

Akoestisch onderzoek MER en bestemmingsplan N307 Passage Dronten

Akoestisch onderzoek MER en bestemmingsplan Passage Dronten N307

projectnummer 0265270.00
revisie 5
24 februari 2015

Auteur(s)

M.J. Reinders

Opdrachtgever

Provincie Flevoland
Postbus 55
8200 AB Lelystad

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
24-2-2015	definitief	M. Visser-Poldervaart	T. Artz

Projectgroep bestaande uit:

M. Visser-Poldervaart
T. Artz

Inhoudsopgave

Inhoud

	Blz.	
1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	2
2.1	M.e.r.	2
2.2	Bestemmingsplan	2
3	Rekenmethode en invoergegevens	5
3.1	Rekenmethode	5
3.2	Uitgangspunten	5
4	Onderzoeksresultaten	8
4.1	M.e.r.	8
4.2	Bestemmingsplan	10

Contactgegevens:

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

E. info.nl@anteagroup.nl

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Antea Nederland B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan Antea Nederland B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

1 Inleiding

In het kader van de ontwikkeling van de verbinding tussen Zwolle en Alkmaar (van A tot Z, de N23) hebben de gemeente Dronten en de provincie Flevoland het initiatief genomen de N307 Passage Dronten te ontwikkelen. De Passage betreft een (klein) gedeelte van de gehele ontwikkeling van de N23. Ter hoogte van Dronten wordt hier een nieuwe weg aangelegd, parallel aan de bestaande Dronerringweg. De nieuwe weg (N307) wordt voor doorgaand verkeer geschikt gemaakt en kent een maximum snelheid van 100 km/uur. De bestaande Dronerringweg blijft bestaan en is voor lokaal verkeer bedoeld. De maximum snelheid op deze weg wordt op 80 km/uur gehandhaafd.

Ten behoeve van de realisatie van de weg wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld met daarbij behorend een milieueffectrapportage (m.e.r.-procedure).

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op de locatie van de Passage Dronten en de (directe) omgeving daarvan. In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1 Impressie onderzoeklocatie en afbakening nieuwe weg N307 Passage Dronten (bron: Google earth)



2 Uitgangspunten

2.1 M.e.r.

Voor de MER worden de gevolgen van de wegaanpassing beoordeeld. Er is geen harde wet- en regelgeving voor geluid in een milieu effect studie. De beoordeling vindt daarom kwalitatief plaats door het vergelijken van de totale - wegverkeerslawaai - geluidssituatie met en zonder de voorgenomen ontwikkeling. Hiertoe is het cumulatieve geluid inzichtelijk gemaakt van de wegen in de directe omgeving van de Passage Dronten, voor de volgende situaties:

1. Beoordelingsjaar 2015 autonoom zónder ontwikkeling.
2. Beoordelingsjaar 2025 autonoom zónder ontwikkeling (referentiesituatie).
3. Beoordelingsjaar 2025 met ontwikkeling van N307 Passage Dronten.

Te beoordelen grootheden

In deze milieu effect studie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van de (cumulatieve) geluidbelastingen als gevolg van wegverkeerslawaai op de nabijgelegen geluidgevoelige objecten (woningen).

Om ten behoeve van de m.e.r.-beoordeling de effecten van de verschillende varianten te bepalen is op basis van BAG¹-gegevens een analyse gemaakt van de toename van de geluidbelasting op woningen.

De uitgangspunten bij de beoordeling van de kwantitatieve effecten van geluid bij woningen luiden als volgt²:

- een gelijkblijvende geluidbelasting op de woningen = neutraal;
- toe- of afname van 0 tot en met 5 dB = beperkt negatief of beperkt positief;
- een toe- of afname van 6 tot en met 10 dB = negatief of positief;
- een toe- of afname van 11 dB of meer = zwaar negatief of zwaar positief.

2.2 Bestemmingsplan

Voor het bestemmingsplan worden de gevolgen van de nieuwe aan te leggen weg beoordeeld, hiermee wordt uitvoering gegeven aan artikel 77 van de Wet geluidhinder.

Juridisch kader

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2 weergegeven.

¹ BAG = Basis Administratie Gemeenten

² De stapgrootte sluit aan op de dosis-effect relaties zoals deze gehanteerd worden bij de beoordeling van omgevingsgeluid (Regeling omgevingslawaai).

Tabel 2 Zonebreedte wegverkeer

aantal rijstroken	zonebreedte [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

In artikel 82 van de Wgh en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 3 Grenswaarden voor woningen langs een nieuwe weg

status van de woning	voorkeursgrenswaarde [dB]	maximale ontheffing [dB]	
		stedelijk	buitenstedelijk
bestaande woning langs een nieuw aan te leggen weg	48	63	58

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatieve toelatingssnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voorwaarden voor ontheffing

Indien uit de eerste berekeningen van de geluidbelasting blijkt dat de geluidbelasting van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen meer bedraagt dan de voorkeurswaarden dan kan na afweging van mogelijke geluidreducerende maatregelen ontheffing worden verleend. In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

projectnummer 0265270.00
24 februari 2015, revisie 5

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;

Indien de bezwaren tegen de maatregelen er toe leiden dat een hogere grenswaarde wordt verlangd, dan is de wegbeheerder verplicht om nader onderzoek te verrichten aan de woningen waarvan de geluidbelasting meer mag gaan bedragen dan 48 dB. Dit onderzoek heeft als doel te bepalen of aan de gevel van de woningen maatregelen nodig is om te zorgen dat de geluidbelasting in de woningen niet meer zal bedragen dan maximaal 33 dB.

Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van de aanleg van een nieuwe weg 'N307 Passage Dronten'. Uitgangspunt is dat deze nieuwe weg zal bestaan uit 2 rijstroken met een maximum snelheid van 100 km/uur en dat het de status 'Autoweg' krijgt. De zonebreedte bedraagt derhalve 250 meter. Vanwege de maximum snelheid van 100 km/uur geldt een aftrek ex artikel 110g Wgh van 2-4 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op de aanleg van een nieuwe weg in buitenstedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh voor woningen

weg	voorkeursgrenswaarde [dB]	maximale ontheffing [dB]
N307 Passage Dronten	48	58

3 Rekenmethode en invoergegevens

3.1 Rekenmethode

Voor de effectbeschrijving van de wegen zijn akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op woningen en ter bepaling van de geluidcontouren.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.51.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.2 Uitgangspunten

Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelastingen en contouren vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante wegen opgenomen.

De standaard bodemfactor is als akoestisch zacht ($B_r = 1,0$) meegenomen.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De ontvangerpunten zijn gelegen op een ontvangerhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. De geluidscontouren voor de MER zijn op een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld bepaald.

In het rekenmodel van de plansituatie is rekening gehouden met het hoogteprofiel van de nieuwe weg. Het hoogteprofiel is herleid uit de tekeningen 'Passage Dronterringweg Dronten Dwarsprofielen', d.d. 29-08-2014 met tekeningnummer PFL 140246 t/m 140252. Deze dwarsprofielen zijn als bijlage bij deze rapportage gevoegd.

Specifieke invoergegevens weg

De verkeersgegevens van de te beschouwen wegen zijn aangeleverd door de provincie Flevoland. Daarbij is gebruik gemaakt van de verkeerstellingen van de vaste telpunten op een aantal wegen en voor specifieke verdelingen van verkeer (bijv. verdeling van richtingen, lokaal en doorgaand

projectnummer 0265270.00
24 februari 2015, revisie 5

verkeer en categorieën) is gebruik gemaakt van de specifieke tellingen uitgevoerd door het Verkeershuis (sept. 2014). Voor de situatie 2025 is van 20.000 voertuigen uitgegaan op het oostelijke gedeelte van de N307 (richting Roggebotsluis), dit op basis van de verkenning voor de aanpassing van de weg bij Roggebotsluis.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabellen.

Tabel 5 Gehanteerde verkeersintensiteiten

wegvak		intensiteiten [mvt/etm]		
		2015 autonoom	2025 autonoom	2025 plan
1	Dronterringweg (N307) vanaf Overijsselseweg tot De Noord	15.193	20.417	10.069
2	Dronterringweg (N307) vanaf De Noord tot kruising N305	12.282	16.749	6.783
3	Colijnweg	943	1.027	1.027
4	Rendierweg	523	569	569
5	De Noord	9.039	9.598	9.598
6	Rivierendreef	8.017	8.100	8.100
7	N307 (Overijsselseweg: ten westen van Dronten)	5.451	7.655	7.655
8	N307 (Hanzeweg: richting Roggebotsluis)	13.610	20.000	20.000
9	N305	7.529	8.194	8.194
10	N711	9.411	10.922	10.922
11	N307 Passage Dronten (nieuwe weg)	-	-	10.348

Voor de toekomstige intensiteiten is op basis van een aantal uitgangspunten een prognose gemaakt van de verkeersontwikkeling op de diverse wegen. Meer informatie hierover is opgenomen in het MER in het hoofdstuk "Verkeer". In tabel 6 is de gehanteerde voertuigverdeling weergegeven, waarbij per wegvak een verdeling tussen de categorieën is gegeven (het totaal per wegvak is met andere woorden 100%).

Tabel 6 Gehanteerde voertuigverdeling (in de nacht is het % vrachtverkeer gehalveerd)

weg- vak	verdeling [%]		
	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
1	85	7	8
2	85	7	8
3	97	2	1
4	97	2	1
5	85	8	7
6	79	11	10
7	77	12	11
8	81	10	9
9	85	10	5
10	80	11	9
11	85	7	8

Tabel 7 Gehanteerde uurverdeling

periode	uurintensiteit [%]
Dag 07.00-19.00 uur	7,00
Avond 19.00-23.00 uur	2,20
Nacht 23.00-07.00 uur	0,90

projectnummer 0265270.00
24 februari 2015, revisie 5

Overige uitgangspunten:

- provinciale tellingen en de cijfers van de telling van het Verkeershuis uit september 2014.
- huidige verdeling is ca. 60% lokaal verkeer op Dronerringweg ter hoogte van Rendierweg en 40% doorgaand verkeer (Verkeershuis 2014).
- aan de oostzijde van de nieuwe weg is de verdeling tussen lokaal en doorgaand verkeer ongeveer 50% - 50% (Verkeershuis 2014).
- 1% groei per jaar voor het lokale verkeer (op de lokale wegen in Dronten).
- een sterkere groei van het doorgaande verkeer dan van het lokale verkeer (1% lokaal en ca. 5,5 % doorgaand), mede op basis van de autonome ontwikkeling van de Roggebotsluis.
- voor alle wegen in de berekeningen is akoestisch referentiewegdek gebruikt.

Bij aanleg Passage Dronten betekent dit:

- uitgaande van een gelijke hoeveelheid verkeer, maar een verdeling van het verkeer dat in de referentiesituatie alleen over de Dronerringweg gaat over de Dronerringweg en de Passage Dronten:
 - 1% groei per jaar op de Dronerringweg bij aanleg van de Passage Dronten, overeenkomstig het uitgangspunt van de toename van het lokale verkeer rondom Dronten.
- uitgaande van 60% van het totale wegverkeer in 2015 op de Dronerringweg (ter hoogte van de Rendierweg/westelijk gedeelte) en van 40% van het totale wegverkeer in 2015 op de Passage (ter hoogte van de Rendierweg /het westelijke gedeelte).
- 50% van het totale wegverkeer blijft in 2015 op het oostelijk gedeelte van de Dronerringweg (ter hoogte van de Colijnweg) bij realisatie van de Passage Dronten.

De resultaten van het onderzoek zijn gepresenteerd in dBs met één decimaal. De berekende waarden zijn afgerond volgens de standaard regels voor afronding. Dit betekent dat alle berekende waarden vanaf 0,15 zijn afgerond naar boven en onder de 0,15 naar beneden. Indien een afronding van een halve eenheid wordt gebruikt wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (conform de Wet geluidhinder).

4 Onderzoeksresultaten

4.1 M.e.r.

In het onderzoeksgebied bevinden zich 36 woningen. Overigens is recent een woning afgebroken, namelijk Colijnweg 28. Van deze woning is voor het toetspunt de grens van het bouwvlak aangehouden. In tabel 8 zijn de geluidbelastingen op deze woningen weergegeven voor de 3 beschouwde situaties. Dit betreft een situatie zonder het doorvoeren van aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie ook paragraaf 4.2).

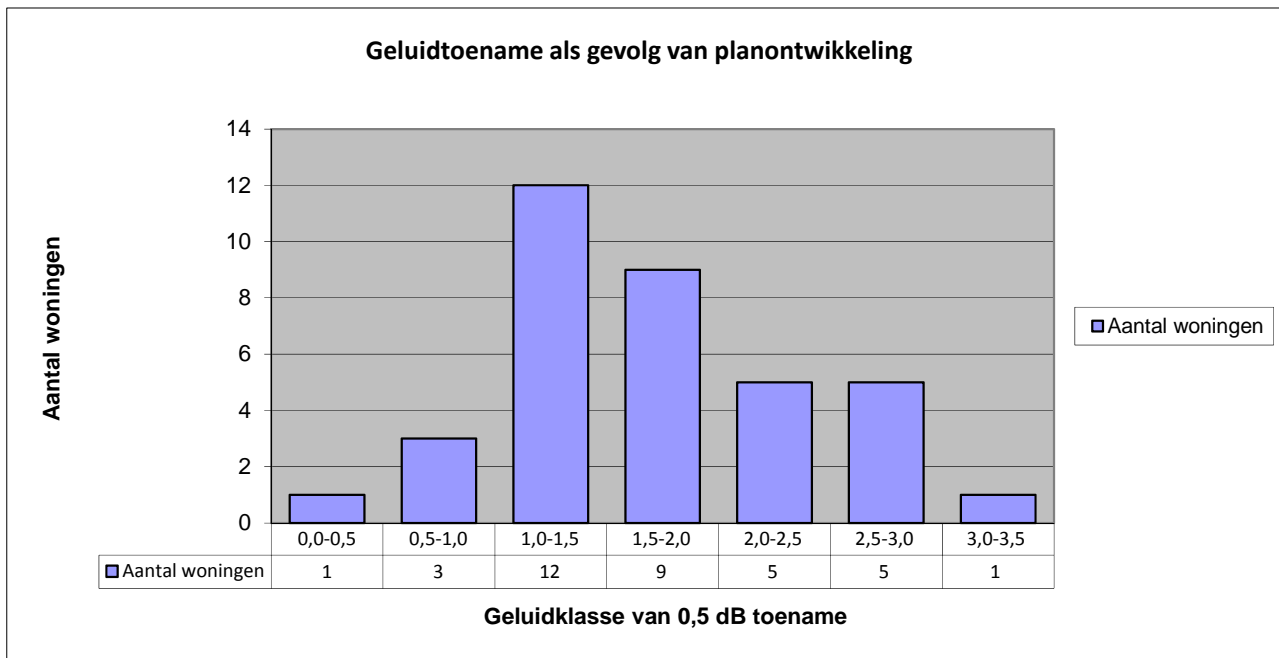
Tabel 8 Geluidbelastingen in de 3 beschouwde situaties

Woning		Hoogte	Geluidbelastingen wegverkeer [dB]			Verschil [dB]	
			2015 autonoom	2025 autonoom	2025 plan	2025auto -2015auto	2025plan -2025auto
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,5	54,82	55,99	56,58	+1,17	+0,59
11c_A	Hanzeweg 10 8251PT Dronten	1,5	52,69	54,29	54,43	+1,60	+0,14
12b_A	Houtwijk 29 8251GD Dronten	1,5	43,49	44,46	47,28	+0,97	+2,82
13a_A	Houtwijk 99 8251GD Dronten	1,5	42,69	43,99	46,31	+1,30	+2,32
14c_A	Koperweg 10 8251KA Dronten	1,5	45,49	46,74	48,71	+1,25	+1,97
15c_A	Koperweg 13 8251KA Dronten	1,5	44,94	46,17	47,19	+1,23	+1,02
16a_A	Koperweg 14 8251KA Dronten	1,5	45,47	46,69	48,11	+1,22	+1,42
17c_A	Koperweg 18 8251KA Dronten	1,5	44,13	45,28	46,45	+1,15	+1,17
18a_A	Koperweg 3 8251KA Dronten	1,5	48,62	49,90	51,29	+1,28	+1,39
19a_A	Koperweg 4 8251KA Dronten	1,5	50,76	52,04	53,33	+1,28	+1,29
1a_B	Colijnweg 19 8251PJ Dronten	4,5	45,54	46,82	48,65	+1,28	+1,83
20a_A	Koperweg 7 8251KA Dronten	1,5	46,93	48,18	49,48	+1,25	+1,30
21a_A	Ondernemingsweg 10 8251KW Dronten	1,5	48,08	49,27	50,70	+1,19	+1,43
22b_A	Ondernemingsweg 12 8251KW Dronten	1,5	45,48	46,59	47,43	+1,11	+0,84
23a_A	Ondernemingsweg 14 8251KW Dronten	1,5	42,41	43,56	44,96	+1,15	+1,40
24b_A	Ondernemingsweg 16 8251KW Dronten	1,5	46,55	47,42	48,40	+0,87	+0,98
25a_A	Ondernemingsweg 18 8251KW Dronten	1,5	41,52	42,61	43,76	+1,09	+1,15
26c_A	Ondernemingsweg 2 8251KW Dronten	1,5	43,83	45,04	48,29	+1,21	+3,25
27b_A	Ondernemingsweg 20 8251KW Dronten	1,5	40,85	41,94	43,13	+1,09	+1,19
28c_A	Ondernemingsweg 4 8251KW Dronten	1,5	44,85	46,08	47,85	+1,23	+1,77
29c_A	Ondernemingsweg 6 8251KW Dronten	1,5	42,62	43,81	46,45	+1,19	+2,64
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,5	47,96	49,30	51,21	+1,34	+1,91
30a_A	Rendierweg 31 8251PE Dronten	1,5	41,02	42,15	44,63	+1,13	+2,48
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,5	48,00	49,11	51,52	+1,11	+2,41
32c_B	Rendierweg 40 8251PD Dronten	4,5	44,52	45,66	48,24	+1,14	+2,58
33b_A	Rendierweg 44 8251PD Dronten	1,5	49,12	50,29	51,37	+1,17	+1,08
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,5	46,52	47,65	49,44	+1,13	+1,79
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,5	50,03	51,25	52,79	+1,22	+1,54
36f_A	Staalwijk 36 8251JX Dronten	1,5	46,80	48,06	50,36	+1,26	+2,30
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,5	46,45	47,50	49,60	+1,05	+2,10
4c_D	Colijnweg 28 8251PK Dronten	4,5	53,58	54,72	57,32	+1,14	+2,60
5a_C	De Amstel 10 8253PC Dronten	7,5	43,27	44,50	46,21	+1,23	+1,71
6b_A	De Amstel 2 8253PC Dronten	1,5	43,40	44,54	46,21	+1,14	+1,67
7c_A	De Amstel 6 8253PC Dronten	1,5	44,60	45,66	47,61	+1,06	+1,95
8c_A	Fazantendreef 12 8251JR Dronten	1,5	47,87	49,05	50,46	+1,18	+1,41
9a_C	Handelsweg-noord 33 8251JS Dronten	7,5	46,01	47,23	49,82	+1,22	+2,59

projectnummer 0265270.00
24 februari 2015, revisie 5

Voor de MER worden gevolgen van de wegaanpassing beoordeeld. In afbeelding 9 is weergegeven hoeveel geluidtoename (L_{den}^3) optreedt als gevolg van de planontwikkeling.

Afbeelding 9 Toename geluid (L_{den}) als gevolg van planontwikkeling (peiljaar 2025)



Toelichting afbeelding 9:

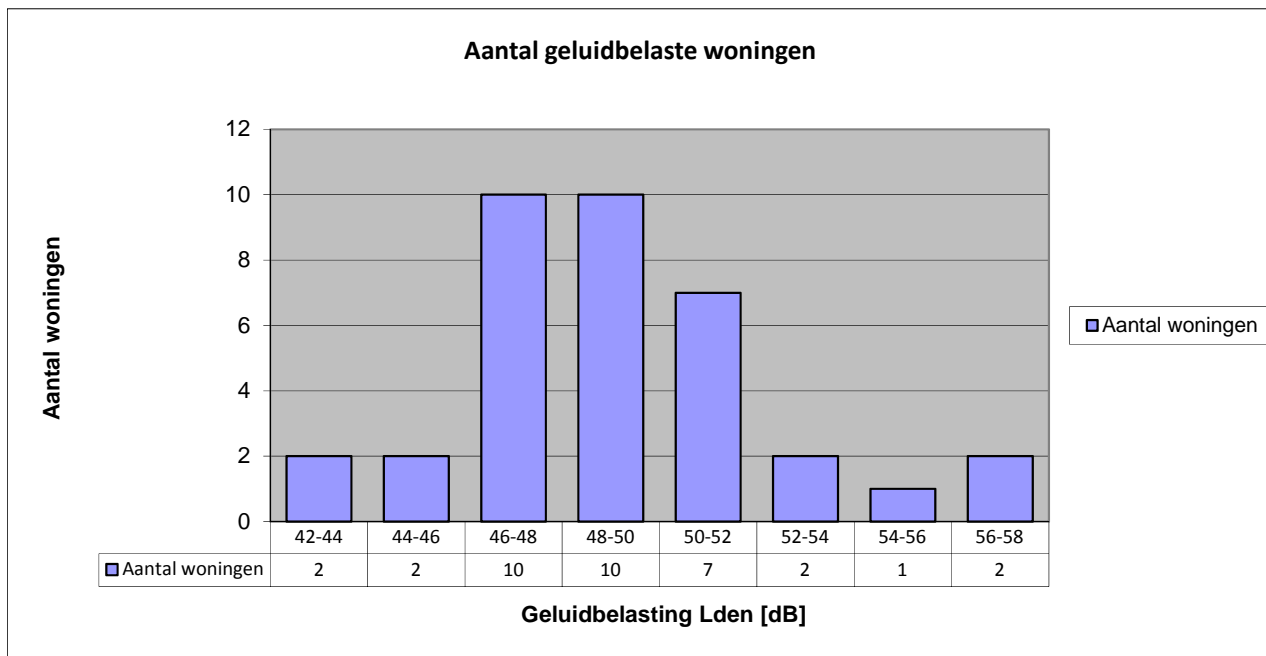
- De hoogste geluidtoename van L_{den} treedt op nabij Colijnweg 28 (afgerond + 3 dB). Deze woning ligt vlak bij de nieuw te realiseren weg.
- Circa 70% van alle geluidtoenames voor L_{cum}^4 bedraagt minder dan 2 dB. Een toename van max 2 dB wordt op grond van de Wet geluidhinder aanvaardbaar geacht bij een wegaanpassing.

Voor de MER is de toekomstige geluidbelasting berekend vanwege de bestaande wegen gecombineerd met de nieuwe Passage. In afbeelding 10 is weergegeven hoeveel woningen er in een bepaalde geluidbelastingklasse liggen. Daarbij is een klasse-indeling in stappen van 2 dB aangehouden.

³ L_{den} = het geluidniveau gemiddeld over dag, avond en nacht.

⁴ L_{cum} = de gecumuleerde geluidbelasting van verschillende wegen

Afbeelding 10 Aantal woningen per geluidbelastingklasse na realisatie van de Passage nieuwe ontwikkeling



Toelichting afbeelding 10:

- Van de 36 woningen bedraagt van 24 woningen de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek) max 50 dB.
- De hoogste geluidbelasting bedraagt afgerond 57 dB nabij Handelsweg-noord. Deze woning ligt vlak bij de wegen De Noord, De Dronterringweg en de nieuwe weg Passage Dronten N307.

Voor de MER kan naar aanleiding van de vergelijking van de geluidbelasting in 2025 in de referentiesituatie en de situatie met realisatie van de Passage Dronten worden geconcludeerd dat het effect beperkt negatief is.

4.2 Bestemmingsplan

Voor het bestemmingsplan worden alleen de gevolgen van de nieuw aan te leggen weg beoordeeld. De woningen die binnen de geluidzone (250 meter) van deze nieuwe weg bij dit onderzoek zijn betrokken zijn:

- Colijnweg 21
- Colijnweg 26
- Colijnweg 28
- Handelsweg-noord 56
- Rendierweg 33
- Staalwijk 13
- Staalwijk 25

In tabel 11 zijn de toekomstige geluidbelastingen weergegeven ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg 'Passage Dronten N307'.

Tabel 11 Geluidbelastingen ten gevolge nieuwe weg - na aftrek ex artikel 110g Wgh

Woning	Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB] inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh	
		2015 autonoom	2025 plansituatie
Colijnweg 21	4,5 m.	45,5	48,8
Colijnweg 26	4,5 m.	47,3	50,5
Colijnweg 28 (1)	4,5 m.	50,0	53,3
Handelsweg-noord 56	4,5 m.	52,1	51,7
Rendierweg 33	4,5 m.	47,0	50,6
Staalwijk 13	1,5 m.	47,3	48,1
Staalwijk 25	4,5 m.	48,6	50,1

	Voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB
	Voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB
	Voldoet niet aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB

(1) woning Colijnweg 28 is recent gesloopt. De opgave van de geluidbelasting geldt op de grens van het bebouwingsvlak het dichtsbij gelegen de nieuwe Passage.

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 6 van de 7 woningen wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt derhalve niet overschreden.

In artikel 110a (Wgh) en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger) door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;

Beperking geluidbelasting Passage Dronten

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Passage Dronten, zijn geluidreducerende maatregelen nader beschouwd.

Bronmaatregelen

De nieuwe weg Passage Dronten kan in geluidreducerend asfalt (GRA) worden aangelegd. De toepassing van GRA varieert van 2 tot 4 dB. Uit oogpunt van wegonderhoud is toepassing van GRA aanvaardbaar wanneer het gehele wegtracé hierin wordt uitgevoerd. Vanwege de geringe levensduur van GRA dat nu op de markt is, namelijk de helft van regulier dichtasfaltbeton, bestaan er in algemene zin financiële bezwaren tegen de toepassing van GRA. Gedeputeerde Staten hebben dan ook besloten geen GRA toe te passen op de provinciale wegen (besluit Gedeputeerde Staten van september 2013). In aanvulling daarop wordt een verlaging van de geluidbelasting met 2 tot 4 dB bij 6 woningen niet doelmatig geacht.

projectnummer 0265270.00
24 februari 2015, revisie 5

Overdrachtmaatregel

Bepaald is in hoeverre met een geluidsscherm de geluidbelasting van de 6 woningen waarvan de toekomstige geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB is terug te brengen tot deze waarde. Er zijn berekeningen uitgevoerd voor een geluidsscherm met een hoogte van 3 meter en een scherm met een hoogte van 1,5 meter.

Tabel 12 Geluidbelasting, incl. aftrek ex art. 110g Wgh, in plansituatie en met twee soorten schermen

Woning	Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB] inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh		
		2025 plansituatie	2025 plansituatie met toepassing van 3 m. hoge schermen tpv kunstwerken (lengte ca. 20 m)	2025 plansituatie met toepassing van 1,5 m hoge schermen over een lengte van in totaal 630 m
Colijnweg 21	4,5 m.	48,8	48,5	46,0
Colijnweg 26	4,5 m.	50,5	49,9	46,9
Colijnweg 28	4,5 m.	53,3	52,9	49,0
Handelsweg-noord 56	4,5 m.	51,7	51,7	51,7
Rendierweg 33	4,5 m.	50,6	50,3	48,5
Staalwijk 13	1,5 m.	48,1	48,1	48,2
Staalwijk 25	4,5 m.	50,1	50,0	50,4

Uit de analyse blijkt (zie tabel 12) dat de geluidbelasting is te reduceren met een geluidsscherm ter hoogte van de kruising met de Rendierweg met een lengte van 200 meter en bij de Colijnweg met een lengte van 430 meter.

De kosten van het bouwen van een geluidsscherm met een hoogte van ca. 1,5 meter bedragen ca. € 550,00 per meter excl. BTW. Voor de voorgestelde 630 meter (200 + 430 meter) bedragen de kosten daarmee ca. € 346.500,-.

Belangrijke kanttekening is dat een geluidsscherm van 1,5 meter hoogte met de genoemde lengte vanuit landschappelijk oogpunt ongewenst is, omdat een van de uitgangspunten van het ontwerp is dat de openheid van het landschap zoveel mogelijk behouden blijft.

Vooraf aan de beoordeling van de doelmatigheid van de overdrachtsmaatregelen is inzichtelijk gemaakt in hoeverre de toekomstige geluidbelasting vanwege de Passage Dronten een verslechtering is ten opzichte van de actuele geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g) en of deze verslechtering in vergelijking van een aanpassing van een weg een reconstructie is in de zin van de Wet geluidhinder (artikel 1). Om de aanpassing te beschouwen als een reconstructie moet de geluidbelasting in 2025 minimaal 1,5 dB meer bedragen dan de actuele geluidbelasting. De resultaten van deze beoordeling staan weergegeven in tabel 13.

projectnummer 0265270.00
24 februari 2015, revisie 5

Tabel 13 In hoeverre is de toekomstige hoge geluidbelasting vanwege de Passage Dronten te beschouwen als nieuw

Woning	Hoogte	Geluidbelasting L _{den} [dB] inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh		Geluidbelasting L _{den} (dB) excl. aftrek, 2015 plus 1,5 dB
		2025 plansituatie	2025 Autonoom	
Colijnweg 21	4,5 m.	48,8	49,2	49,1
Colijnweg 26	4,5 m.	50,5	50,1	50,8
Colijnweg 28	4,5 m.	53,3	52,7	53,5
Handelsweg-noord 56	4,5 m.	51,7	53,0	55,6
Rendierweg 33	4,5 m.	50,6	50,1	50,5
Staalwijk 13	1,5 m.	48,1	49,5	50,8
Staalwijk 25	4,5 m.	50,1	50,5	52,1

	Toename geluidbelasting is niet gevolg van Passage Dronten
	Toename geluidbelasting is wel gevolg van Passage Dronten

Het toepassen van een geluidscherm ten behoeve van 6 woningen waarvan de gevolgen van de aanleg van de Passage Dronten niet alleen zijn toe te rekenen aan deze weg, is dan ook niet doelmatig.

Geconcludeerd wordt dat ten behoeve van het bestemmingsplan voor de 6 woningen een hogere grenswaarde nodig is zoals in tabel 11 staat aangegeven.

projectnummer 0265270.00
24 februari 2015, revisie 5

Bijlagen

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31a	Rendierweg 33 8251PE Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31b	Rendierweg 33 8251PE Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31c	Rendierweg 33 8251PE Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2a	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2b	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2c	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3a	Colijnweg 26 8251PK Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3b	Colijnweg 26 8251PK Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3c	Colijnweg 26 8251PK Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4b	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34a	Staalwijk 13 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34b	Staalwijk 13 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34c	Staalwijk 13 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35a	Staalwijk 25 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35b	Staalwijk 25 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35c	Staalwijk 25 8251JP Dronten	-3,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10a	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10b	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
1-Dronterringweg 1,7,9	175247	3	17:28, 9 okt 2014	-2929	2	7	N307 (Hanzeweg: richting Roggebotsluis)	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175248	3	17:08, 9 okt 2014	-1611	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175249	3	17:09, 9 okt 2014	-1613	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175251	3	17:09, 9 okt 2014	-1617	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175253	3	17:28, 9 okt 2014	-2931	2	9	N711	Polylijn
3-Rendierweg	175255	4	17:09, 9 okt 2014	-1625	2	3	Rendierweg	Polylijn
2-Colijnweg	175256	5	17:07, 9 okt 2014	-1627	2	2	Colijnweg	Polylijn
6-Overijsselseweg	175254	6	17:11, 9 okt 2014	-2925	2	6	N307 (Overijsselseweg: ten westen van Dronten)	Polylijn
50 km/h	175250	10	17:09, 9 okt 2014	-1615	2	5	Rivierendreef	Polylijn
80 km/h	175258	11	17:09, 9 okt 2014	-1631	2	5	Rivierendreef	Polylijn
50 km/h	175257	12	17:07, 9 okt 2014	-1629	2	4	De Noord	Polylijn
80 km/h	175259	13	17:07, 9 okt 2014	-1633	2	4	De Noord	Polylijn
8-Biddingringweg	175246	9	17:12, 9 okt 2014	-2927	2	8	N305	Polylijn

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	181487,26	505795,84	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	178007,47	505818,52	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	178007,47	505818,52	177001,52	506378,30	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	177001,52	506378,30	175842,23	507118,10	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	175842,23	507118,10	174852,70	507780,54	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
3-Rendierweg	176564,44	506634,42	177032,55	507454,71	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
2-Colijnweg	178488,88	505657,34	178938,54	506709,35	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
6-Overijsselseweg	175842,23	507118,10	174240,19	506686,33	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
50 km/h	176977,81	506334,01	176678,02	505762,82	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
80 km/h	177001,52	506378,30	176977,81	506334,01	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
50 km/h	177968,04	505751,57	177681,35	505109,82	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
80 km/h	178007,47	505818,52	177968,04	505751,57	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
8-Biddingringweg	178886,43	505635,49	178700,29	504455,68	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	19	2630,27	2630,27	9,86	514,66	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	9	911,39	911,39	39,46	214,23	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	11	1151,36	1151,36	57,99	205,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	12	1375,88	1375,88	75,35	163,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	12	1190,84	1190,84	49,80	152,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3-Rendierweg	-3,60	-3,60	Relatief	14	944,47	944,47	35,16	141,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2-Colijnweg	-3,60	-3,60	Relatief	15	1162,94	1162,94	32,23	158,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
6-Overijsselseweg	-3,60	-3,60	Relatief	23	1669,15	1669,15	37,41	173,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	10	646,15	646,15	22,87	122,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	2	50,24	50,24	50,24	50,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	9	710,37	710,37	9,19	212,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	2	77,70	77,70	77,70	77,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
8-Biddingringweg	-3,60	-3,60	Relatief	13	1195,76	1195,76	53,89	158,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
3-Rendierweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2-Colijnweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
6-Overijsselseweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
8-Biddingringweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	13610,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	12282,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	15193,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	15193,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	9411,00	7,00	2,20	0,90	--	--
3-Rendierweg	80	80	--	75	75	75	--	523,00	7,00	2,20	0,90	--	--
2-Colijnweg	80	80	--	75	75	75	--	943,00	7,00	2,20	0,90	--	--
6-Overijsselseweg	90	90	--	85	85	85	--	5451,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	8017,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	8017,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	9039,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	9039,00	7,00	2,20	0,90	--	--
8-Biddingringweg	80	80	--	75	75	75	--	7529,00	7,00	2,20	0,90	--	--

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	81,00	81,00	85,50	--	10,00	10,00	10,00	--	9,00	9,00	4,50
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	80,00	80,00	84,50	--	11,00	11,00	11,00	--	9,00	9,00	4,50
3-Rendierweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
2-Colijnweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
6-Overijsselseweg	--	--	--	77,00	77,00	82,50	--	12,00	12,00	12,00	--	11,00	11,00	5,50
50 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
80 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
50 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
80 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
8-Biddingringweg	--	--	--	85,00	85,00	87,50	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	2,50

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	771,69	242,53	104,73	--	95,27	29,94	12,25	--	85,74
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	730,78	229,67	98,38	--	60,18	18,91	7,74	--	68,78
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	903,98	284,11	121,70	--	74,45	23,40	9,57	--	85,08
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	903,98	284,11	121,70	--	74,45	23,40	9,57	--	85,08
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	527,02	165,63	71,57	--	72,46	22,77	9,32	--	59,29
3-Rendierweg	--	--	--	--	--	35,51	11,16	4,59	--	0,73	0,23	0,09	--	0,37
2-Colijnweg	--	--	--	--	--	64,03	20,12	8,27	--	1,32	0,41	0,17	--	0,66
6-Overijsselseweg	--	--	--	--	--	293,81	92,34	40,47	--	45,79	14,39	5,89	--	41,97
50 km/h	--	--	--	--	--	443,34	139,34	60,61	--	61,73	19,40	7,94	--	56,12
80 km/h	--	--	--	--	--	443,34	139,34	60,61	--	61,73	19,40	7,94	--	56,12
50 km/h	--	--	--	--	--	537,82	169,03	72,00	--	50,62	15,91	6,51	--	44,29
80 km/h	--	--	--	--	--	537,82	169,03	72,00	--	50,62	15,91	6,51	--	44,29
8-Biddingringweg	--	--	--	--	--	447,98	140,79	59,29	--	52,70	16,56	6,78	--	26,35

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	26,95	5,51	--	85,69	95,03	100,50	107,38	112,56	108,74	101,90	91,36	115,33
1-Dronterringweg 1,7,9	21,62	4,42	--	84,75	93,94	99,42	106,47	112,00	108,17	101,31	90,65	114,69
1-Dronterringweg 1,7,9	26,74	5,47	--	85,68	94,87	100,34	107,39	112,92	109,09	102,23	91,57	115,61
1-Dronterringweg 1,7,9	26,74	5,47	--	85,68	94,87	100,34	107,39	112,92	109,09	102,23	91,57	115,61
1-Dronterringweg 1,7,9	18,63	3,81	--	84,15	93,58	99,04	105,86	110,97	107,16	100,32	89,82	113,76
3-Rendierweg	0,12	0,02	--	67,75	77,43	82,63	89,96	97,72	93,92	87,04	75,80	100,07
2-Colijnweg	0,21	0,04	--	70,31	79,99	85,19	92,52	100,28	96,48	89,60	78,36	102,63
6-Overijsselseweg	13,19	2,70	--	82,19	92,17	97,27	104,88	110,28	106,28	99,38	88,29	112,93
50 km/h	17,64	3,61	--	86,22	93,73	101,15	104,65	108,96	105,77	99,16	91,49	112,33
80 km/h	17,64	3,61	--	83,69	93,02	98,50	105,36	110,34	106,52	99,68	89,21	113,16
50 km/h	13,92	2,85	--	85,71	93,14	100,40	104,24	109,04	105,77	99,12	91,00	112,23
80 km/h	13,92	2,85	--	83,23	92,61	98,05	104,99	110,62	106,81	99,95	89,27	113,30
8-Biddingringweg	8,28	1,69	--	82,01	91,82	97,18	103,89	109,73	105,95	99,11	88,39	112,39

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1-Dronterringweg 1,7,9	80,66	90,01	95,47	102,36	107,53	103,71	96,87	86,34	110,31	75,51	85,40	90,74
1-Dronterringweg 1,7,9	79,73	88,92	94,39	101,44	106,97	103,14	96,28	85,62	109,66	74,59	84,29	89,63
1-Dronterringweg 1,7,9	80,65	89,84	95,31	102,37	107,90	104,07	97,21	86,55	110,59	75,51	85,21	90,55
1-Dronterringweg 1,7,9	80,65	89,84	95,31	102,37	107,90	104,07	97,21	86,55	110,59	75,51	85,21	90,55
1-Dronterringweg 1,7,9	79,13	88,55	94,01	100,83	105,95	102,13	95,30	84,79	108,74	74,00	83,97	89,30
3-Rendierweg	62,72	72,40	77,60	84,93	92,69	88,90	82,01	70,77	95,04	58,54	68,35	73,51
2-Colijnweg	65,28	74,96	80,16	87,49	95,25	91,46	84,57	73,33	97,60	61,10	70,91	76,07
6-Overijsselseweg	77,17	87,14	92,24	99,86	105,25	101,26	94,36	83,26	107,91	71,88	82,60	87,61
50 km/h	81,19	88,70	96,12	99,62	103,94	100,75	94,13	86,47	107,31	76,15	83,78	91,12
80 km/h	78,67	87,99	93,48	100,34	105,31	101,49	94,65	84,19	108,13	73,46	83,36	88,71
50 km/h	80,68	88,11	95,37	99,22	104,01	100,75	94,09	85,97	107,21	75,79	83,30	90,45
80 km/h	78,20	87,59	93,02	99,96	105,59	101,78	94,93	84,25	108,28	73,18	83,06	88,37
8-Biddingringweg	76,98	86,80	92,15	98,86	104,70	100,92	94,08	83,37	107,36	72,23	82,46	87,73

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
1-Dronterringweg 1,7,9	97,42	103,36	99,58	92,74	82,00	106,01	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	96,51	102,82	99,03	92,18	81,31	105,39	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	97,44	103,75	99,96	93,10	82,24	106,32	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	97,44	103,75	99,96	93,10	82,24	106,32	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	95,91	101,77	98,01	91,17	80,46	104,44	--	--	--	--	--	--
3-Rendierweg	80,82	88,77	84,98	78,10	66,82	91,10	--	--	--	--	--	--
2-Colijnweg	83,38	91,33	87,54	80,66	69,38	93,66	--	--	--	--	--	--
6-Overijsselseweg	94,90	101,15	97,22	90,33	79,08	103,68	--	--	--	--	--	--
50 km/h	94,50	99,48	96,28	89,63	81,57	102,69	--	--	--	--	--	--
80 km/h	95,35	101,11	97,34	90,50	79,82	103,79	--	--	--	--	--	--
50 km/h	94,28	99,69	96,41	89,72	81,21	102,74	--	--	--	--	--	--
80 km/h	95,15	101,47	97,70	90,85	79,99	104,05	--	--	--	--	--	--
8-Biddingringweg	94,28	100,65	96,90	90,06	79,21	103,24	--	--	--	--	--	--

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
3-Rendierweg	--	--	--
2-Colijnweg	--	--	--
6-Overijsselseweg	--	--	--
50 km/h	--	--	--
80 km/h	--	--	--
50 km/h	--	--	--
80 km/h	--	--	--
8-Biddingringweg	--	--	--

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
1-Dronterringweg 1,7,9	175247	3	08:40, 17 jun 2014	-2929	2	7	N307 (Hanzeweg: richting Roggebotsluis)	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175248	3	16:28, 20 nov 2014	-1611	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175249	3	17:16, 9 okt 2014	-1613	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175251	3	17:16, 9 okt 2014	-1617	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175253	3	17:20, 9 okt 2014	-2931	2	9	N711	Polylijn
3-Rendierweg	175255	4	16:28, 20 nov 2014	-1625	2	3	Rendierweg	Polylijn
2-Colijnweg	175256	5	16:28, 20 nov 2014	-1627	2	2	Colijnweg	Polylijn
6-Overijsselseweg	175254	6	17:17, 9 okt 2014	-2925	2	6	N307 (Overijsselseweg: ten westen van Dronten	Polylijn
50 km/h	175250	10	16:29, 20 nov 2014	-1615	2	5	Rivierendreef	Polylijn
80 km/h	175258	11	16:29, 20 nov 2014	-1631	2	5	Rivierendreef	Polylijn
50 km/h	175257	12	16:28, 20 nov 2014	-1629	2	4	De Noord	Polylijn
80 km/h	175259	13	16:28, 20 nov 2014	-1633	2	4	De Noord	Polylijn
8-Biddingringweg	175246	9	16:29, 20 nov 2014	-2927	2	8	N305	Polylijn

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	181487,26	505795,84	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	178007,47	505818,52	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	178007,47	505818,52	177001,52	506378,30	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	177001,52	506378,30	175842,23	507118,10	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
1-Dronterringweg 1,7,9	175842,23	507118,10	174852,70	507780,54	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
3-Rendierweg	176564,44	506634,42	177032,55	507454,71	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
2-Colijnweg	178488,88	505657,34	178938,54	506709,35	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
6-Overijsselseweg	175842,23	507118,10	174240,19	506686,33	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
50 km/h	176977,81	506334,01	176678,02	505762,82	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
80 km/h	177001,52	506378,30	176977,81	506334,01	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
50 km/h	177968,04	505751,57	177681,35	505109,82	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
80 km/h	178007,47	505818,52	177968,04	505751,57	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60
8-Biddingringweg	178886,43	505635,49	178700,29	504455,68	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	19	2630,27	2630,27	9,86	514,66	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	9	911,39	911,39	39,46	214,23	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	11	1151,36	1151,36	57,99	205,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	12	1375,88	1375,88	75,35	163,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,60	-3,60	Relatief	12	1190,84	1190,84	49,80	152,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3-Rendierweg	-3,60	-3,60	Relatief	14	944,47	944,47	35,16	141,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2-Colijnweg	-3,60	-3,60	Relatief	15	1162,94	1162,94	32,23	158,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
6-Overijsselseweg	-3,60	-3,60	Relatief	23	1669,15	1669,15	37,41	173,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	10	646,15	646,15	22,87	122,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	2	50,24	50,24	50,24	50,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	9	710,37	710,37	9,19	212,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,60	-3,60	Relatief	2	77,70	77,70	77,70	77,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
8-Biddingringweg	-3,60	-3,60	Relatief	13	1195,76	1195,76	53,89	158,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
3-Rendierweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2-Colijnweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
6-Overijsselseweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
8-Biddingringweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
1-Dronerringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	20000,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronerringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	16749,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronerringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	20417,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronerringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	20417,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronerringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10922,00	7,00	2,20	0,90	--	--
3-Rendierweg	80	80	--	75	75	75	--	569,00	7,00	2,20	0,90	--	--
2-Colijnweg	80	80	--	75	75	75	--	1027,00	7,00	2,20	0,90	--	--
6-Overijsselseweg	90	90	--	85	85	85	--	7655,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	8100,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	8100,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	9598,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	9598,00	7,00	2,20	0,90	--	--
8-Biddingringweg	80	80	--	75	75	75	--	8194,00	7,00	2,20	0,90	--	--

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	81,00	81,00	85,50	--	10,00	10,00	10,00	--	9,00	9,00	4,50
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	80,00	80,00	84,50	--	11,00	11,00	11,00	--	9,00	9,00	4,50
3-Rendierweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
2-Colijnweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
6-Overijsselseweg	--	--	--	77,00	77,00	82,50	--	12,00	12,00	12,00	--	11,00	11,00	5,50
50 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
80 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
50 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
80 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
8-Biddingringweg	--	--	--	85,00	85,00	87,50	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	2,50

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	1134,00	356,40	153,90	--	140,00	44,00	18,00	--	126,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	996,57	313,21	134,16	--	82,07	25,79	10,55	--	93,79
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	1214,81	381,80	163,54	--	100,04	31,44	12,86	--	114,34
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	1214,81	381,80	163,54	--	100,04	31,44	12,86	--	114,34
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	611,63	192,23	83,06	--	84,10	26,43	10,81	--	68,81
3-Rendierweg	--	--	--	--	--	38,64	12,14	4,99	--	0,80	0,25	0,10	--	0,40
2-Colijnweg	--	--	--	--	--	69,73	21,92	9,01	--	1,44	0,45	0,18	--	0,72
6-Overijsselseweg	--	--	--	--	--	412,60	129,68	56,84	--	64,30	20,21	8,27	--	58,94
50 km/h	--	--	--	--	--	447,93	140,78	61,24	--	62,37	19,60	8,02	--	56,70
80 km/h	--	--	--	--	--	447,93	140,78	61,24	--	62,37	19,60	8,02	--	56,70
50 km/h	--	--	--	--	--	571,08	179,48	76,45	--	53,75	16,89	6,91	--	47,03
80 km/h	--	--	--	--	--	571,08	179,48	76,45	--	53,75	16,89	6,91	--	47,03
8-Biddingringweg	--	--	--	--	--	487,54	153,23	64,53	--	57,36	18,03	7,37	--	28,68

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	39,60	8,10	--	87,36	96,70	102,17	109,06	114,23	110,41	103,57	93,03	117,00
1-Dronterringweg 1,7,9	29,48	6,03	--	86,10	95,29	100,76	107,82	113,35	109,52	102,66	92,00	116,04
1-Dronterringweg 1,7,9	35,93	7,35	--	86,96	96,15	101,62	108,68	114,21	110,38	103,52	92,86	116,90
1-Dronterringweg 1,7,9	35,93	7,35	--	86,96	96,15	101,62	108,68	114,21	110,38	103,52	92,86	116,90
1-Dronterringweg 1,7,9	21,63	4,42	--	84,80	94,22	99,68	106,51	111,62	107,81	100,97	90,46	114,41
3-Rendierweg	0,13	0,03	--	68,11	77,79	82,99	90,33	98,08	94,29	87,40	76,17	100,43
2-Colijnweg	0,23	0,05	--	70,68	80,36	85,56	92,89	100,65	96,85	89,97	78,73	103,00
6-Overijsselseweg	18,53	3,79	--	83,67	93,65	98,74	106,36	111,75	107,76	100,86	89,76	114,41
50 km/h	17,82	3,65	--	86,26	93,78	101,19	104,69	109,01	105,82	99,20	91,54	112,38
80 km/h	17,82	3,65	--	83,74	93,07	98,55	105,41	110,38	106,56	99,72	89,26	113,20
50 km/h	14,78	3,02	--	85,97	93,40	100,66	104,50	109,30	106,04	99,38	91,26	112,50
80 km/h	14,78	3,02	--	83,49	92,88	98,31	105,25	110,88	107,07	100,21	89,53	113,56
8-Biddingringweg	9,01	1,84	--	82,38	92,19	97,55	104,25	110,09	106,32	99,48	88,76	112,76

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1-Dronterringweg 1,7,9	82,33	91,68	97,15	104,03	109,20	105,38	98,54	88,01	111,98	77,18	87,07	92,41
1-Dronterringweg 1,7,9	81,08	90,26	95,74	102,79	108,32	104,49	97,63	86,97	111,01	75,94	85,64	90,98
1-Dronterringweg 1,7,9	81,94	91,12	96,60	103,65	109,18	105,35	98,49	87,83	111,87	76,80	86,50	91,84
1-Dronterringweg 1,7,9	81,94	91,12	96,60	103,65	109,18	105,35	98,49	87,83	111,87	76,80	86,50	91,84
1-Dronterringweg 1,7,9	79,77	89,20	94,66	101,48	106,59	102,78	95,94	85,44	109,38	74,65	84,62	89,95
3-Rendierweg	63,09	72,77	77,97	85,30	93,06	89,26	82,38	71,14	95,41	58,90	68,72	73,88
2-Colijnweg	65,65	75,33	80,53	87,86	95,62	91,83	84,94	73,70	97,97	61,47	71,28	76,44
6-Overijsselseweg	78,64	88,62	93,71	101,33	106,72	102,73	95,83	84,73	109,38	73,35	84,07	89,08
50 km/h	81,24	88,75	96,17	99,67	103,98	100,79	94,18	86,51	107,35	76,20	83,83	91,17
80 km/h	78,71	88,04	93,52	100,38	105,36	101,54	94,70	84,23	108,18	73,51	83,40	88,75
50 km/h	80,94	88,37	95,63	99,48	104,27	101,01	94,36	86,23	107,47	76,05	83,56	90,71
80 km/h	78,46	87,85	93,28	100,22	105,85	102,04	95,19	84,51	108,54	73,44	83,32	88,63
8-Biddingringweg	77,35	87,17	92,52	99,23	105,07	101,29	94,45	83,73	107,73	72,60	82,83	88,10

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
1-Dronterringweg 1,7,9	99,09	105,03	101,26	94,41	83,67	107,68	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	97,86	104,17	100,38	93,52	82,66	106,74	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	98,72	105,03	101,24	94,38	83,52	107,60	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	98,72	105,03	101,24	94,38	83,52	107,60	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	96,56	102,42	98,65	91,82	81,11	105,09	--	--	--	--	--	--
3-Rendierweg	81,19	89,14	85,35	78,46	67,19	91,47	--	--	--	--	--	--
2-Colijnweg	83,76	91,70	87,91	81,03	69,75	94,03	--	--	--	--	--	--
6-Overijsselseweg	96,37	102,63	98,70	91,80	80,56	105,16	--	--	--	--	--	--
50 km/h	94,54	99,52	96,33	89,67	81,62	102,73	--	--	--	--	--	--
80 km/h	95,39	101,15	97,38	90,55	79,86	103,84	--	--	--	--	--	--
50 km/h	94,54	99,95	96,67	89,98	81,47	103,00	--	--	--	--	--	--
80 km/h	95,41	101,74	97,96	91,11	80,25	104,32	--	--	--	--	--	--
8-Biddingringweg	94,65	101,01	97,27	90,43	79,58	103,60	--	--	--	--	--	--

Model: REF 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--
3-Rendierweg	--	--	--
2-Colijnweg	--	--	--
6-Overijsselseweg	--	--	--
50 km/h	--	--	--
80 km/h	--	--	--
50 km/h	--	--	--
80 km/h	--	--	--
8-Biddingringweg	--	--	--

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
1-Dronterringweg 1,7,9	175247	3	08:40, 17 jun 2014	-1609	2	7	N307 (Hanzeweg: richting Roggebotsluis)	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175248	3	16:37, 20 nov 2014	-1611	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175249	3	16:37, 20 nov 2014	-1613	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175251	3	16:37, 20 nov 2014	-1617	2	1	Dronterringweg	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175252	3	17:20, 9 okt 2014	-1619	2	9	N711	Polylijn
1-Dronterringweg 1,7,9	175253	3	17:20, 9 okt 2014	-1621	2	9	N711	Polylijn
3-Rendierweg	175255	4	16:37, 20 nov 2014	-1625	2	3	Rendierweg	Polylijn
3-Rendierweg	177357	4	16:37, 20 nov 2014	-1643	2	3	Rendierweg	Polylijn
2-Colijnweg	175256	5	16:37, 20 nov 2014	-1627	2	2	Colijnweg	Polylijn
2-Colijnweg	177354	5	16:37, 20 nov 2014	-1637	2	2	Colijnweg	Polylijn
6-Overijsselseweg	175254	6	08:40, 17 jun 2014	-1623	2	6	N307 (Overijsselseweg: ten westen van Dronten	Polylijn
50 km/h	175250	10	16:38, 20 nov 2014	-1615	2	5	Rivierendreef	Polylijn
80 km/h	175258	11	16:38, 20 nov 2014	-1631	2	5	Rivierendreef	Polylijn
50 km/h	175257	12	16:38, 20 nov 2014	-1629	2	4	De Noord	Polylijn
80 km/h	175259	13	16:38, 20 nov 2014	-1633	2	4	De Noord	Polylijn
8-Biddingringweg	175246	9	16:38, 20 nov 2014	-1607	2	8	N305	Polylijn
10-Passage Dronten N307	175260	14	16:39, 20 nov 2014	-3553	2	10	N307 Passage Dronten	Polylijn

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	181487,26	505795,84	0,00	0,00	-3,83	-3,76	0,00	0,00	0,00	-3,88
1-Dronterringweg 1,7,9	178886,43	505635,49	178007,47	505818,52	0,00	0,00	-3,83	-3,04	0,00	0,00	0,00	-3,62
1-Dronterringweg 1,7,9	178007,47	505818,52	177001,52	506378,30	0,00	0,00	-3,04	-2,92	0,00	0,00	0,00	-2,97
1-Dronterringweg 1,7,9	177001,52	506378,30	175842,23	507118,10	0,00	0,00	-2,92	-3,44	0,00	0,00	0,00	-3,44
1-Dronterringweg 1,7,9	174852,70	507780,54	173494,57	508635,71	0,00	0,00	-3,47	-3,51	0,00	0,00	0,00	-3,51
1-Dronterringweg 1,7,9	175842,23	507118,10	174852,70	507780,54	0,00	0,00	-3,44	-3,47	0,00	0,00	0,00	-3,47
3-Rendierweg	176564,44	506634,42	176580,14	506660,59	0,00	0,00	-3,14	0,91	0,00	0,00	0,00	0,91
3-Rendierweg	176584,46	506667,79	177032,55	507454,71	0,00	0,00	2,52	-4,14	0,00	0,00	0,00	-4,26
2-Colijnweg	178488,88	505657,34	178491,43	505690,82	0,00	0,00	-2,92	2,99	0,00	0,00	0,00	2,99
2-Colijnweg	178492,07	505699,19	178938,54	506709,35	0,00	0,00	2,80	-3,83	0,00	0,00	0,00	-3,93
6-Overijsselseweg	175842,23	507118,10	174240,19	506686,33	0,00	0,00	-3,44	-3,49	0,00	0,00	0,00	-3,49
50 km/h	176977,81	506334,01	176678,02	505762,82	0,00	0,00	-2,93	-3,11	0,00	0,00	0,00	-3,11
80 km/h	177001,52	506378,30	176977,81	506334,01	0,00	0,00	-2,92	-2,93	0,00	0,00	0,00	-2,93
50 km/h	177968,04	505751,57	177681,35	505109,82	0,00	0,00	-3,05	-3,22	0,00	0,00	0,00	-3,22
80 km/h	178007,47	505818,52	177968,04	505751,57	0,00	0,00	-3,04	-3,05	0,00	0,00	0,00	-3,05
8-Biddingringweg	178886,43	505635,49	178700,29	504455,68	0,00	0,00	-3,83	-3,79	0,00	0,00	0,00	-3,87
10-Passage Dronten N307	175829,45	507087,62	178885,00	505598,57	0,00	0,00	-3,44	-3,87	0,00	0,00	0,00	-3,88

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,76	--	Relatief	19	2630,27	2630,27	9,86	514,66	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,04	--	Relatief	12	918,70	918,70	39,46	215,13	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	0,24	--	Relatief	11	1151,36	1151,39	57,99	205,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-2,95	--	Relatief	12	1375,88	1375,88	75,35	163,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,48	--	Relatief	16	1604,96	1604,96	71,92	164,35	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
1-Dronterringweg 1,7,9	-3,44	--	Relatief	12	1190,84	1190,84	49,80	152,43	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3-Rendierweg	0,91	--	Relatief	2	30,52	30,79	30,52	30,52	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
3-Rendierweg	2,66	--	Relatief	14	905,56	905,73	6,51	141,03	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2-Colijnweg	2,99	--	Relatief	2	33,57	34,09	33,57	33,57	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
2-Colijnweg	-3,78	--	Relatief	15	1120,97	1121,59	32,23	158,19	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
6-Overijsselseweg	-3,44	--	Relatief	23	1669,15	1669,15	37,41	173,56	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-2,94	--	Relatief	10	646,15	646,15	22,87	122,80	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-2,93	--	Relatief	2	50,24	50,24	50,24	50,24	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
50 km/h	-3,05	--	Relatief	9	710,37	710,37	9,19	212,26	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
80 km/h	-3,05	--	Relatief	2	77,70	77,70	77,70	77,70	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
8-Biddingringweg	-3,79	--	Relatief	13	1195,76	1195,76	53,89	158,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
10-Passage Dronten N307	2,96	--	Relatief	98	3684,28	3684,52	5,64	79,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
1-Dronterringweg 1,7,9	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
3-Rendierweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
3-Rendierweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2-Colijnweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
2-Colijnweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
6-Overijsselseweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
50 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
80 km/h	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
8-Biddingringweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80
10-Passage Dronten N307	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	20000,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	6783,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10069,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10069,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10922,00	7,00	2,20	0,90	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	80	80	--	75	75	75	--	10922,00	7,00	2,20	0,90	--	--
3-Rendierweg	80	80	--	75	75	75	--	569,00	7,00	2,20	0,90	--	--
3-Rendierweg	80	80	--	75	75	75	--	569,00	7,00	2,20	0,90	--	--
2-Colijnweg	80	80	--	75	75	75	--	1027,00	7,00	2,20	0,90	--	--
2-Colijnweg	80	80	--	75	75	75	--	1027,00	7,00	2,20	0,90	--	--
6-Overijsselseweg	90	90	--	85	85	85	--	7655,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	8100,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	8100,00	7,00	2,20	0,90	--	--
50 km/h	50	50	--	50	50	50	--	9598,00	7,00	2,20	0,90	--	--
80 km/h	80	80	--	75	75	75	--	9598,00	7,00	2,20	0,90	--	--
8-Biddingringweg	80	80	--	75	75	75	--	8194,00	7,00	2,20	0,90	--	--
10-Passage Dronten N307	90	90	--	85	85	85	--	10348,00	7,00	2,20	0,90	--	--

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	81,00	81,00	85,50	--	10,00	10,00	10,00	--	9,00	9,00	4,50
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	80,00	80,00	84,50	--	11,00	11,00	11,00	--	9,00	9,00	4,50
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	80,00	80,00	84,50	--	11,00	11,00	11,00	--	9,00	9,00	4,50
3-Rendierweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
3-Rendierweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
2-Colijnweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
2-Colijnweg	--	--	--	97,00	97,00	97,50	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	0,50
6-Overijsselseweg	--	--	--	77,00	77,00	82,50	--	12,00	12,00	12,00	--	11,00	11,00	5,50
50 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
80 km/h	--	--	--	79,00	79,00	84,00	--	11,00	11,00	11,00	--	10,00	10,00	5,00
50 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
80 km/h	--	--	--	85,00	85,00	88,50	--	8,00	8,00	8,00	--	7,00	7,00	3,50
8-Biddingringweg	--	--	--	85,00	85,00	87,50	--	10,00	10,00	10,00	--	5,00	5,00	2,50
10-Passage Dronten N307	--	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	1134,00	356,40	153,90	--	140,00	44,00	18,00	--	126,00
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	403,59	126,84	54,33	--	33,24	10,45	4,27	--	37,98
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	599,11	188,29	80,65	--	49,34	15,51	6,34	--	56,39
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	599,11	188,29	80,65	--	49,34	15,51	6,34	--	56,39
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	611,63	192,23	83,06	--	84,10	26,43	10,81	--	68,81
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	--	611,63	192,23	83,06	--	84,10	26,43	10,81	--	68,81
3-Rendierweg	--	--	--	--	--	38,64	12,14	4,99	--	0,80	0,25	0,10	--	0,40
3-Rendierweg	--	--	--	--	--	38,64	12,14	4,99	--	0,80	0,25	0,10	--	0,40
2-Colijnweg	--	--	--	--	--	69,73	21,92	9,01	--	1,44	0,45	0,18	--	0,72
2-Colijnweg	--	--	--	--	--	69,73	21,92	9,01	--	1,44	0,45	0,18	--	0,72
6-Overijsselseweg	--	--	--	--	--	412,60	129,68	56,84	--	64,30	20,21	8,27	--	58,94
50 km/h	--	--	--	--	--	447,93	140,78	61,24	--	62,37	19,60	8,02	--	56,70
80 km/h	--	--	--	--	--	447,93	140,78	61,24	--	62,37	19,60	8,02	--	56,70
50 km/h	--	--	--	--	--	571,08	179,48	76,45	--	53,75	16,89	6,91	--	47,03
80 km/h	--	--	--	--	--	571,08	179,48	76,45	--	53,75	16,89	6,91	--	47,03
8-Biddingringweg	--	--	--	--	--	487,54	153,23	64,53	--	57,36	18,03	7,37	--	28,68
10-Passage Dronten N307	--	--	--	--	--	615,71	193,51	82,89	--	50,71	15,94	6,52	--	57,95

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	39,60	8,10	--	87,36	96,70	102,17	109,06	114,23	110,41	103,57	93,03	117,00
1-Dronterringweg 1,7,9	11,94	2,44	--	82,18	91,37	96,84	103,89	109,42	105,59	98,73	88,07	112,11
1-Dronterringweg 1,7,9	17,72	3,62	--	83,89	93,08	98,55	105,61	111,14	107,31	100,45	89,79	113,83
1-Dronterringweg 1,7,9	17,72	3,62	--	83,89	93,08	98,55	105,61	111,14	107,31	100,45	89,79	113,83
1-Dronterringweg 1,7,9	21,63	4,42	--	84,80	94,22	99,68	106,51	111,62	107,81	100,97	90,46	114,41
1-Dronterringweg 1,7,9	21,63	4,42	--	84,80	94,22	99,68	106,51	111,62	107,81	100,97	90,46	114,41
3-Rendierweg	0,13	0,03	--	68,11	77,79	82,99	90,33	98,08	94,29	87,40	76,17	100,43
3-Rendierweg	0,13	0,03	--	68,11	77,79	82,99	90,33	98,08	94,29	87,40	76,17	100,43
2-Colijnweg	0,23	0,05	--	70,68	80,36	85,56	92,89	100,65	96,85	89,97	78,73	103,00
2-Colijnweg	0,23	0,05	--	70,68	80,36	85,56	92,89	100,65	96,85	89,97	78,73	103,00
6-Overijsselseweg	18,53	3,79	--	83,67	93,65	98,74	106,36	111,75	107,76	100,86	89,76	114,41
50 km/h	17,82	3,65	--	86,26	93,78	101,19	104,69	109,01	105,82	99,20	91,54	112,38
80 km/h	17,82	3,65	--	83,74	93,07	98,55	105,41	110,38	106,56	99,72	89,26	113,20
50 km/h	14,78	3,02	--	85,97	93,40	100,66	104,50	109,30	106,04	99,38	91,26	112,50
80 km/h	14,78	3,02	--	83,49	92,88	98,31	105,25	110,88	107,07	100,21	89,53	113,56
8-Biddingringweg	9,01	1,84	--	82,38	92,19	97,55	104,25	110,09	106,32	99,48	88,76	112,76
10-Passage Dronten N307	18,21	3,73	--	83,93	93,89	99,06	106,72	112,93	108,95	102,04	90,78	115,44

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
1-Dronterringweg 1,7,9	82,33	91,68	97,15	104,03	109,20	105,38	98,54	88,01	111,98	77,18	87,07
1-Dronterringweg 1,7,9	77,15	86,34	91,81	98,86	104,40	100,56	93,71	83,04	107,09	72,01	81,71
1-Dronterringweg 1,7,9	78,87	88,05	93,53	100,58	106,11	102,28	95,42	84,76	108,80	73,73	83,43
1-Dronterringweg 1,7,9	78,87	88,05	93,53	100,58	106,11	102,28	95,42	84,76	108,80	73,73	83,43
1-Dronterringweg 1,7,9	79,77	89,20	94,66	101,48	106,59	102,78	95,94	85,44	109,38	74,65	84,62
1-Dronterringweg 1,7,9	79,77	89,20	94,66	101,48	106,59	102,78	95,94	85,44	109,38	74,65	84,62
3-Rendierweg	63,09	72,77	77,97	85,30	93,06	89,26	82,38	71,14	95,41	58,90	68,72
3-Rendierweg	63,09	72,77	77,97	85,30	93,06	89,26	82,38	71,14	95,41	58,90	68,72
2-Colijnweg	65,65	75,33	80,53	87,86	95,62	91,83	84,94	73,70	97,97	61,47	71,28
2-Colijnweg	65,65	75,33	80,53	87,86	95,62	91,83	84,94	73,70	97,97	61,47	71,28
6-Overijsselseweg	78,64	88,62	93,71	101,33	106,72	102,73	95,83	84,73	109,38	73,35	84,07
50 km/h	81,24	88,75	96,17	99,67	103,98	100,79	94,18	86,51	107,35	76,20	83,83
80 km/h	78,71	88,04	93,52	100,38	105,36	101,54	94,70	84,23	108,18	73,51	83,40
50 km/h	80,94	88,37	95,63	99,48	104,27	101,01	94,36	86,23	107,47	76,05	83,56
80 km/h	78,46	87,85	93,28	100,22	105,85	102,04	95,19	84,51	108,54	73,44	83,32
8-Biddingringweg	77,35	87,17	92,52	99,23	105,07	101,29	94,45	83,73	107,73	72,60	82,83
10-Passage Dronten N307	78,90	88,87	94,03	101,69	107,91	103,93	97,01	85,75	110,42	73,74	84,37

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k
1-Dronterringweg 1,7,9	92,41	99,09	105,03	101,26	94,41	83,67	107,68	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	87,05	93,94	100,24	96,46	89,60	78,73	102,82	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	88,77	95,65	101,96	98,17	91,31	80,45	104,53	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	88,77	95,65	101,96	98,17	91,31	80,45	104,53	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	89,95	96,56	102,42	98,65	91,82	81,11	105,09	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	89,95	96,56	102,42	98,65	91,82	81,11	105,09	--	--	--	--	--
3-Rendierweg	73,88	81,19	89,14	85,35	78,46	67,19	91,47	--	--	--	--	--
3-Rendierweg	73,88	81,19	89,14	85,35	78,46	67,19	91,47	--	--	--	--	--
2-Colijnweg	76,44	83,76	91,70	87,91	81,03	69,75	94,03	--	--	--	--	--
2-Colijnweg	76,44	83,76	91,70	87,91	81,03	69,75	94,03	--	--	--	--	--
6-Overijsselseweg	89,08	96,37	102,63	98,70	91,80	80,56	105,16	--	--	--	--	--
50 km/h	91,17	94,54	99,52	96,33	89,67	81,62	102,73	--	--	--	--	--
80 km/h	88,75	95,39	101,15	97,38	90,55	79,86	103,84	--	--	--	--	--
50 km/h	90,71	94,54	99,95	96,67	89,98	81,47	103,00	--	--	--	--	--
80 km/h	88,63	95,41	101,74	97,96	91,11	80,25	104,32	--	--	--	--	--
8-Biddingringweg	88,10	94,65	101,01	97,27	90,43	79,58	103,60	--	--	--	--	--
10-Passage Dronten N307	89,47	96,85	103,87	99,93	93,02	81,65	106,27	--	--	--	--	--

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--
3-Rendierweg	--	--	--	--
3-Rendierweg	--	--	--	--
2-Colijnweg	--	--	--	--
2-Colijnweg	--	--	--	--
6-Overijsselseweg	--	--	--	--
50 km/h	--	--	--	--
80 km/h	--	--	--	--
50 km/h	--	--	--	--
80 km/h	--	--	--	--
8-Biddingringweg	--	--	--	--
10-Passage Dronten N307	--	--	--	--

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
1-Dronerringweg 1,7,9	175248	3	17:08, 9 okt 2014	-1611	2	1	Dronerringweg	Polylijn	178886,43	505635,49	178007,47
1-Dronerringweg 1,7,9	175249	3	17:09, 9 okt 2014	-1613	2	1	Dronerringweg	Polylijn	178007,47	505818,52	177001,52
1-Dronerringweg 1,7,9	175251	3	17:09, 9 okt 2014	-1617	2	1	Dronerringweg	Polylijn	177001,52	506378,30	175842,23

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
1-Dronterringweg 1,7,9	505818,52	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60	-3,60	-3,60	Relatief	9
1-Dronterringweg 1,7,9	506378,30	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60	-3,60	-3,60	Relatief	11
1-Dronterringweg 1,7,9	507118,10	0,00	0,00	-3,60	-3,60	0,00	0,00	0,00	-3,60	-3,60	-3,60	Relatief	12

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
1-Dronerringweg 1,7,9	911,39	911,39	39,46	214,23	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1-Dronerringweg 1,7,9	1151,36	1151,36	57,99	205,73	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek
1-Dronerringweg 1,7,9	1375,88	1375,88	75,35	163,44	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1-Dronterringweg 1,7,9	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
1-Dronterringweg 1,7,9	75	75	75	--	12282,00	7,00	2,20	0,90	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	75	75	75	--	15193,00	7,00	2,20	0,90	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	75	75	75	--	15193,00	7,00	2,20	0,90	--	--	--	--	--

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
1-Dronterringweg 1,7,9	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00	--	--	--

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4
1-Dronerringweg 1,7,9	--	--	730,78	229,67	98,38	--	60,18	18,91	7,74	--	68,78	21,62	4,42	--
1-Dronerringweg 1,7,9	--	--	903,98	284,11	121,70	--	74,45	23,40	9,57	--	85,08	26,74	5,47	--
1-Dronerringweg 1,7,9	--	--	903,98	284,11	121,70	--	74,45	23,40	9,57	--	85,08	26,74	5,47	--

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1-Dronterringweg 1,7,9	84,75	93,94	99,42	106,47	112,00	108,17	101,31	90,65	114,69	79,73	88,92	94,39
1-Dronterringweg 1,7,9	85,68	94,87	100,34	107,39	112,92	109,09	102,23	91,57	115,61	80,65	89,84	95,31
1-Dronterringweg 1,7,9	85,68	94,87	100,34	107,39	112,92	109,09	102,23	91,57	115,61	80,65	89,84	95,31

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
1-Dronterringweg 1,7,9	101,44	106,97	103,14	96,28	85,62	109,66	74,59	84,29	89,63	96,51	102,82	99,03
1-Dronterringweg 1,7,9	102,37	107,90	104,07	97,21	86,55	110,59	75,51	85,21	90,55	97,44	103,75	99,96
1-Dronterringweg 1,7,9	102,37	107,90	104,07	97,21	86,55	110,59	75,51	85,21	90,55	97,44	103,75	99,96

Model: REF 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
1-Dronterringweg 1,7,9	92,18	81,31	105,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	93,10	82,24	106,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-Dronterringweg 1,7,9	93,10	82,24	106,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
10-Passage Dronten N307	175260	14	11:09, 21 nov 2014	-1635	2	10	N307 Passage Dronten	Polylijn	175829,45	507087,62

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
10-Passage Dronten N307	178885,00	505598,57	0,00	0,00	-3,44	-3,87	0,00	0,00	0,00	-3,88	2,96	--	Relatief

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
10-Passage Dronten N307	98	3684,28	3684,52	5,64	79,01	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
10-Passage Dronten N307	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
10-Passage Dronten N307	90	--	85	85	85	--	10348,00	7,00	2,20	0,90	--	--	--

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
10-Passage Dronten N307	--	--	85,00	85,00	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	8,00	8,00	4,00	--

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
10-Passage Dronten N307	--	--	--	--	615,71	193,51	82,89	--	50,71	15,94	6,52	--	57,95	18,21

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
10-Passage Dronten N307	3,73	--	83,93	93,89	99,06	106,72	112,93	108,95	102,04	90,78	115,44	78,90

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
10-Passage Dronten N307	88,87	94,03	101,69	107,91	103,93	97,01	85,75	110,42	73,74	84,37	89,47

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
10-Passage Dronten N307	96,85	103,87	99,93	93,02	81,65	106,27	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2025 VKA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
10-Passage Dronten N307	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: REF 2015
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	52,27	47,24	42,98	52,52
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	53,81	48,78	44,56	54,07
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	49,88	44,85	40,62	50,14
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	50,84	45,81	41,57	51,09
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	43,59	38,56	34,38	43,86
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	44,54	39,51	35,30	44,80
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	46,14	41,11	36,93	46,41
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	47,48	42,45	38,24	47,74
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	45,88	40,85	36,66	46,15
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	47,22	42,19	37,97	47,48
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	46,03	41,00	36,82	46,30
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	46,82	41,79	37,59	47,09
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	47,98	42,95	38,77	48,25
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	48,71	43,68	39,48	48,98
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	44,66	39,63	35,45	44,93
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	45,28	40,25	36,06	45,55
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	49,03	44,00	39,77	49,29
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	48,34	43,31	39,04	48,58
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	43,80	38,78	34,46	44,03
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	45,67	40,64	36,37	45,91
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	48,52	43,49	39,24	48,77
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	50,38	45,35	41,13	50,64
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	45,35	40,32	36,14	45,62
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	46,33	41,30	37,08	46,59
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	47,94	42,91	38,73	48,21
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	49,02	43,99	39,78	49,28
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	44,24	39,21	35,02	44,51
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	45,11	40,08	35,87	45,37
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	1,50	50,59	45,56	41,38	50,86
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	4,50	51,70	46,67	42,46	51,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2025 VKA
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	50,78	45,75	41,63	51,08
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	53,34	48,31	44,22	53,65
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	49,86	44,83	40,71	50,16
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	50,63	45,60	41,49	50,93
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	47,52	42,49	38,41	47,83
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	48,79	43,76	39,60	49,07
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	49,59	44,56	40,47	49,90
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	50,54	45,51	41,35	50,82
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	49,11	44,08	39,99	49,42
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	49,84	44,81	40,65	50,12
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	49,35	44,32	40,21	49,65
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	50,22	45,19	41,03	50,50
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	51,28	46,26	42,14	51,58
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	52,28	47,25	43,09	52,56
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	48,24	43,21	39,10	48,54
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	49,10	44,07	39,91	49,38
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	49,85	44,82	40,69	50,14
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	48,51	43,48	39,34	48,80
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	46,76	41,73	37,55	47,03
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	47,03	42,01	37,84	47,31
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	50,55	45,52	41,37	50,84
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	51,77	46,74	42,61	52,06
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	48,76	43,74	39,64	49,07
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	49,99	44,96	40,79	50,27
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	51,42	46,39	42,30	51,73
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	52,24	47,21	43,05	52,52
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	47,98	42,95	38,83	48,28
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	48,10	43,07	38,93	48,39
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	1,50	54,53	49,51	45,42	54,84
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	4,50	55,98	50,95	46,80	56,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan 2025 VKA met schermen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10a_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	50,78	45,75	41,63	51,08
10a_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	53,34	48,31	44,22	53,65
10b_A	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	1,50	49,86	44,83	40,71	50,16
10b_B	Handelsweg-noord 56 8251JT Dronten	4,50	50,63	45,60	41,49	50,93
2a_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	47,52	42,49	38,41	47,83
2a_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	48,79	43,76	39,60	49,07
2b_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	49,48	44,45	40,35	49,79
2b_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	50,40	45,37	41,21	50,68
2c_A	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	1,50	48,83	43,80	39,71	49,14
2c_B	Colijnweg 21 8251PJ Dronten	4,50	49,53	44,50	40,34	49,81
31a_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	49,35	44,32	40,21	49,65
31a_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	50,22	45,19	41,03	50,50
31b_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	51,09	46,06	41,95	51,39
31b_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	52,06	47,03	42,87	52,34
31c_A	Rendierweg 33 8251PE Dronten	1,50	47,75	42,72	38,61	48,05
31c_B	Rendierweg 33 8251PE Dronten	4,50	48,58	43,55	39,38	48,86
34a_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	49,85	44,82	40,69	50,14
34b_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	48,51	43,48	39,34	48,80
34c_A	Staalwijk 13 8251JP Dronten	1,50	46,76	41,73	37,55	47,03
35a_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	47,03	42,01	37,84	47,31
35b_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	50,63	45,60	41,45	50,92
35c_A	Staalwijk 25 8251JP Dronten	1,50	51,95	46,92	42,79	52,24
3a_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	48,42	43,39	39,30	48,73
3a_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	49,65	44,62	40,45	49,93
3b_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	51,25	46,22	42,13	51,56
3b_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	52,10	47,08	42,91	52,38
3c_A	Colijnweg 26 8251PK Dronten	1,50	47,98	42,95	38,83	48,28
3c_B	Colijnweg 26 8251PK Dronten	4,50	48,10	43,07	38,93	48,39
4b_A	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	1,50	54,37	49,34	45,26	54,68
4b_B	Colijnweg 28 8251PK Dronten ???	4,50	55,80	50,77	46,61	56,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [MER Dronten nieuwe situatie (12-01-2015) - Plan 2025 VKA] , Geomilieu V2.51

Legend:
Toetspunt (red square)
Gebouw (grey rectangle)
Hoogtelijn (yellow line)

Scale:
0 m to 400 m
schaal = 1 : 10000

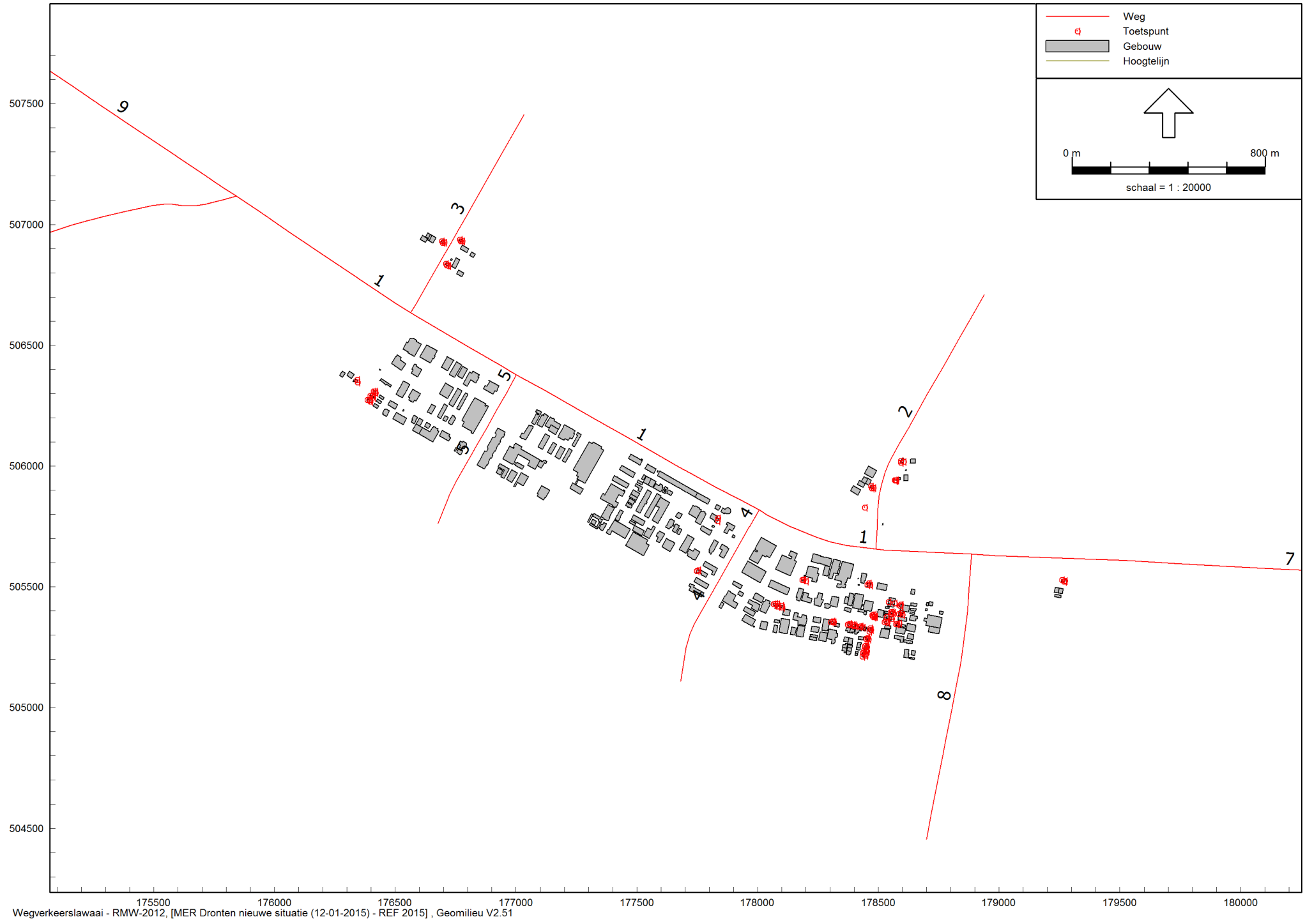
North arrow pointing up.

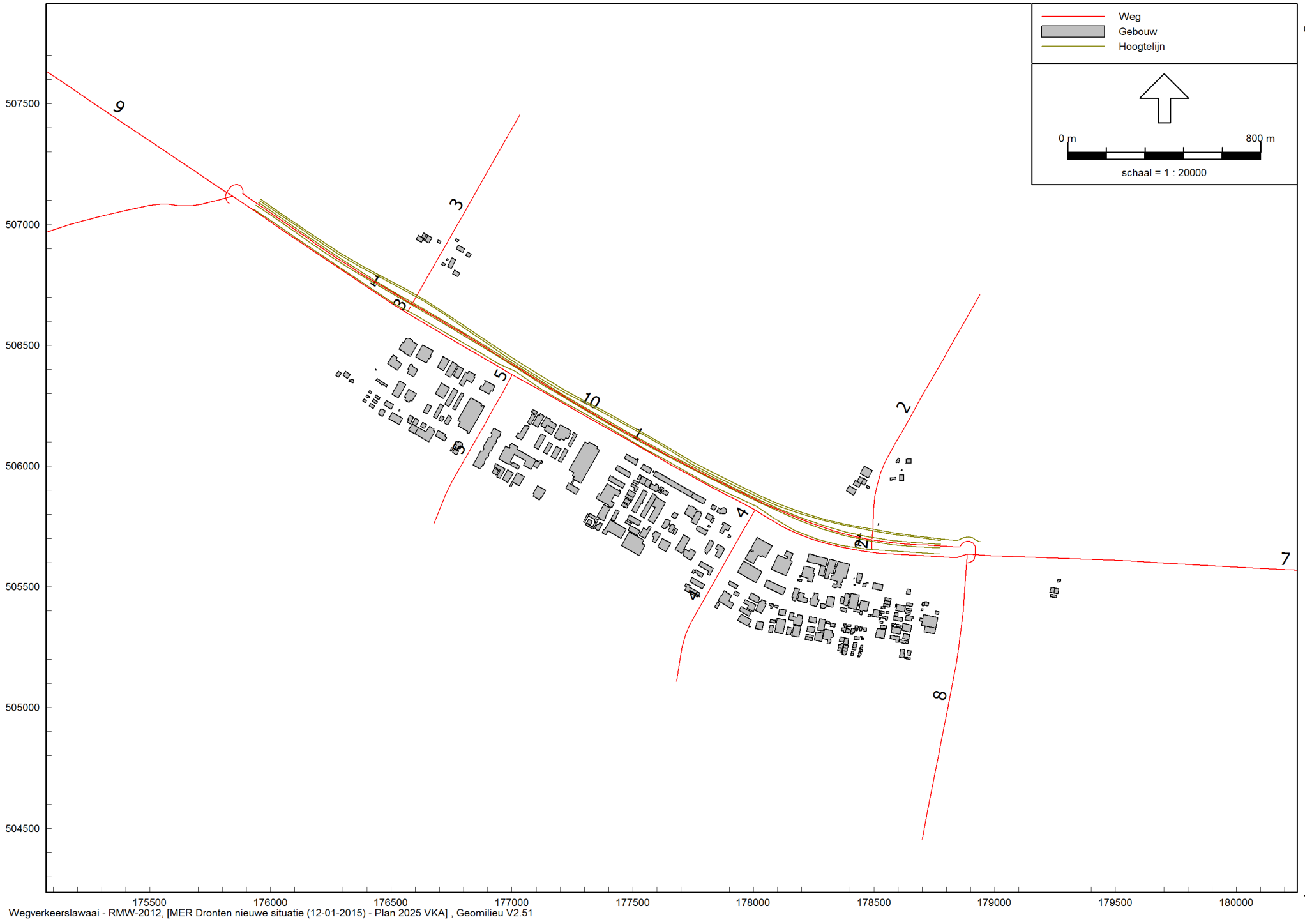


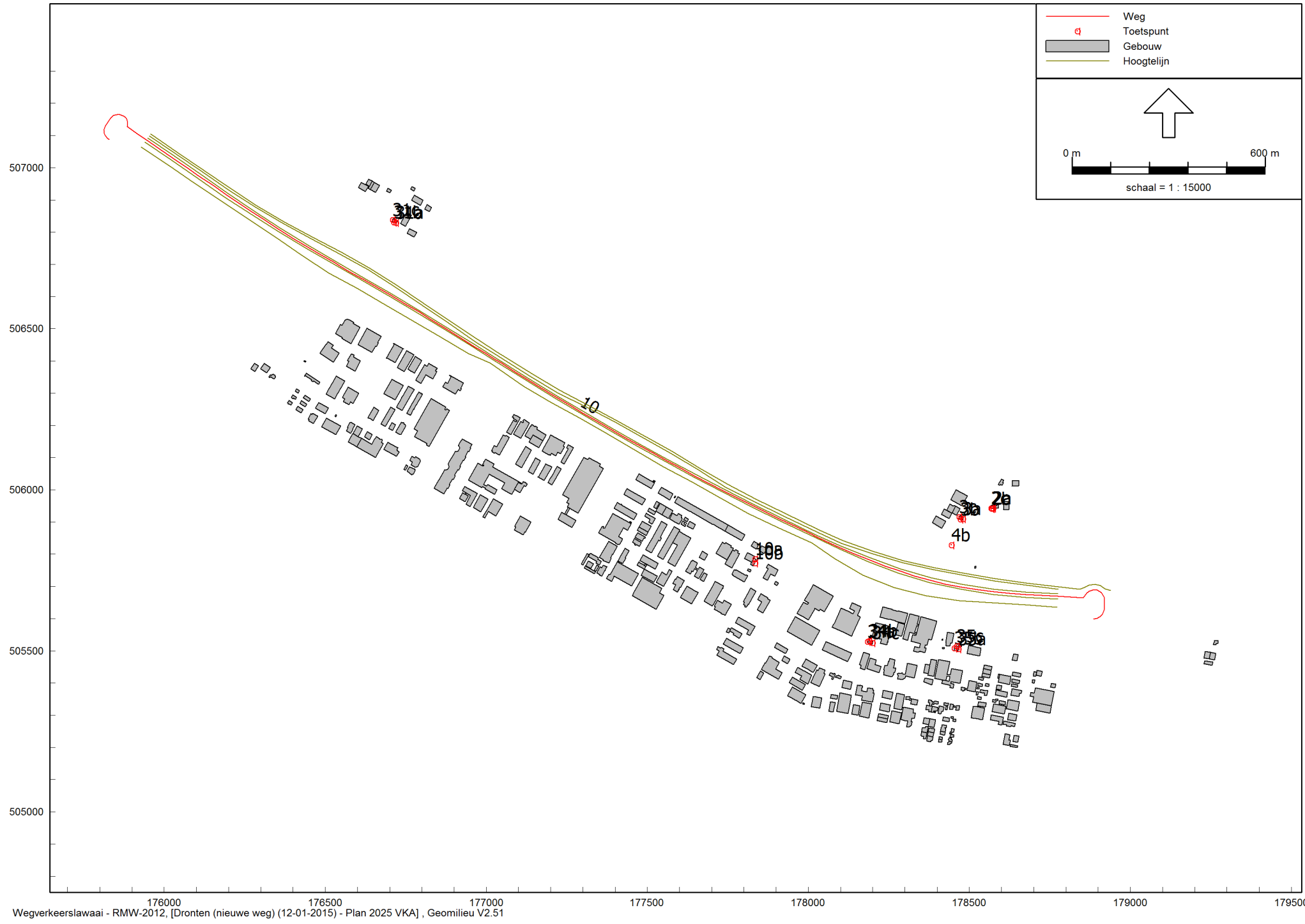
	Toetspunt
	Gebouw
	Hoogtelijn

0 m 400 m
schaal = 1 : 10000

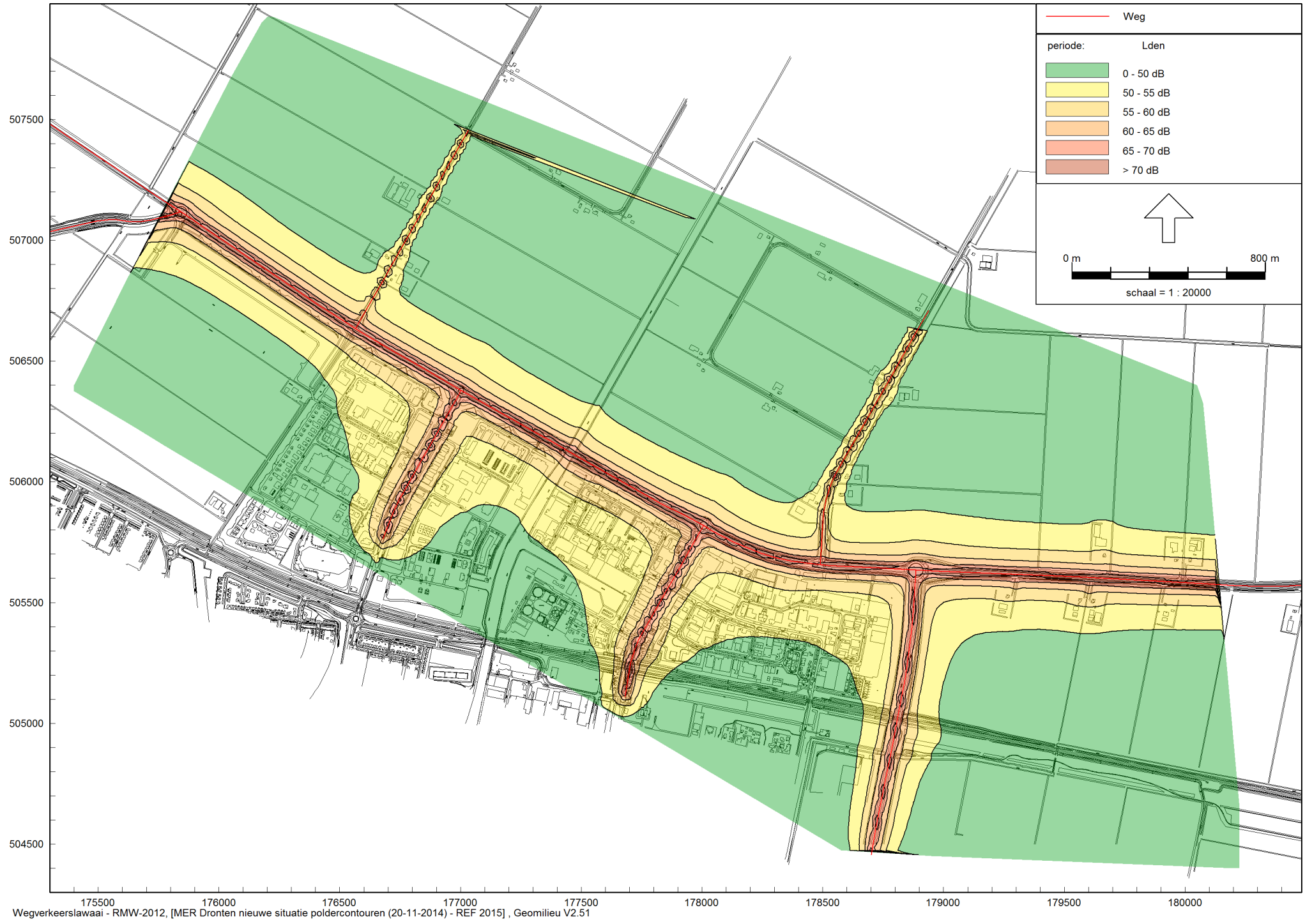






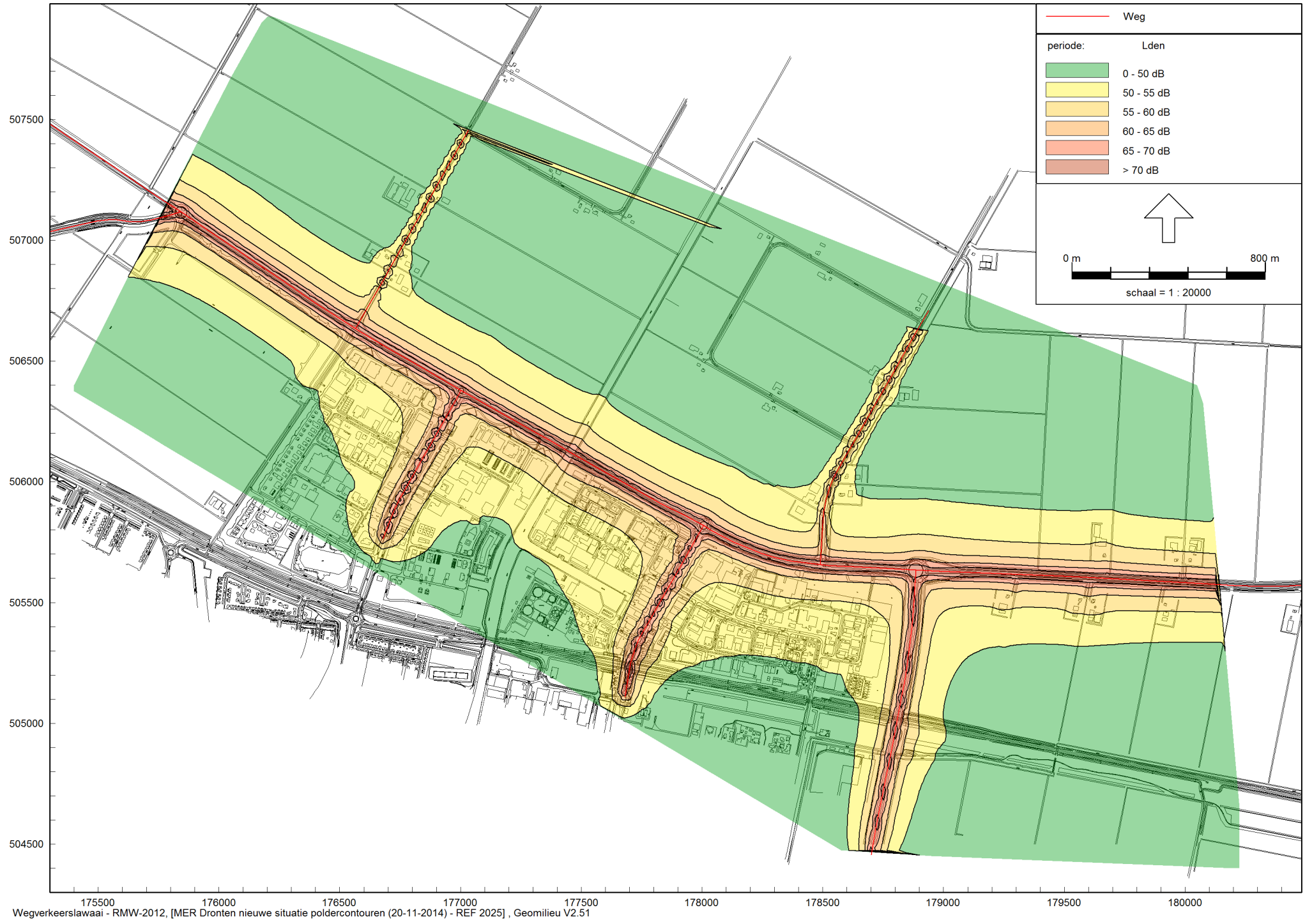


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Dronten (nieuwe weg) (12-01-2015) - Plan 2025 VKA] , Geomilieu V2.51



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [MER Dronten nieuwe situatie poldercontouren (20-11-2014) - REF 2015] , Geomilieu V2.51

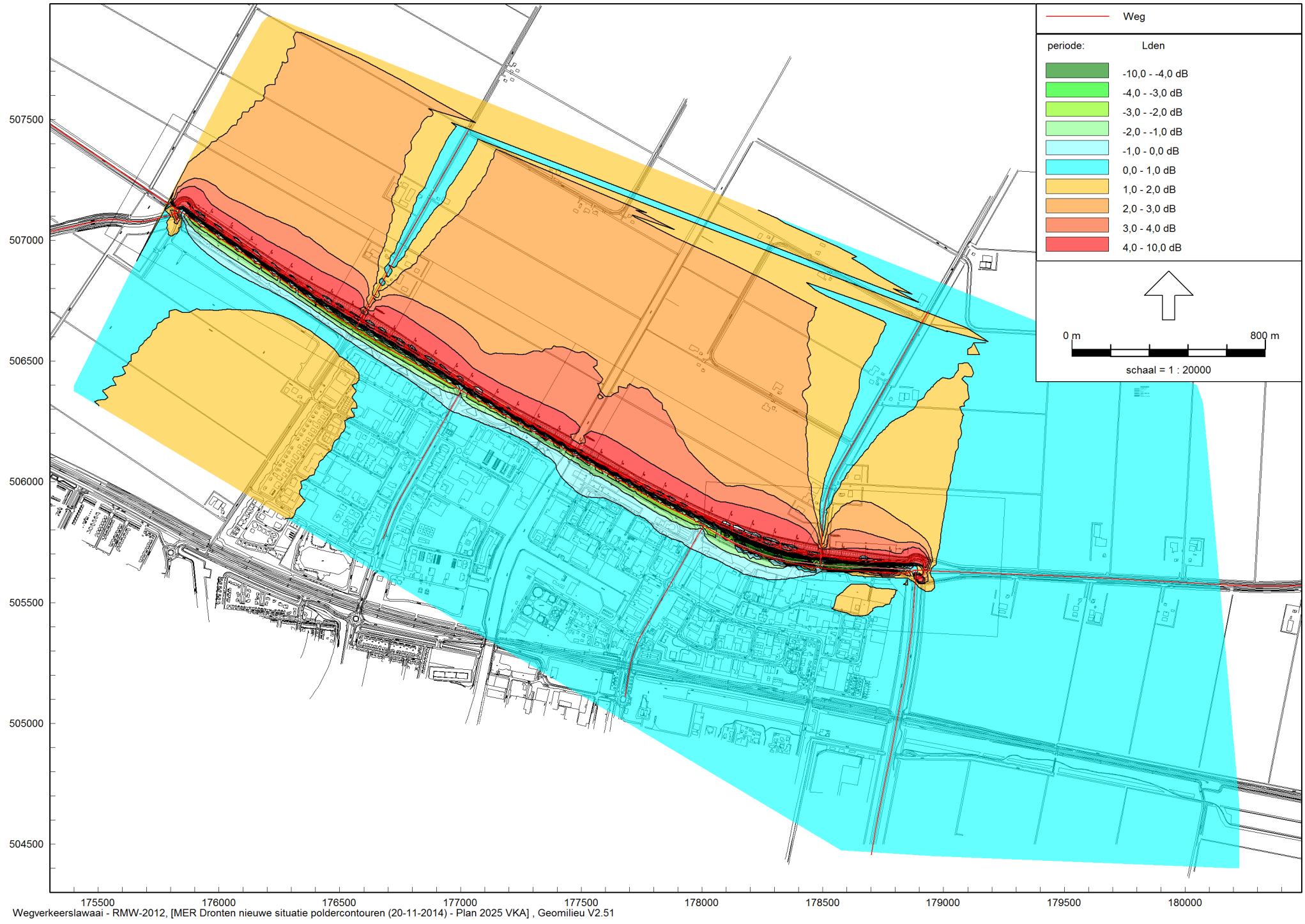
Figuur 4



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [MER Dronten nieuwe situatie poldercontouren (20-11-2014) - REF 2025] , Geomilieu V2.51



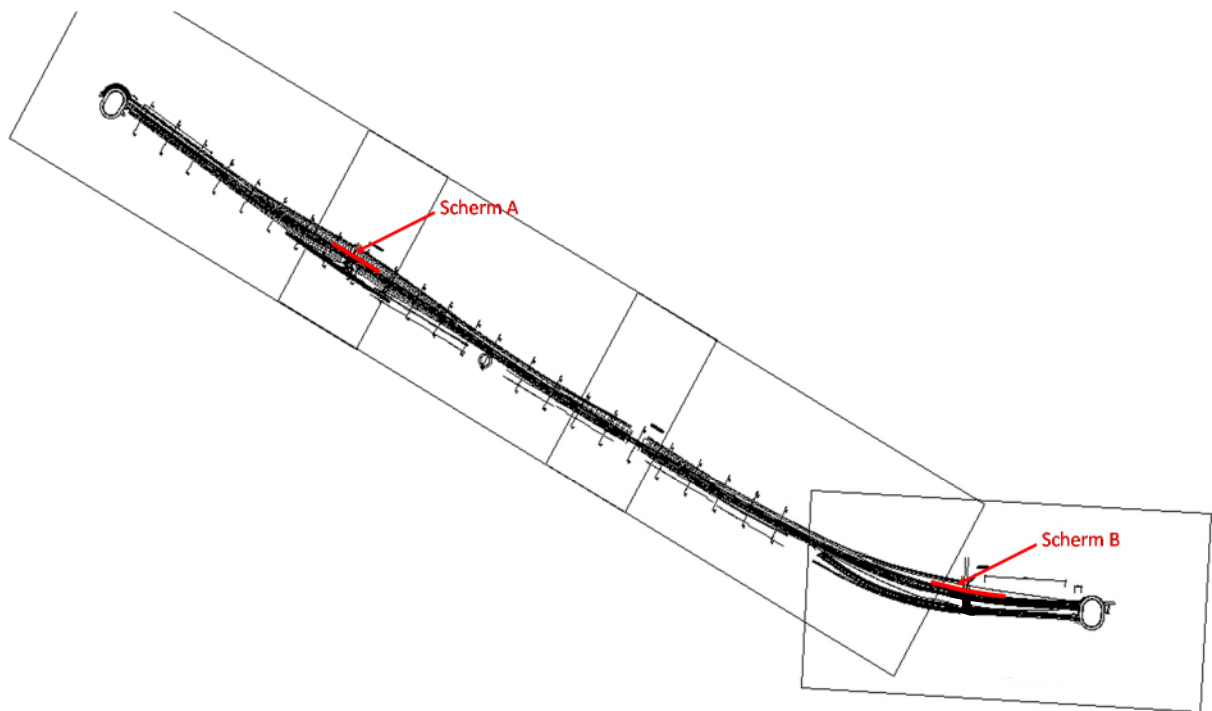
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [MER Dronten nieuwe situatie poldercontouren (20-11-2014) - Plan 2025 VKA] , Geomilieu V2.51



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [MER Dronten nieuwe situatie poldercontouren (20-11-2014) - Plan 2025 VKA] , Geomilieu V2.51

Figuur 7

Figuur 8: Locatie geluidsschermen in berekeningen



Schermmkenmerken bij een schermhoogte van 1,5 meter:

Lengte scherm west- en oostelijk hart viaduct	west	oost	Totaal
Scherme A	75 m.	125 m.	200 m.
Scherme B	270 m.	160 m.	430 m.