

Provincie Flevoland

[Simone.Bos@flevoland.nl](mailto:Simone.Bos@flevoland.nl)  
[Froukje.Oostra@flevoland.nl](mailto:Froukje.Oostra@flevoland.nl)

datum Maandag 6 juli 2020

kenmerk V20.001189 DI

onderdeel Risicobeheersing

informant E.B. (Ben) Quint

doorkiesnummer 088 1197 335

onderwerp N307 Roggebotsluis

Geachte mevrouw Bos,

Op 8 juni 2020 hebben wij via de mail het verzoek ontvangen om advies uit te brengen op het ontwerpbestemmingsplan van de N307 Roggebot-Kampen. Voor deze beoordeling is gebruik gemaakt van de ruimtelijke plannen over dit ontwerp via link [https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0166.00991240-OW01/r\\_NL.IMRO.0166.00991240-OW01.html](https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0166.00991240-OW01/r_NL.IMRO.0166.00991240-OW01.html) Daarnaast treft u in de bijlage de inhoud van de mailwisseling die hieraan vooraf is gegaan.

### **Conclusie**

De routes zoals aangegeven zijn voor ons - brandweer/hulpdiensten - voldoende qua bereikbaarheid.

De opkomsttijden worden iets langer door de aanpassingen. De verkeersveiligheid wordt echter verbeterd, dat is gunstig voor weggebruikers en het vervoer van gevaarlijke stoffen over de aangewezen route N307. Per saldo dus een positieve ontwikkeling.

### **Heeft u nog vragen?**

Neem dan contact met ons op via de contactgegevens. De heer Quint is inhoudelijk op de hoogte van deze zaak.

Met vriendelijke groet,

Ing. G.H.J. (Gerben) Willighagen  
teamleider Risicobeheersing

Bijlage: Inhoudelijke onderbouwing

#### **Adresgegevens**

Postbus 1453  
8001 BL Zwolle

#### **Contactgegevens**

T 088 – 119 70 00  
E [info@vrijsselland.nl](mailto:info@vrijsselland.nl)  
I [www.vrijsselland.nl](http://www.vrijsselland.nl)



Deze brief is elektronisch aangemaakt en daarom niet ondertekend.

### **Bijlage**

Aanvankelijk heeft mijn collega Ellen Kilian uw advies in behandeling genomen en met mij besproken. Ik lees dat ze geen advies heeft opgesteld omdat de termijn van ter inzage legging al was verstreken (28 mei). Vanwege haar verlof heb ik een reconstructie gemaakt van de mailwisseling.

Re: Ellen intern

Doordat de sluis vervangen wordt door een brug (die minder vaak open hoeft) en de weg wordt aangepast (meer ongelijkvloerse kruisingen) neemt de verkeersveiligheid toe. Dat is ook gunstig voor de externe veiligheid. De N307 is een route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Als die route veiliger wordt zijn er ook minder ongelukken met gevaarlijke stoffen te verwachten en zo wordt het voor de omgeving ook veiliger.

De aanrijdtijd voor sommige locaties neemt wel toe, vooral voor de locaties aan de Overijsselse kant aan de zuidkant van de N307, dat staat ook in het plan benoemd.

*Provincie Overijssel*

*De bestemmingen aan de noordkant van de N307 (woningen, jachthaven en Multisportterrein Schansdijk) zijn bereikbaar via de noordelijke parallelweg langs de N307. Ten opzichte van de huidige situatie betekent dit een (beperkte) toename van de reisafstand. De effecten op de reistijd voor de hulpdiensten, zijn door de lagere snelheid op de parallelweg, naar verwachting minimaal, omdat hulpdiensten hier weinig hinder ondervinden van het overige verkeer.*

*De bestemmingen aan de zuidkant van de N307 zijn bereikbaar via de aansluiting N307/N306 en de zuidelijke parallelweg. Dit betekent een minder directe bereikbaarheid voor de hulpdiensten ten opzichte van de huidige situatie en daarmee een toename van de reistijd en reisafstand.*

*Re: 15 juni van VRIJ Ellen Kilian aan provincie Simone Bos*

Aan de zuidkant van de N307 ligt o.a. een recreatieterrein. In de huidige situatie is hier al een lange(re) aanrijdtijd voor (11 minuten). Ik kan uit het plan niet opmaken wat de aanrijdtijd in de nieuwe situatie wordt.

Ook is het niet duidelijk of en hoe dit meegenomen is in de besluitvorming (bij de gemeente Kampen). Ik hoor graag wat de verwachte aanrijdtijd gaat worden en of en hoe de gemeente dit heeft meegenomen in haar besluitvorming.

*Re: 16 juni van provincie Froukje Oostra*

Zoals net besproken hierbij een visualisatie van hetgeen ik je net toelichtte:

*(schets ter visualisatie nieuwe route richting recreatieterrein Roggebot onderaan dit bericht)*

Route 1 loopt via de - nog te realiseren – aansluiting van de Schansdijk op de Van Doorneweg, via de Zambozistraat. Hulpdiensten nemen de parallelweg en kunnen met een viaduct de N307 over. Deze route is ongeveer 400m langer dan de huidige route (vanwege de slinger Van Doorneweg – Zambozistraat). Er hoeft dus niet via de ongelijkvloerse kruising op Flevolandsgrondgebied gereden te worden.

Route 2 is ook mogelijk. Die loopt via de Cellesbroekweg en is mogelijk korter dan de hierboven aangegeven route1. Route 2 loopt via de Kalmoessingel, Wederiklaan, Cellesbroekweg maar heeft wel de nodige snelheidreducerende verkeersdrempels (heb ze niet geteld).

BQ: De opkomsttijd voor de brandweer is eerder ter sprake geweest in een onderhoud op 12 maart 2019 met de ontwikkelaar van recreatiepark Roggebot. Via de link <https://www.vrijsselland.nl/over-veiligheidsregio-ijsselland/brandweer/> kun je de postcode invullen en de opkomsttijd van de brandweer zien. Dat is meer dan 12 minuten.

Dat betekent dat de gebruikers van de recreatiewoningen op zich zelf zijn aangewezen bij incidenten. Bij het ontwerp van het terrein moet de projectontwikkelaar hier aandacht aan besteden.

Als aangegeven in mijn mail aan Simone op 30 juni 2020:

De routes zoals aangegeven zijn voor ons - brandweer/hulpdiensten - voldoende qua bereikbaarheid. De overschrijding in tijd om ter plaatse te komen wordt niet significant langer door de aanpassingen.



↑  
2