

**AANVULLING:**

**ONDERZOEK GELUIDBELASTING OP  
NIEUWBOUWPLAN VOORMALIGE  
FLEVOMANEGE TE DRONTEN**

Onderzoek wegverkeerslawaaï weg plangebied

<b>Opdrachtgever</b>	Trebbe Wonen B.V. Tubantiasingel 63 7514 AB Enschede
<b>Contactpersoon</b>	de heer P.A.J. Jansen
<b>Uitgevoerd door</b>	Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.
<b>Behandeld door</b>	Arend Donker
<b>Datum</b>	28 april 2022
<b>Kenmerk</b>	6627-A/NAA/ad/ft/1

## INLEIDING EN SITUATIE

In opdracht van Trebbe Wonen B.V. is eerder een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het nieuw te ontwikkelen plan op de voormalige Flevomanege in Dronten, waarvan verslag is gedaan in het rapport “Onderzoek geluidbelasting op nieuwbouwplan voormalige Flevomanege te Dronten” van 26 januari 2022 met kenmerk 6627/NAA/hw/ft/2.

Dit onderzoek is verricht voor de nieuwbouw van diverse soorten woningen en appartementen en het plan. In de onderstaande figuur is het bouwplan weergegeven. Hierbij worden zowel vrijstaande, twee-onder-één-kap- en rijtjeswoningen gesitueerd binnen het plan. Daarnaast komen er een drietal appartementengebouwen. Het meest noordelijke blok zijn schuurwoningen welke rug-aan-rug worden gesitueerd.

**Figuur 1: Ligging woningen en appartementen binnen plan voormalige Flevomanege te Dronten**



De geluidsgevoelige bestemmingen zijn gesitueerd binnen de geluidzone van De Zuid.

Ten gevolge van wegverkeer op De Zuid is de geluidbelasting op een aantal woningen en appartementen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt op de oostgevel overschreden bij de blokken A en C tot en met E. Daarnaast vinden er overschrijdingen van

de voorkeursgrenswaarde plaats op de oost- en zuidgevel van de blokken F en G (appartementen). Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 63 dB voor stedelijk gebied. Bron- en overdrachtsmaatregelen worden hier als niet mogelijk en wenselijk geacht. Voor deze woningen en appartementen dienen hogere waarden te worden aangevraagd mogelijk in combinatie met een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels.

In het akoestisch onderzoek zijn de wegen in het plan zelf niet beoordeeld aangezien verwacht werd dat vanwege de ontsluiting van de wijk met enkel verkeer van en naar de woningen niet relevant zou zijn; er is immers geen sprake van doorgaand verkeer.

Vanwege vragen over het effect van het nieuwe verkeer op de bestaande woningen aan de Concourslaan is een kort onderzoek uitgevoerd naar de mogelijke invloed van het effect van dit verkeer.

Voor het wettelijk kader, de rekenmethodiek en dergelijke wordt korthedshalve verwezen naar het eerder uitgevoerde geluidsonderzoek.

## UITGANGSPUNTEN EN REKENGEGEVENS

Voor het verkeer in een nieuwbouwplan kan op basis van onder meer CROW-publicaties het aantal ritten of vervoersbewegingen worden nagegaan. Afhankelijk van de classificatie van het gebiedstype (bijvoorbeeld centrumgebied of rest bebouwde kom), de verstedelijkingsgraad, type woning en dergelijke kan een kencijfer worden gehanteerd.

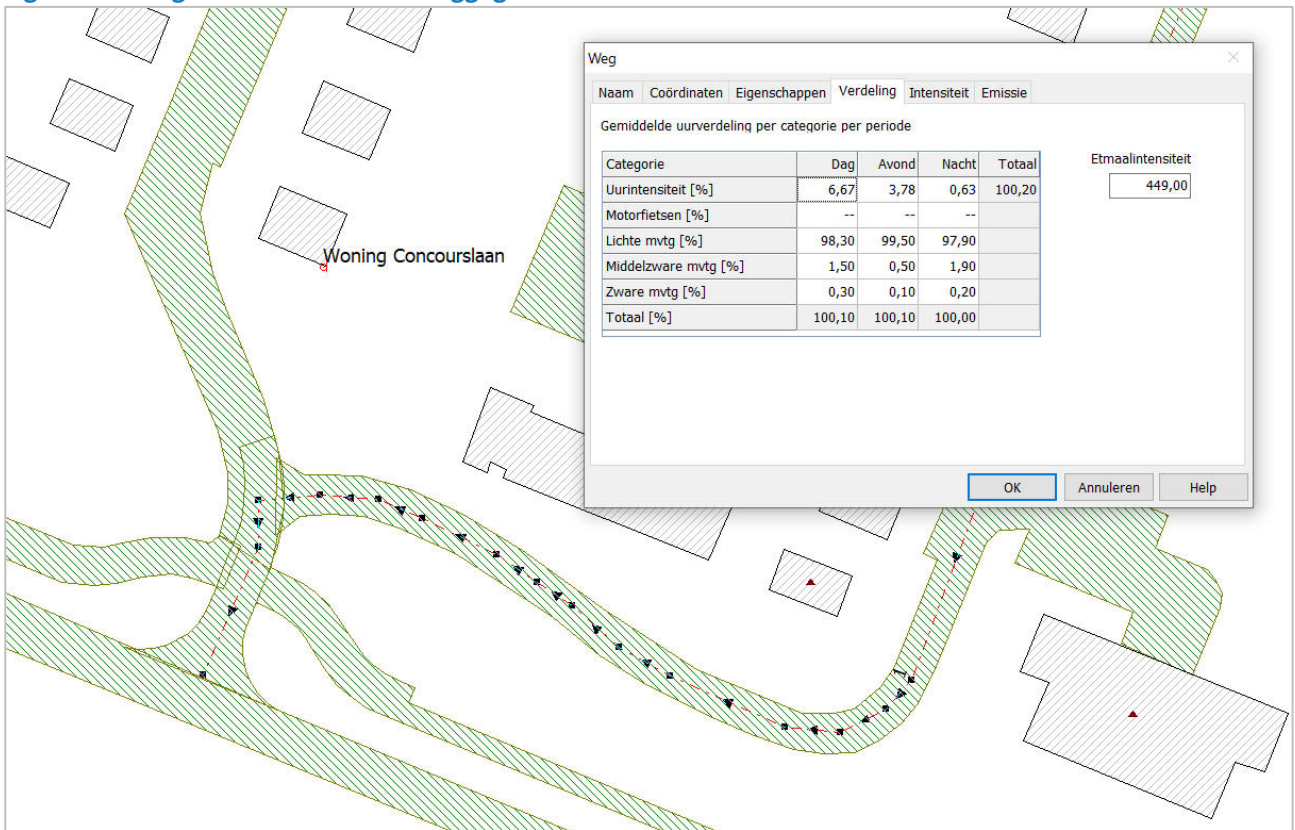
Voor de 66 woningen die via deze route worden ontsloten kan volgens opgave een kencijfer van 6,8 vervoersbewegingen worden aangehouden. Dit deel van het plan genereert dan in totaal 449 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Voor de verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode en voor de verschillende voertuigcategorieën licht, middelzwaar en zwaar verkeer zijn de eerdere telgegevens hier aangehouden, zoals genoemd in tabel 1 van het akoestisch onderzoek, voor het deel van De Zuid hier. Overigens zal het verkeer in het plangebied in de regel iets minder zwaar verkeer genereren dan een gemeentelijke hoofdweg.

Met een (maximale) rijsnelheid hier van 30 km per uur en een klinkerverharding in keperverband is een 'worst case' berekening uitgevoerd met een rijlijn in de nieuwe situatie.

Een uitsnede van het aangepaste model en de weggegevens zijn in onderstaande figuur weergegeven.

**Figuur 2: Weergave rekenmodel en weggegevens**



## REKENRESULTAAT EN CONCLUSIES

Op basis van de genoemde verkeersgegevens en het aangepaste rekenmodel worden op de dichtstbijgelegen woning aan de Concourslaan de volgende geluidsniveaus berekend op de begane grond respectievelijk de verdieping.

**Figuur 3: Uitsnede rekenmodel met rekenresultaat op begane grond/verdieping**



Met een maximale geluidsbelasting van 40 dB op de verdieping van de woning kan gesteld worden dat het geluid van de nieuwe ontsluitingsweg op woningen aan de Concourslaan ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

De afstand tussen de weg en de woningen van tenminste 30 meter is voldoende om geen hinder als gevolg van verkeersgeluid te veroorzaken.