

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Water

Aan: Provincie Overijssel en Flevoland
Van: Evert de Lange
Datum: 17 januari 2020
Kopie: Waterschap Zuiderzeeland en Drents Overijsselse Delta, gemeente Kampen en Dronten
Ons kenmerk: BG1316WATNT1810161354
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Notitie Watertoets N307

Vooraf

Voorliggende notitie betreft de watertoets van de bestemmingsplannen Roggebot voor Kampen en Dronten waarin de wegaanpassing van de N307 en een nieuwe oeververbinding ter plaatse van Roggebotsluis mogelijk wordt gemaakt. Voor het aspect waterveiligheid wordt verwezen naar de boven genoemde projectplannen waterwet.

Vaststellen plannen N307 Roggebot-Kampen

Gemeente Kampen, gemeente Dronten, Rijkswaterstaat en het waterschap Drents Overijsselse Delta zijn het bevoegd gezag voor de plannen voor de N307 Roggebot-Kampen. De bevoegde gezagen van deze overheden moeten de volgende besluiten vaststellen:

- Bestemmingsplannen Roggebot voor Kampen en Dronten
- Projectplan Waterwet Roggebot
- Projectplan Waterwet Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal

Daarnaast is een notitie Actualisatie MER (Milieu Effect Rapport) opgesteld. Ieder besluit is gebaseerd op de onderliggende onderzoeksrapporten.

Meer informatie over de procedure vindt u in het document 'Handleiding bij de wettelijke procedures rond de N307 Roggebot-Kampen'.

Inleiding N307 Roggebot - Kampen

Aanleiding

Het project N307 Roggebot – Kampen omvat:

- De aanpassing van de N307 tot een stroomweg met parallelwegen, een ongelijkvloerse kruising van de N306 en de N307 en de bouw van een nieuwe brug over het Drontermeer
- Het verwijderen van het Roggebotsluiscomplex en aanpassing van de vaargeul

De herinrichting van de N307 tussen Roggebot en Kampen staat niet op zichzelf, maar is onderdeel van twee grotere programma's. Een daarvan is een groot wegenprogramma gericht op een betere wegverbinding tussen Alkmaar en Zwolle, 'De weg van A tot Z'. De andere is de gebiedsontwikkeling IJsseldelta, dat in de toekomst de waterveiligheid van de regio verbeterd en een bijdrage levert aan de ruimtelijke kwaliteit.

Wegverbinding Alkmaar en Zwolle

In het gebied tussen Dronten en Kampen werken de provincies Flevoland en Overijssel samen met het Rijk aan de vernieuwing van de N307 en de oeververbinding tussen de twee provincies. De oude weg met de rotonde bij de Roggebotsluis tussen het Vossemeer en het Drontermeer maakt plaats voor nieuwe infrastructuur met gescheiden oplossingen voor het langzaam en snel verkeer. Om dit te bereiken wordt de wegstructuur opnieuw ontworpen met meerdere hoogteverschillen voor de oversteek of onderdoorgang van kruisend verkeer. De in noord-zuid richting kruisende N306 van Ketelhaven naar

Elburg komt nu nog uit op de rotonde bij de sluis en wordt op een nieuwe manier met op- en afritten aangesloten op de N307.

Gebiedsontwikkeling IJsseldelta

Gebiedsontwikkeling Ruimte voor de Rivier IJsseldelta heeft als doel de waterveiligheid in de regio Kampen – Zwolle voor de middellange termijn te borgen. Het combineert het realiseren van de waterveiligheid met het leveren van een bijdrage aan de ruimtelijke kwaliteit, onder andere met de aanleg van nieuwe natuur en recreatiemogelijkheden. De gebiedsontwikkeling bestaat uit twee delen om de waterveiligheid voor de middellange termijn te borgen: Zomerbedverlaging Beneden-IJssel en IJsseldelta Zuid. Hierdoor ontstaat bij kilometer 979, in combinatie met de Zomerbedverlaging Beneden-IJssel, een waterstandsaling op de IJssel van 41 cm bij een maatgevende afvoer en wordt voldaan aan de taakstelling.

Project IJsseldelta Zuid, gefaseerde uitvoering

De waterveiligheidsopgave binnen IJsseldelta-Zuid wordt gefaseerd uitgevoerd.

In fase 1 is het Reevediep aangelegd. Deze hoogwatergeul is bedoeld om bij hoge waterstanden in de IJssel water te kunnen afvoeren via het Drontermeer en het Vossemeer naar het IJsselmeer. Tussen Flevoland en Overijssel wordt de Reevedam aangelegd waardoor een Noordelijk en een Zuidelijk Drontermeer ontstaat. Daardoor wordt voorkomen dat water uit het Reevediep in het Zuidelijk Drontermeer komt. In fase 1 is het Reevediep geschikt om beperkt ingezet te kunnen worden bij extreem hoge rivierafvoeren (maximaal 220 m³/s).

Fase 2 wordt versneld gerealiseerd in opdracht van de Minister van Infrastructuur & Milieu. Hiertoe is op 14 december 2016 een bestuursovereenkomst getekend tussen de Minister, de provincies Flevoland en Overijssel en waterschap Zuiderzeeland. Na uitvoering van deze fase is het Reevediep geschikt om circa 730 m³/s bij een 1/2000 jaar situatie te kunnen afvoeren.

Het versnelt uitvoeren zorgt ervoor dat een aantal tijdelijke maatregelen uit fase 1 niet meer nodig is en direct de eindsituatie gerealiseerd kan worden. Voor het project N307 Roggebot - Kampen betekent dit dat geen tijdelijke spuivoorziening wordt aangelegd en direct tot sloop kan worden overgegaan.

Percelen in IJsseldelta Zuid fase 2

Fase 2 is opgedeeld in vier percelen:

1. Versterking Drontermeerdijk, door Waterschap Zuiderzeeland
2. Reevesluis (schutsluis, spuisluis en vismigratievoorziening) in de Reevedam, door Rijkswaterstaat. Hierdoor kan water worden gespuid vanuit het Drontermeer en blijft scheepvaart mogelijk
3. Hoogwatervoorzieningen Recreatiegebied Roggebot door de provincie Overijssel
Maatregelen om negatieve effecten als gevolg van gebruik Reevediep bij hoog water te voorkomen.
4. N307 Roggebot - Kampen door de provincies Flevoland en Overijssel

De ligging van de percelen is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: IJsseldelta fase 2 percelen

N307 Roggebot – Kampen, onderdelen en uitgangspunten

Onderstaande opsomming beschrijft de onderdelen van project N307 Roggebot - Kampen met per onderdeel de uitgangspunten.

- *Weginfrastructuur N307*
Opwaardering van de N307 vanaf de aansluiting met de N50 tot net voorbij de te realiseren ongelijkvloerse kruising met de N306. Voor dit onderdeel is een '(ontwerp)Plan op Hoofdlijnen' beschikbaar dat de weginfrastructuur bevat.
- *Realisatie nieuwe brug*
De nieuwe brug bestaat uit een viaduct met een beweegbaar deel erin en wordt net ten zuiden van de huidige brug gerealiseerd. De diepte van de vaargeul wordt bepaald op basis van de vaarwegklasse. Het profiel van de opening wordt bepaald door de te realiseren waterstandsverlaging en ruimtelijke kwaliteitsaspecten. Naast de vaste brug over de doorgaande vaargeul wordt een beweegbaar deel in de brug gerealiseerd voor schepen waarvoor de brug open moet. Voor deze brug wordt een 'bypass' gemaakt in de vaargeul van het Drontermeer.
- *Verwijderen Roggebotsluiscomplex*
Het verwijderen wordt zodanig vormgegeven dat aan de taakstelling van het Ruimte voor de Rivierprogramma wordt voldaan (41 cm in de IJssel bij Zwolle bij maatgevend hoogwater, waarvan 21 cm gerealiseerd is door de zomerbedverdieping). Dit is vertaald in een vrije doorstroomopening van 100m netto. Het projectgebied is in eerste instantie vastgesteld op een gebied van 500m noordelijk tot 500m zuidelijk van de sluis. Dit vormt een uitgangspunt voor het ontwerp en de herinrichting van het Drontermeer.
Drontermeer.
- *Waterveiligheidsopgave Dijkvakken N10, N11 en N11A*
De dijkvakken N10, N11 en N11A zijn gelegen aan de Overijsselse zijde van het Drontermeer en komen in beheer bij het waterschap Drents Overijsselse Delta (WDOD). De dijkvakken zijn van

belang door het wegvallen van de Roggebotsluis als primaire kering. Ze verbinden de huidige kering aan de noord-oostzijde van de brug met de nieuwe dijk van het Reevediep. Dijkvak N11 en N11A moeten nog worden gerealiseerd en op dijkvak N10 wordt aangesloten. Voor de dijken wordt een apart ontwerp opgesteld (WBS A – Dijkontwerp).

- *Waterveiligheidsopgave Drontermeerdijk*

De ophoging van de Drontermeerdijk is een project van waterschap Zuiderzeeland. Het heeft in verband met de aansluiting van de N306 met de N307 een raakvlak met het project N307 Roggebot Kampen. Voor de realisatie zullen nadere afspraken gemaakt worden tussen provincie Flevoland en waterschap Zuiderzeeland.

- *Uitwateringskanaal*

Het uitwateringskanaal vanaf de Machinekolk tot aan het Vossemeer wordt verlegd als gevolg van de aanpassingen aan de N307. Het hele kanaal wordt in opdracht van WDOD voorzien van een natuurvriendelijke oever (nvo). De natuurvriendelijke oevers vallen binnen de projectscope.

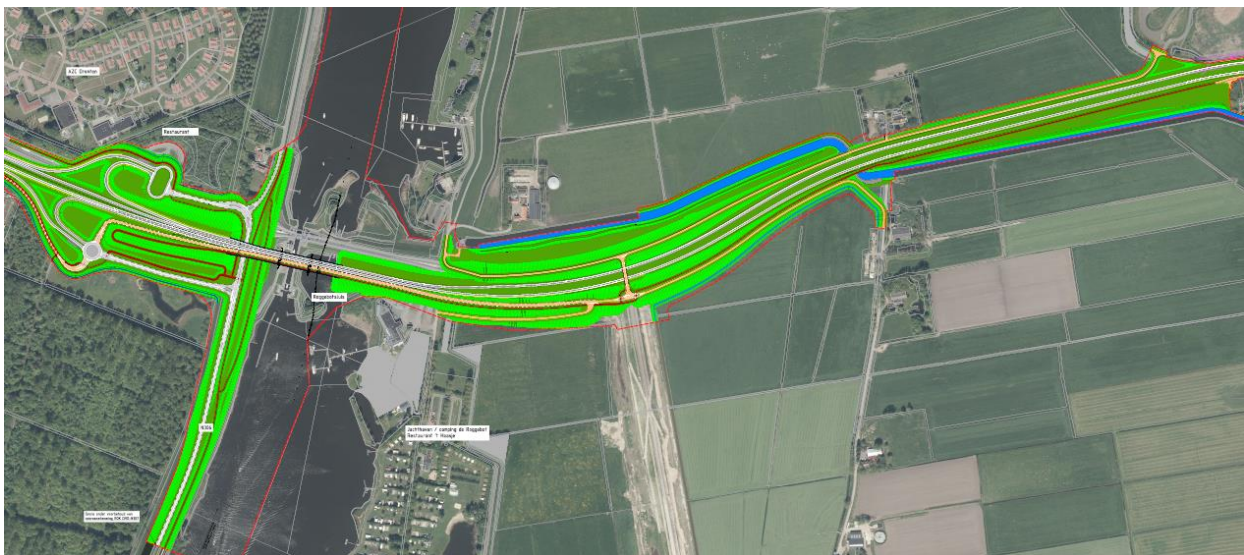
- *Overig*

De werkzaamheden van het project hebben daarnaast een relatie met:

- Binnendijkse aanpassing van de waterhuishouding als gevolg van de werkzaamheden.
- Realisatie van nieuw EHS-gebied ter compensatie van bestaand gebied aan de zuid-westelijke zijde van de brug
- Compensatie voor weidevogels

Het referentieontwerp N307

Dit onderdeel betreft de opwaardering van de N307 vanaf de aansluiting met de N50 tot net voorbij de te realiseren ongelijkvloerse kruising met de N306. Voor de opwaardering van de N307 is een '(Ontwerp)Plan op Hoofdlijnen' beschikbaar.



Figuur 2: referentieontwerp weginfra N307

Watertoetsproces

Het doel van het watertoetsproces is een goede afstemming tussen waterbeheer en ruimtelijke ordening, zodat procedures niet vertraagd worden.

De scope van deze watertoets beperkt zich tot de bestemmingsplanwijziging tbv de N307. De aanpassingen aan het Drontermeer, de vaargeul, pijlers van de brug en amoveren van de kering worden verantwoord in het projectplan Waterwet.

Het resultaat van het watertoetsproces bestaat uit een waternotitie ter onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging(en) ten behoeve van de aanpassingen aan de N307.

Deze notitie is in oktober 2018 besproken met beide waterschappen. De notitie is vervolgens aangepast en voorgelegd aan de waterschappen. Op basis van de reacties van de waterschappen (Zuiderzeeland dd 4-12-2018 en Drents Overijsselse Delta dd 23-11-2018) is voorliggende notitie aangepast. Daarnaast is het commentaar van gemeente Dronten, gemeente Kampen en Provincie Flevoland dd 22-11-2019 verwerkt in voorliggende notitie.

Herziening bestemmingsplannen

In de huidige bestemmingsplannen is al opgenomen dat de N307 aangepast wordt en er een nieuwe oeververbinding ter plaatse van Roggebotsluis komt. Het ontwerp voor de wegaanpassing en oeververbinding past niet geheel binnen het vigerend bestemmingsplan IJsseldelta Zuid van beide gemeenten. Daardoor worden nu nieuwe bestemmingsplannen opgesteld.

In de huidige bestemmingsplannen is weinig opgenomen over de verbreding van de N307 en de effecten hiervan op het regionale watersysteem.

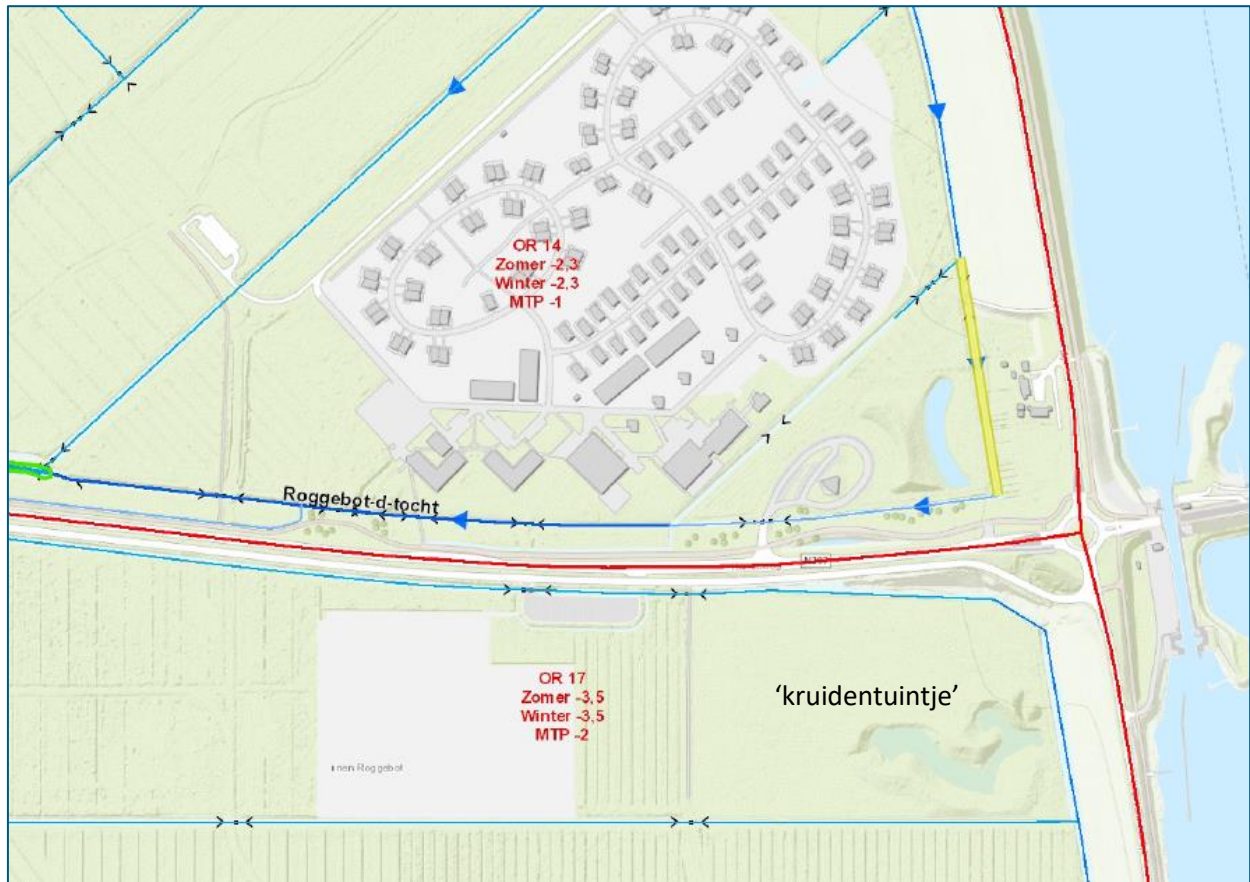
Huidig watersysteem en relevante wateropgaven

In figuur 3 en 4 is de ligging van de huidige watergangen weergegeven. De kenmerken van het watersysteem voor het gebied ten westen van het Drontermeer zijn:

- Stromingsrichting is van oost naar west;
- Waterpeil ten noorden van N307 is -2,3 mNAP en ten zuiden van N307 -3,5 mNAP (de grens van de peilgebieden ligt op de N307);
- Ten zuiden van de N307 ligt een perceel van Staatsbosbeheer wat ook wel het 'kruidentuintje' wordt genoemd vanwege de bijzondere flora.
- De kweldruk is in principe laag. De mate van kwel wordt bepaald door de waterstand in de Veluwerandmeren.
- Het plangebied kent geen opbarstrisico.

De kenmerken van het watersysteem voor het gebied ten oosten van het Drontermeer zijn:

- Parallel aan de N307 ligt het Uitwateringskanaal;
- Stromingsrichting is van oost naar west.



Figuur 3: Kaart huidig watersysteem Waterschap Zuiderzeeland



Figuur 4: Kaart huidig watersysteem Waterschap Drents Overijsselse Delta

Waterschap Zuiderzeeland heeft haar beleid voor ruimtelijke plannen opgenomen in het Waterkader vastgesteld in 2013.

Uit een quickscan naar welke waterthema's relevant zijn bij de aanpassingen aan de N307 volgen de volgende thema's:

- Waterkwantiteit:
 - Compensatie versnelde afstroming verhard oppervlak;
 - Compensatie te dempen watergangen.
- Watersysteem:
 - Het watersysteem dient na ingreep blijvend goed te functioneren;
 - Specifiek: het Afwateringskanaal wordt binnen het project deels verlegd en over de hele lengte voorzien van een natuurvriendelijke oever.
- Waterkwaliteit:
 - Al dan niet via voorziening lozen van afstromend wegwater op oppervlaktewater.
- Waterveiligheid
- Effecten op omliggende functies zoals de volkstuinen, het 'kruidentuintje' en dat omliggende percelen niet vernatten.

Waterkwantiteit

Beleid Waterschap Drents Overijsselse Delta

Conform de 'Richtlijnen stedelijke waterberging van drie waterschappen' is de benodigde berging om de toename aan verharding en versnelde afvoer te compenseren 80 mm. Dit beleid is in 2018 in samenwerking ontwikkeld, maar nog niet bestuurlijk vastgesteld.

Beleid Waterschap Zuiderzeeland

Conform de 'Beleidsregel Compensatie toename verharding en versnelde afvoer' van Waterschap Zuiderzeeland mag de toename van versnelde waterafvoer door nieuw aan te leggen verharding of aanpassing van het watersysteem vanuit waterkwantiteitsoogpunt geen afwenteling op het huidige watersysteem tot gevolg hebben. Nadelige effecten moeten worden gecompenseerd met extra waterberging, aanvullend op het reeds aanwezige watersysteem. Versnippering wordt hierbij waar mogelijk voorkomen. De omvang van de extra benodigde waterberging wordt berekend aan de hand van de bergingsnorm, die gekoppeld is aan de toelaatbare peilstijging per peilvak en aan de taludhelling van de oever. De bergingsnorm is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 Bergingsnorm Waterschap Zuiderzeeland

Maximaal toelaatbare peilstijging (m)	Bergingsnorm t.a.v. extra verharding
≤0,8	6%
>0,8 – 1,0	5,5%
>1,0 – 1,2	5%
>1,2 – 1,4	4,5%
>1,4	4%

Bij aanleg van natuurvriendelijke oevers geldt de volgende reductie op de bergingsnorm:

- 0,5% bij een talud van 1:4;
- 1,0% bij een talud van 1:5 of flauwer.

De bergingsnorm ten noorden van de N307 is 4,5% en ten zuiden van de N307 is deze 5%. Dit percentage is ten opzichte van de toename aan verhard oppervlak en betreft extra wateroppervlak op streefpeilniveau.

De waterbalans

De waterbalans is opgesteld per naar het watersysteem bepaalde deelgebieden:

- Binnendijks watersysteem Flevozijde. Uitgangspunt is dat de helft van de brug hiernaartoe afwatert.
- Binnendijks watersysteem Overijsselse zijde tot duiker Uitwateringskanaal opgesplitst naar:
 - Gedeelte tussen grondwallen, omdat dit deel gerioleerd wordt en op enkele specifieke punten aangeboden gaat worden. Uitgangspunt is dat de helft van de brug hiernaartoe afwatert.
 - Gedeelte buiten grondwallen.
- Binnendijks watersysteem Overijsselse zijde tussen duiker Afwateringskanaal tot aan oostelijke projectgrens.

In tabel 2 staat per deelgebied de toename aan verharding weergegeven. In tabel 3 is de toename aan oppervlaktewater weergegeven en in tabel 4 wordt de waterbalans opgemaakt.

Door de aanleg van de natuurvriendelijke oever van het Uitwateringskanaal binnen het project neemt de waterberging toe. Dat extra oppervlak is meegerekend bij de watercompensatie.

Tabel 2 Toename verharding [m²]

	Water-beheerder	Bestaande verharding	Nieuwe verharding*	Toename verharding
Binnendijks Flevozijde	WZZL	26619	44492	17873
Binnendijks Overijssel tot duiker Afwateringskanaal	WDOD	7709	26405	18696
<i>tussen grondwallen inclusief brug (gerioleerd)</i>	<i>WDOD</i>		<i>17475</i>	
<i>buiten grondwallen</i>	<i>WDOD</i>		<i>8930</i>	
Vanaf duiker Afwateringskanaal tot aan oostelijke projectgrens	WDOD	19252	18301	-951

*Uitgangspunt: het water van de brug watert binnendijks af

Tabel 3 Toename oppervlaktewater [m²]

	Water-beheerder	Te dempen water*	Nieuw water*	Toename water*
Binnendijks Flevozijde	WZZL	7554	8146	592
Binnendijks Overijssel tot duiker Afwateringskanaal	WDOD	11461	13842	2381
Vanaf duiker Afwateringskanaal tot aan oostelijke projectgrens	WDOD	4544	7085	2541

*Oppervlakken uit plantekening gemeten op insteekniveau

Tabel 4 Waterbalans

	Toename verharding	Opgave	Toename water m ²	Balans
Binnendijks Flevozijde	17873	5%: 894 m ²	592	-302 m ² Voldoet niet
Binnendijks Overijssel tot duiker Afwateringskanaal	18696	80 mm: 1496 m ³	2381	Voldoet (0,63 m peilstijging*)
Vanaf duiker Afwateringskanaal tot aan oostelijke projectgrens	-951	geen	2541	Voldoet

*dit betreft een fictieve peilstijging, omdat deze berekend is door de benodigde waterberging te verdelen over het oppervlak aan water wat toegevoegd wordt aan het watersysteem (nvo's). De daadwerkelijke peilstijging wordt bepaald door het functioneren van het hele watersysteem waar de nvo en het uitwateringskanaal onderdeel van uitmaken.

Uit tabel 4 blijkt dat de balans aan de Flevozijde niet positief is. Er dient nog een oppervlak van 300 m² aan waterberging gerealiseerd te worden. De volgende opties zijn besproken:

- Optie natuurvriendelijke oever langs 'kruidentuintje'; ca. 100 meter langs oostgrens kruidentuintje en ca 300 meter langs noordgrens kruidentuintje: totaal dus 400 meter, een verbreding van het wateroppervlak met een kleine meter is voldoende, deze optie wordt afgestemd met Staatsbosbeheer die eigenaar is.
- Optie verbreding sloot zuidzijde N307: lengte is ca. 1200 meter, dat betekent dat een verbreding van ca. 0,25 meter voldoende is. Eventueel de verbreding niet toepassen ter hoogte van de volkstuinten, omdat de ruimte daar beperkt is.
- Optie infiltreren/vasthouden in bermen en tussenruimtes: Binnen het knooppunt zijn veel overhoeken waar het wegwater via de berm naar toe stroom. Daarbinnen zijn mogelijkheden om het water vast te houden, zodat het niet direct in oppervlaktewater terecht komt. Er dient dan in het ontwerp rekening gehouden te worden met (te verleggen) kabels en leidingen.

Er zijn dus meerdere opties mogelijk binnen het project om de 300 m² waterberging te realiseren. Daarmee is de waterbalans positief.

Waterkwaliteit

Beleid Afstromend wegwater

Waterschap Drents Overijsselse Delta heeft aangegeven dat het afstromend wegwater niet rechtstreeks (via de hemelwaterriolering) op oppervlaktewater geloosd mag worden. Het 'Besluit Lozen buiten Inrichtingen' is van toepassing wat uitgaat van het principe 'bodemlozing tenzij'.

In het 'Waterkader voor ruimtelijke plannen in Flevoland' heeft Waterschap Zuiderzeeland haar beleid vast gelegd. Daarin is onder anderen aangegeven dat hemelwater van verhardingen met een verkeersintensiteit > 1000 vervoersbewegingen per etmaal (zoals de N307) valt onder verontreinigde

hemelwaterafvoer welke alleen via een zuiverende voorziening mag worden afgevoerd naar oppervlaktewater. Het waterkader schrijft voor dat een zuiverende voorziening wordt gedimensioneerd volgens de Leidraad Riolering”, wat concreet inhoudt:

- De voorziening heeft een berging van tenminste 4 mm. Deze ‘first flush’ moet in ieder geval gezuiverd worden.
- Bij de keuze van de uitgangspunten voor de berekeningen rekening wordt gehouden met de lokale situatie (o.a. doorlatendheid ondergrond, grondwaterstand, keuze maatgevende regenafvoer etc.) en het type zuiveringsvoorziening.
- Bij het ontwerp van een inzamelsysteem met lokale of decentrale regenwaterbehandeling moet u een afweging maken tussen het ontwerpdebiet van de voorziening en de berging in het inzamelsysteem.
- Een deel van het regenwater kan overlopen via (de) overstort(en) van het inzamelsysteem en/of de bypass van de voorziening om opwoeling van bezonken deeltjes te voorkomen.
- Eén en ander wordt duidelijk toegelicht bij melding van een lozing via een zuiveringstechnische voorziening.

Als wegmeubilair wordt bij voorkeur niet-uitlogend materiaal toegepast.

Waterschap Drents Overijsselse Delta onderschrijft de beleidslijn van Waterschap Zuiderzeeland betreffende de wijze van behandeling van afstromend hemelwater.

Rijkswaterstaat wenst als beheerder van het Drontermeer dat het brugwater afgevoerd wordt naar binnendijks gebied, zodat het risico van een mogelijke verontreiniging van het buitendijkse oppervlaktewater zo klein mogelijk is.

Gekozen oplossingsrichting

Het grootste deel van het afstromend hemelwater van de N307 watert net als in de huidige situatie af naar de berm. Het water infiltreert daar en de eventuele verontreiniging blijft achter in de bovenste bodemlaag.

De nieuwe N307 ligt aan de Overijsselse zijde voor een deel tussen grondwallen. Daar zal een drainage of hemelwaterrioolstelsel nodig zijn om de afwatering van de weg (en deels de brug) te waarborgen. Deze drainage of hemelwaterriolerings zal aangesloten worden op een zuiverende voorziening welke een overloop heeft naar het Uitwateringskanaal.

Aan de Flevozijde zal een deel van het brugwater via riolerings afgevoerd worden naar een bodeminfiltatievoorziening. Er zijn voldoende ‘overhoeken’ in het ontwerp waar deze voorziening ingepast kan worden.

De meest voor de hand liggende locatie voor de zuiverende voorziening aan de Overijsselse zijde is tussen de N307 en het Uitwateringskanaal. Uitgaande van een droogvallende greppel zijn de benodigde dimensies als volgt:

- Uitgaande van 4 mm t.o.v. 17.475 m² verharding is de benodigde inhoud ca. 70 m³;
- De lengte van de zone tussen Uitwateringskanaal en N307 is ca. 315 meter;
- Daarin moet $(70 : 315 =) 0,22$ m³/m geborgen kunnen worden;
- Uitgaande van een standaard profiel greppel (bodembreedte 0,5 m en talud 1:1,5) dient de waterdiepte ca. 0,25 meter te zijn om 0,22m³/m te kunnen bergen;
- Bij een waterdiepte van 0,25 mag de greppel overlopen naar het Uitwateringskanaal (of bij buien groter dan 4 mm mag de wegafwatering via bijvoorbeeld een bypass rechtstreeks afvoeren naar oppervlaktewater).

Een zuiverende voorziening kan op meerdere manieren vorm gegeven worden, maar bovenstaande laat zien dat tenminste één optie goed inpasbaar is.

Waterveiligheid

Zoals aangegeven in de inleiding wordt voor het aspect waterveiligheid verwezen naar de projectplannen Waterwet voor verwijderen Roggebotcomplex en voor de nieuwe dijken. Relevant wat betreft waterveiligheid binnen de plangrenzen van de N307 zijn de pijlers van de brug die mogelijk in de kering geplaatst worden en deels de versterking van de Drontermeerdijk. De eisen die de waterschappen stellen worden opgenomen in de op te stellen klanteisenspecificatie (KES).

Effecten omgeving

Uitgangspunt bij de aanpassingen aan het watersysteem die binnen het plan voor de N307 gedaan worden is dat de waterhuishouding zowel kwantitatief als kwalitatief niet verslechtert en bij voorkeur verbetert. In deze notitie is onderbouwd hoe omgegaan wordt met de opgaven. Deze paragraaf gaat in op een aantal specifieke functies, namelijk:

- Natte natuur van het 'kruidentuintje': met de aanleg van de weginfrastructuur verdwijnt een deel van het 'kruidentuintje'. Het onderzoek ten behoeve van het omgevingsaspect ecologie gaat in op de eventuele compenserende maatregelen. Zowel in de huidige situatie als in de plansituatie ligt aan de noord- en oostzijde van het perceel een watergang, het peilbeheer van deze watergang blijft gelijk, dus de af- en ontwaterende functie blijft gelijk.
- Volkstuinen: voor de volkstuinen geldt hetzelfde dat de watergang die in de huidige situatie tussen de N307 en de volkstuinen ligt in de plansituatie verlegd wordt en terugkomt. De situatie wijzigt dus niet wat betreft de ontwatering en de afwatering van de volkstuinen.
- Overige percelen langs de aan te passen N307: langs het grootste deel van de N307 waarborgt een bermsloot of greppel de afwatering tussen de weg en de naast gelegen percelen. De af- en ontwatering van percelen mag niet verslechteren als gevolg van de aanpassingen. Daar waar nodig worden detailmaatregelen getroffen zoals drainage.

Uitwateringskanaal

Waterschap Drents Overijsselse Delta heeft begin 2017 tekeningen aangeleverd met het voorlopig ontwerp van het Uitwateringskanaal met de gewenste natuurvriendelijke oevers d.d. 13-12-2016. Dit ontwerp is overgenomen in het referentieontwerp.

Conclusie

Samenvattend blijkt dat het ontwerp van de N307 en de daarbij horende bestemmingsplanwijziging voldoende ruimte biedt om voor alle waterthema's te voldoen aan de regelgeving en het beleid. De benodigde mitigerende en compenserende maatregelen zijn toegelicht in deze notitie.