	1	4.5	38.50	35.41	31.39	39.98	41.39	37.98	39.39	38.50	35.41	31.39
							VL Mosselweg (1)	1	1.5	37.05	34.01	29.96	38.55	39.96	36.55	37.96	37.05	34.01	29.96
							VL Mosselweg (1)	1	4.5	38.38	35.34	31.32	39.90	41.32	37.90	39.32	38.38	35.34	31.32
							VL strandgaperweg (2)	1	1.5	15.29	10.06	5.96	15.49	15.96	13.49	13.96	15.29	10.06	5.96
							VL strandgaperweg (2)	1	4.5	21.22	16.04	11.86	21.42	21.86	19.42	19.86	21.22	16.04	11.86
							VL Harderdijk (3)	1	1.5	12.35	7.62	3.53	12.82	13.53	10.82	11.53	12.35	7.62	3.53
19	0.0	0.0 Mosselweg 7	woning gevel			VL Harderdijk (3)	1	4.5	17.76	13.11	8.92	18.24	18.92	16.24	16.92	17.76	13.11	8.92	
							VL totaal (0)	1	1.5	43.06	40.01	35.98	44.56	45.98	42.56	43.98	43.06	40.01	35.98

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag																
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht												
21	0.0	0.0 Mosselweg 7	woning gevel																													
																				VL totaal (0)	1	4.5	44.42	41.36	37.36	45.93	47.36	43.93	45.36	44.42	41.36	37.36
																				VL Mosselweg (1)	1	1.5	43.05	40.00	35.98	44.56	45.98	42.56	43.98	43.05	40.00	35.98
																				VL Mosselweg (1)	1	4.5	44.40	41.35	37.34	45.91	47.34	43.91	45.34	44.40	41.35	37.34
																				VL strandgaperweg (2)	1	1.5	14.87	9.66	5.51	15.06	15.51	13.06	13.51	14.87	9.66	5.51
																				VL strandgaperweg (2)	1	4.5	20.03	14.85	10.66	20.22	20.66	18.22	18.66	20.03	14.85	10.66
																				VL Harderdijk (3)	1	1.5	13.32	8.60	4.50	13.79	14.50	11.79	12.50	13.32	8.60	4.50
																				VL Harderdijk (3)	1	4.5	18.57	13.93	9.73	19.05	19.73	17.05	17.73	18.57	13.93	9.73
																				VL totaal (0)	1	1.5	47.34	44.29	40.26	48.84	50.26	46.84	48.26	47.34	44.29	40.26
																				VL totaal (0)	1	4.5	48.46	45.39	41.38	49.96	51.38	47.96	49.38	48.46	45.39	41.38
																				VL Mosselweg (1)	1	1.5	47.32	44.27	40.25	48.83	50.25	46.83	48.25	47.32	44.27	40.25
																				VL Mosselweg (1)	1	4.5	48.40	45.35	41.34	49.91	51.34	47.91	49.34	48.40	45.35	41.34
																				VL strandgaperweg (2)	1	1.5	21.61	16.47	12.23	21.80	22.23	19.80	20.23	21.61	16.47	12.23
																				VL strandgaperweg (2)	1	4.5	28.89	23.78	19.47	29.07	29.47	27.07	27.47	28.89	23.78	19.47
																				VL Harderdijk (3)	1	1.5	19.42	14.96	10.54	19.91	20.54	17.91	18.54	19.42	14.96	10.54
VL Harderdijk (3)	1	4.5	23.36	18.91	14.48	23.85	24.48	21.85	22.48	23.36	18.91	14.48																				
22	0.0	0.0 Mosselweg 7	woning gevel																													
																				VL totaal (0)	1	1.5	49.13	46.08	42.05	50.63	52.05	48.63	50.05	49.13	46.08	42.05
																				VL totaal (0)	1	4.5	50.22	47.16	43.15	51.73	53.15	49.73	51.15	50.22	47.16	43.15
																				VL Mosselweg (1)	1	1.5	49.10	46.06	42.03	50.61	52.03	48.61	50.03	49.10	46.06	42.03
																				VL Mosselweg (1)	1	4.5	50.18	47.13	43.12	51.69	53.12	49.69	51.12	50.18	47.13	43.12
																				VL strandgaperweg (2)	1	1.5	25.76	20.64	16.37	25.95	26.37	23.95	24.37	25.76	20.64	16.37
																				VL strandgaperweg (2)	1	4.5	29.54	24.42	20.13	29.73	30.13	27.73	28.13	29.54	24.42	20.13
																				VL Harderdijk (3)	1	1.5	19.76	15.32	10.88	20.26	20.88	18.26	18.88	19.76	15.32	10.88
																				VL Harderdijk (3)	1	4.5	23.41	18.98	14.53	23.91	24.53	21.91	22.53	23.41	18.98	14.53
																				VL totaal (0)	1	1.5	49.06	46.01	41.99	50.57	51.99	48.57	49.99	49.06	46.01	41.99
																				VL totaal (0)	1	4.5	50.16	47.10	43.09	51.67	53.09	49.67	51.09	50.16	47.10	43.09
																				VL Mosselweg (1)	1	1.5	49.05	46.01	41.98	50.56	51.98	48.56	49.98	49.05	46.01	41.98
																				VL Mosselweg (1)	1	4.5	50.13	47.08	43.07	51.64	53.07	49.64	51.07	50.13	47.08	43.07
																				VL strandgaperweg (2)	1	1.5	20.16	15.03	10.77	20.35	20.77	18.35	18.77	20.16	15.03	10.77
																				VL strandgaperweg (2)	1	4.5	27.03	21.92	17.62	27.22	27.62	25.22	25.62	27.03	21.92	17.62
VL Harderdijk (3)	1	1.5	19.52	15.05	10.64	20.01	20.64	18.01	18.64	19.52	15.05	10.64																				
VL Harderdijk (3)	1	4.5	23.39	18.94	14.51	23.88	24.51	21.88	22.51	23.39	18.94	14.51																				
24	0.0	0.0 Mosselweg 7	woning gevel																													
																				VL totaal (0)	1	1.5	45.78	42.70	38.66	47.26	48.66	45.26	46.66	45.78	42.70	38.66
																				VL totaal (0)	1	4.5	46.94	43.86	39.84	48.43	49.84	46.43	47.84	46.94	43.86	39.84
																				VL Mosselweg (1)	1	1.5	45.67	42.62	38.59	47.17	48.59	45.17	46.59	45.67	42.62	38.59
																				VL Mosselweg (1)	1	4.5	46.84	43.79	39.78	48.35	49.78	46.35	47.78	46.84	43.79	39.78
																				VL strandgaperweg (2)	1	1.5	29.65	24.55	20.23	29.84	30.23	27.84	28.23	29.65	24.55	20.23
																				VL strandgaperweg (2)	1	4.5	30.29	25.17	20.89	30.48	30.89	28.48	28.89	30.29	25.17	20.89
																				VL Harderdijk (3)	1	1.5	19.67	15.26	10.78	20.17	20.78	18.17	18.78	19.67	15.26	10.78
																				VL Harderdijk (3)	1	4.5	20.05	15.58	11.18	20.54	21.18	18.54	19.18	20.05	15.58	11.18
																				VL totaal (0)	1	1.5	35.67	32.61	28.55	37.15	38.55	35.15	36.55	35.67	32.61	28.55
																				VL totaal (0)	1	4.5	36.74	33.62	29.59	38.20	39.59	36.20	37.59	36.74	33.62	29.59
																				VL Mosselweg (1)	1	1.5	35.60	32.57	28.51	37.10	38.51	35.10	36.51	35.60	32.57	28.51
																				VL Mosselweg (1)	1	4.5	36.53	33.48	29.45	38.03	39.45	36.03	37.45	36.53	33.48	29.45
																				VL strandgaperweg (2)	1	1.5	16.50	11.26	7.18	16.70	17.18	14.70	15.18	16.50	11.26	7.18
																				VL strandgaperweg (2)	1	4.5	22.35	17.16	13.00	22.55	23.00	20.55	21.00	22.35	17.16	13.00
VL Harderdijk (3)	1	1.5	12.19	7.43	3.37	12.66	13.37	10.66	11.37	12.19	7.43	3.37																				
VL Harderdijk (3)	1	4.5	17.57	12.89	8.73	18.04	18.73	16.04	16.73	17.57	12.89	8.73																				
26	0.0	0.0 Mosselweg 5	woning gevel																													
																				VL totaal (0)	1	1.5	43.44	40.38	36.33	44.93	46.33	42.93	44.33	43.44	40.38	36.33
																				VL totaal (0)	1	4.5	44.98	41.91	37.88	46.47	47.88	44.47	45.88	44.98	41.91	37.88
																				VL Mosselweg (1)	1	1.5	43.37	40.33	36.28	44.87	46.28	42.87	44.28	43.37	40.33	36.28
																				VL Mosselweg (1)	1	4.5	44.90	41.86	37.84	46.42	47.84	44.42	45.84	44.90	41.86	37.84
VL strandgaperweg (2)	1	1.5	24.73	19.61	15.31	24.91	25.31	22.91	23.31	24.73	19.61	15.31																				

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag															
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag	VL: excl. optrektoeslag	VL: excl. optrektoeslag											
27	0.0	0.0 Mosselweg 5	woning gevel			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	26.10	20.96	16.70	26.29	26.70	24.29	24.70	26.10	20.96	16.70													
																			VL Harderdijk (3)	1	1.5	18.91	14.35	10.04	19.39	20.04	17.39	18.04	18.91	14.35	10.04
																			VL Harderdijk (3)	1	4.5	20.91	16.29	12.06	21.39	22.06	19.39	20.06	20.91	16.29	12.06
																			VL totaal (0)	1	1.5	43.99	40.90	36.84	45.46	46.84	43.46	44.84	43.99	40.90	36.84
																			VL totaal (0)	1	4.5	45.47	42.38	38.35	46.95	48.35	44.95	46.35	45.47	42.38	38.35
																			VL Mosselweg (1)	1	1.5	43.84	40.80	36.75	45.34	46.75	43.34	44.75	43.84	40.80	36.75
																			VL Mosselweg (1)	1	4.5	45.34	42.30	38.27	46.85	48.27	44.85	46.27	45.34	42.30	38.27
																			VL strandgaperweg (2)	1	1.5	28.60	23.50	19.18	28.79	29.18	26.79	27.18	28.60	23.50	19.18
																			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	29.40	24.27	20.00	29.59	30.00	27.59	28.00	29.40	24.27	20.00
																			VL Harderdijk (3)	1	1.5	21.61	17.08	12.75	22.10	22.75	20.10	20.75	21.61	17.08	12.75
28	0.0	0.0 Mosselweg 5	woning gevel			VL Harderdijk (3)	1	4.5	23.16	18.57	14.31	23.64	24.31	21.64	22.31	23.16	18.57	14.31													
																			VL totaal (0)	1	1.5	36.00	32.92	28.86	37.47	38.86	35.47	36.86	36.00	32.92	28.86
																			VL totaal (0)	1	4.5	37.44	34.31	30.28	38.89	40.28	36.89	38.28	37.44	34.31	30.28
																			VL Mosselweg (1)	1	1.5	35.88	32.84	28.79	37.38	38.79	35.38	36.79	35.88	32.84	28.79
																			VL Mosselweg (1)	1	4.5	37.21	34.17	30.14	38.72	40.14	36.72	38.14	37.21	34.17	30.14
																			VL strandgaperweg (2)	1	1.5	18.20	13.02	8.80	18.38	18.80	16.38	16.80	18.20	13.02	8.80
																			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	22.87	17.69	13.49	23.06	23.49	21.06	21.49	22.87	17.69	13.49
																			VL Harderdijk (3)	1	1.5	15.97	11.34	7.12	16.45	17.12	14.45	15.12	15.97	11.34	7.12
																			VL Harderdijk (3)	1	4.5	19.30	14.64	10.45	19.77	20.45	17.77	18.45	19.30	14.64	10.45
																			VL totaal (0)	1	1.5	46.86	43.82	39.78	48.37	49.78	46.37	47.78	46.86	43.82	39.78
29	0.0	0.0 Mosselweg 5	woning gevel			VL totaal (0)	1	4.5	48.30	45.25	41.24	49.81	51.24	47.81	49.24	48.30	45.25	41.24													
																			VL Mosselweg (1)	1	1.5	46.86	43.82	39.78	48.37	49.78	46.37	47.78	46.86	43.82	39.78
																			VL Mosselweg (1)	1	4.5	48.30	45.25	41.24	49.81	51.24	47.81	49.24	48.30	45.25	41.24
																			VL strandgaperweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																			VL Harderdijk (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																			VL Harderdijk (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																			VL totaal (0)	1	1.5	46.89	43.85	39.81	48.40	49.81	46.40	47.81	46.89	43.85	39.81
																			VL totaal (0)	1	4.5	48.32	45.27	41.26	49.83	51.26	47.83	49.26	48.32	45.27	41.26
																			VL Mosselweg (1)	1	1.5	46.89	43.85	39.81	48.40	49.81	46.40	47.81	46.89	43.85	39.81
30	0.0	0.0 Mosselweg 5	woning gevel			VL Mosselweg (1)	1	4.5	48.32	45.27	41.26	49.83	51.26	47.83	49.26	48.32	45.27	41.26													
																			VL strandgaperweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																			VL strandgaperweg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																			VL Harderdijk (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																			VL Harderdijk (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
																			VL totaal (0)	1	1.5	46.89	43.85	39.81	48.40	49.81	46.40	47.81	46.89	43.85	39.81
																			VL totaal (0)	1	4.5	48.32	45.27	41.26	49.83	51.26	47.83	49.26	48.32	45.27	41.26
																			VL strandgaperweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--

## Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	1602 01 glad asfalt/DAB	strandgaperweg (2)	Strandgaperweg		2	2481.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.06	92.71	4.96	2.33		80	80	80
									avond	2.24	94.63	3.58	1.79		80	80	80
									nacht	.79	90.85	6.60	2.55		80	80	80
5	0.0	809 01 glad asfalt/DAB	strandgaperweg (2)	Strandgaperweg		2	2207.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.07	92.93	4.83	2.24		80	80	80
									avond	2.27	95.02	3.32	1.66		80	80	80
									nacht	.76	90.83	6.70	2.47		80	80	80
6	5.8	1202 01 glad asfalt/DAB	Harderdijk (3)	Harderdijk (N306), t		2	8671.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.85	87.97	7.11	4.92		80	80	80
									avond	2.71	92.17	4.94	2.89		80	80	80
									nacht	.86	87.06	7.18	5.76		80	80	80
7	0.0	300 01 glad asfalt/DAB	strandgaperweg (2)	Strandgaperweg		2	2207.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.07	92.93	4.83	2.24		80	80	80
									avond	2.27	95.02	3.32	1.66		80	80	80
									nacht	.76	90.83	6.70	2.47		80	80	80
10	1.0	1206 01 glad asfalt/DAB	strandgaperweg (2)	Strandgaperweg		2	2481.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.06	92.71	4.96	2.33		80	80	80
									avond	2.24	94.63	3.58	1.79		80	80	80
									nacht	.79	90.85	6.60	2.55		80	80	80
11	0.0	1507 01 glad asfalt/DAB	Mosselweg (1)	Mosselweg		2	580.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	93.90	3.00	3.10		80	80	80
									avond	3.30	95.80	1.60	2.60		80	80	80
									nacht	1.20	90.70	3.80	5.60		80	80	80
12	5.8	1091 01 glad asfalt/DAB	Harderdijk (3)	Harderdijk (N306), t		2	7681.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.83	87.56	7.26	5.18		80	80	80
									avond	2.80	92.28	4.84	2.88		80	80	80
									nacht	.85	86.44	7.37	6.19		80	80	80

**Bodemabsorptie**

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	3025	80.0	
2	3221	80.0	
3	2284	80.0	
4	114	50.0	
5	139	50.0	
6	272	50.0	
7	128	80.0	
8	137	80.0	
9	942	80.0	
10	2136	80.0	
11	500	80.0	
12	697	80.0	
14	631	50.0	
15	1759	80.0	
16	853	80.0	
17	716	80.0	
18	691	80.0	
19	995	80.0	
20	686	80.0	
21	2907	80.0	
22	1398	80.0	
23	2159	80.0	
24	4650	80.0	
25	2175	80.0	
26	2466	80.0	
27	2846	80.0	
28	915	80.0	
29	1378	80.0	
30	1056	80.0	
31	1417	80.0	
32	1200	80.0	
33	1970	80.0	
34	1979	80.0	
35	62	80.0	
36	371	80.0	
37	670	50.0	
38	236	80.0	
39	61	80.0	
40	50	80.0	
41	642	50.0	
42	3410	80.0	
43	3506	80.0	
44	1988	80.0	
45	224	80.0	
46	389	80.0	
47	777	80.0	
48	1389	80.0	
49	2609	80.0	
50	328		
51	403		
52	451	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
53	181	50.0	
54	992	80.0	
55	32	80.0	
56	336	50.0	
57	2249	80.0	
58	594	50.0	
59	250		
60	928	80.0	
61	767		
62	155		
63	685	80.0	
64	403	80.0	
65	468	80.0	
66	628	80.0	
67	745	50.0	
68	248		
69	439	50.0	
70	816	50.0	
71	648	80.0	
72	918		
73	543	50.0	
74	135		
75	627	50.0	
76	1771		
77	834	80.0	
78	967	80.0	
79	796	80.0	

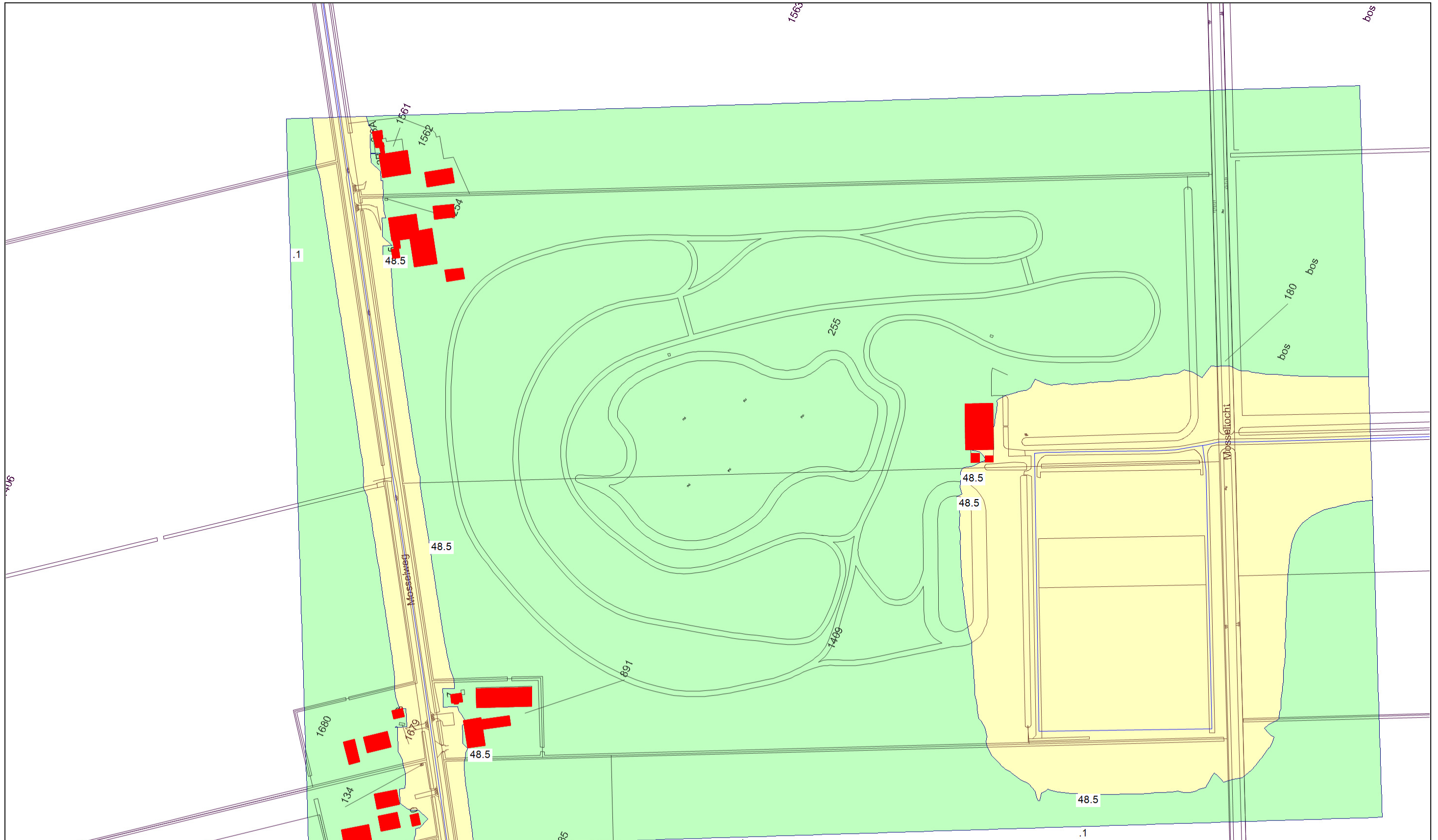




## **Bijlage E**

**Ligging van de 48 dB-contour bij Flevonice**





Ldeninc.aftr. (VL)

- >= .1
- >= 48.5

- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn

project  
opdrachtgever

Flevonice (130421)  
Gemeente Dronten  
omschrijving  
Overzichtstekening 2  
Ligging van de 48 dB-contouren  
op het terrein van Flevonice  
(incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

