

## BEANTWOORDING VOOROVERLEGREACTIES

Het voorontwerp bestemmingsplan "Swifterbant – Ronde Dronterringweg (9065) lag van 24 juli tot en met 3 september 2014 ter visie met de mogelijkheid voor een ieder om een inspraakreactie in te dienen. Daarnaast is het voorontwerp bestemmingsplan bekend gemaakt bij de vooroverlegpartners: provincie Flevoland, waterschap Zuiderzeeland, Dorpsbelangen Swifterbant en de Fietsersbond Dronten in het kader van vooroverleg ex artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

Van de mogelijkheid om een inspraakreactie in te dienen is gebruik gemaakt door W. Langendoen. In het kader van vooroverleg is door het waterschap Zuiderzeeland en Dorpsbelangen Swifterbant een reactie gegeven.

### **W. Langendoen, Het Wapenschild 38, 8255 DJ Swifterbant**

Dhr./mevr. Langendoen uit zijn/haar zorgen over de geluidseffecten van de twee rotondes in verband met remmen en optrekken van voertuigen in relatie tot het huidige geluidsniveau zoals blijkt uit het akoestisch onderzoek.

#### *Reactie*

*De woning Het Wapenschild 38 is niet expliciet betrokken in het akoestisch onderzoek, omdat de woning niet binnen de wettelijke geluidszone van het te reconstrueren wegvak ligt. De reconstructiezone strekt zich namelijk uit aan weerszijden van het te reconstrueren wegvak. Het wegvak ter hoogte van Het Wapenschild 38 blijft ongewijzigd en wordt niet gereconstrueerd. Er is daarom geen noodzaak om de woning te betrekken in het akoestisch onderzoek. Wel is het zogenaamde 'uitstralingseffect' van de reconstructie onderzocht. Hierbij worden woningen die niet in de wettelijke geluidszone liggen, maar wel in de omgeving van het te reconstrueren wegvak meegenomen in het akoestisch onderzoek om te bezien of er sprake is van een acceptabel akoestisch klimaat. Ten aanzien van dit onderzoek zijn de woningen De Poort 22 en 24 in het onderzoek betrokken. Hieruit blijkt dat de geluidstoename lager ligt dan 1,50 dB en er daarom geen sprake is van een significant uitstralingseffect. De woning Het Wapenschild 38 ligt op een grotere afstand van de weg, waardoor er ook hier geen significant uitstralingseffect zal zijn.*

*Gezien de afstand tot de rotonde (> 200 m) zullen hier ook geen noemenswaardige effecten merkbaar zijn ten aanzien van afremmen/optrekken van verkeer.*

#### *Conclusie*

*Deze reactie leid niet tot aanpassing van de Verbeelding en/of de Regels van het bestemmingsplan.*

### **Waterschap Zuiderzeeland, Postbus 229 te Lelystad**

Het Waterschap geeft enkele opmerkingen c.q. aanvulling in verband met het thema 'Voldoende water'. Zij concludeert dat er geen compenserende maatregelen noodzakelijk zijn ten behoeve van waterberging. Wel is het noodzakelijk om de in de Bisontocht gelegen dam met circa 7 meter te verbreden en de aanwezige duikers te verlengen. Over de verbreding en verlengen van de dam en duikers zijn al gesprekken gaande tussen Waterschap en initiatiefnemers.

#### *Reactie*

*De reactie van het waterschap met betrekking tot het thema 'voldoende water' is in paragraaf 4.5 (waterparagraaf) van het (concept) ontwerp bestemmingsplan verwerkt.*

#### *Conclusie*

*Deze reactie leid niet tot aanpassing van de Verbeelding en/of de Regels van het bestemmingsplan. Wel wordt de reactie verwerkt in de Toelichting.*

### **Algemene vereniging voor Dorpsbelangen Swifterbant, Zuidsingel 61a, 8255 CE te Swifterbant**

De vereniging is betrokken geweest bij de totstandkoming van de plannen rondom de aanpassingen van de Dronterringweg. Aangegeven wordt dat een toezegging over het behoud van de ingang van Weevers niet tot uiting komt in het voorontwerp bestemmingsplan. De vereniging geeft aan dat deze opening verdwenen is op figuur 1.1 (pagina 3) en vervangen is door gras.

#### *Reactie*

*De genoemde inrit valt buiten de grenzen van het plangebied en valt daarmee niet binnen dit bestemmingsplan. Voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan is ook gekeken naar de directe omgeving waarin de inrit valt. In de toelichting is de inrit daarom wel opgenomen in het kaartmateriaal.*

*Tijdens het opstellen van de verkenning Dronterringweg is tijdens de informatieavonden en tijdens de participatiemiddag afgesproken dat er in de verdere planuitwerking nog nader naar de verkeerssituatie rondom het pompstation en het bedrijf van de familie Weevers zou worden gekeken, waarbij op dat moment wel de weg is opengehouden. Gedurende de periode van de ter inzagelegging is er naar deze situatie gekeken met de beide partijen. De uitkomst hiervan is dat de inrit open kan blijven.*

#### *Conclusie*

*Deze reactie leidt niet tot aanpassing van de Verbeelding en/of de Regels. Wel wordt de Toelichting aangepast. Figuur 1.1 van het akoestisch onderzoek zal worden aangepast en de tekeningen in de toelichting zullen worden geactualiseerd.*