



ONDERZOEK GELUIDBELASTING OP NIEUWBOUWPLAN VOORMALIGE FLEVOMANEGE TE DRONTEN

Onderzoek wegverkeerslawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDBELASTING OP NIEUWBOUWPLAN VOORMALIGE FLEVOMANEGE TE DRONTEN

Onderzoek wegverkeerslawaai

Opdrachtgever	Trebbe Wonen B.V. Tubantiasingel 63 7514 AB Enschede
Contactpersoon	de heer P.A.J. Jansen
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	26 januari 2022
Kenmerk	6627/NAA/hw/ft/2

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Grenswaarden en ontheffing	5
2.3	Beoordeling	5
2.4	Cumulatie van geluid	6
2.5	Binnenwaarden	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Fysieke gegevens	7
3.2	Verkeersgegevens	7
4	Toegepaste rekenmethode.....	9
5	Rekenresultaten en toetsing.....	10
5.1	Berekende geluidsniveaus op nieuwbouwplan	10
5.2	Effect nieuwbouw op bestaande woningen	14
6	Conclusies	15
	Begrippenlijst.....	16

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Invoergegevens overdrachtsmodel
3	Grafische weergaven van het overdrachtsmodel
4	Berekende geluidsniveaus op woningen en appartementen binnen plangebied
5	Effect realisatie bouwplan op bestaande woningen

1 INLEIDING

In opdracht van Trebbe Wonen B.V. te Enschede is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het nieuw te ontwikkelen plan op de voormalige Flevomanege in Dronten.

Het onderzoek moet worden verricht ten behoeve van het plan voormalige Flevomanege in Dronten voor de nieuwbouw van diverse soorten woningen en appartementen. In de onderstaande figuur is het bouwplan weergegeven. Hierbij worden zowel vrijstaande, twee-onder-één-kap- en rijtjeswoningen gesitueerd binnen het plan. Daarnaast komen er een drietal appartementengebouwen. Het meest noordelijke blok zijn schuurwoningen welke rug-aan-rug worden gesitueerd.

Figuur 1: Ligging woningen en appartementen binnen plan voormalige Flevomanege te Dronten



De woningen en appartementen worden gesitueerd ten noorden en westen van de weg De Zuid. De geluidsgevoelige bestemmingen zijn gesitueerd binnen de geluidzone van de genoemde weg. Hiervoor is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. De overige wegen ten westen van het plan zijn wijkontsluitingswegen waar enkel verkeer van en naar de woningen zal plaatsvinden. Dit zal niet relevant zijn voor de geluidbelasting op de nieuwe woningen.

Daarnaast worden de nieuwe woningen grotendeels afgeschermd door de bestaande woningen ten westen van het plan.

Ook bij de nieuw aan te leggen weg binnen het plangebied is alleen sprake van bestemmingsverkeer van en naar de woningen binnen het plan. Hierbij zal het plan zowel aan de noord- als zuidzijde worden ontsloten waardoor de intensiteiten zich zullen verspreiden over beide toegangswegen. Hierdoor zal de geluidbelasting op de nieuwe woningen ten gevolge van de nieuw aan te leggen wijkontsluitingsweg aanvaardbaar blijven en niet nader behoeven te worden onderzocht.

In het verleden is door het NAA een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd waarvan verslag is uitgebracht in de rapportage “Akoestisch onderzoek De Zuid en Gangboord te Dronten” met kenmerk 6083/NAA/hw/ft/3, d.d. 2 mei 2019. Dit onderzoek en het bijbehorende rekenmodel heeft als basis gediend voor het onderhavige onderzoek. In het vervolg van deze rapportage wordt het onderzoek van mei 2019 aangeduid als het ‘uitgangsrapport’.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt op de gevels van de woningen en appartementen berekend voor het mogelijk vaststellen van eventuele hogere waarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012). Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens.

Op bladzijde 16 en 17 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor De Zuid bedraagt 200 meter voor stedelijk gebied.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh).

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (art 3.2 lid 2 van het Besluit geluidhinder).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5).

2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties, waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl) en van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View).

Als basis voor het onderzoek is het rekenmodel behorende bij het uitgangsrapport gehanteerd waarbij de voormalige manege is verwijderd en het nieuwbouwplan is toegevoegd.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van De Zuid zijn, op aangeven van de gemeente Dronten, overgenomen van het uitgangsrapport waarbij deze zijn opgehoogd met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar naar het beoordelingsjaar 2032. Voor een ander bouwplan, bij het voormalige tuincentrum, is destijds door de gemeente Dronten aangegeven dat de top laag van De Zuid wordt voorzien van SMA-NL 8G+. Dit is een steenmastiëkasfalt welke akoestisch is geoptimaliseerd. In het uitgangsrapport was nog uitgegaan van SMA-NL 8. In het huidige onderzoek is ook uitgegaan van SMA-NL 8G+ als wegdekverharding. De wegdekcorrecties (Cwegdek) behorende bij het aangehouden wegdektype zijn overgenomen van de website van Kenniscentrum InfoMil.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de betreffende weg zijn weergegeven in tabel 1.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens 2032

Weg	Omschrijving	Verkeersgegevens per weg					
		verkeers-intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
			etmaal-periode	uur %	licht	middel-zwaar	zwaar
De Zuid	Ronde De Zuid -> De Galop	3.047	dag	6,77	98,30	1,30	0,40
			avond	3,70	99,40	0,50	0,10
			nacht	0,50	97,60	2,20	0,30
De Zuid	De Galop -> Ronde De Zuid	3.287	dag	6,77	98,30	1,30	0,40
			avond	3,70	99,40	0,50	0,10
			nacht	0,50	97,60	2,20	0,30
De Zuid	De Galop -> De Landmaten	3.123	dag	6,67	98,30	1,50	0,30
			avond	3,78	99,50	0,50	0,10
			nacht	0,63	97,90	1,90	0,20
De Zuid	De Landmaten -> De Galop	3.224	dag	6,67	98,30	1,50	0,30
			avond	3,78	99,50	0,50	0,10
			nacht	0,63	97,90	1,90	0,20

Zoals eerder aangegeven is voor het wegdek op De Zuid uitgegaan van SMA-NL 8G+ ter hoogte van het plan. In het rekenmodel is rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheden, dat is voor De Zuid 50 km/uur.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 2021.1. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, gebouwen en eventueel schermen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. Zoals eerder aangegeven is het bestaande rekenmodel van het uitgangsrapport als basis gebruikt.

Op de twee zuidelijke appartementengebouwen liggen waarneempunten op drie verschillende hoogten variërend van minimaal 3 meter tot maximaal 9 meter. Het noordelijke appartementengebouw is voorzien van een waarneempunt op vier verschillende hoogten variërend van minimaal 2 tot maximaal 11 meter. Op de overige woningen is afhankelijk van het aantal bouwlagen gerekend op meerdere hoogten.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

5.1 Berekende geluidsniveaus op nieuwbouwplan

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 4 zijn exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op plan voormalige Flevomanege in Dronten worden onderstaand samengevat en zijn inclusief aftrek artikel 110g (Wgh).

De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 3 en figuur 2. Alleen de hoogste waarden zijn opgenomen in de tabel. Voor de bijdrage op andere, minder belaste gevels wordt verwezen naar bijlage 4. In de figuur zijn een aantal bouwblokken ook gecodeerd, deze codering wordt gebruikt bij de rekenresultaten.

Figuur 2: Ligging rekenpunten plan voormalige Flevomanege te Dronten



Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB nieuwbouw plan voormalige Flevomanege te Dronten

Immissiepunt	Omschrijving punt	Hoogte in meter	Geluidbelasting per gevel in dB (inclusief art. 110g Wgh)	
			De Zuid	
			Berekend	HW
<i>Woningen blok A</i>				
01	Noordgevel	2	47,3	-
		5	48,1	-
02-05	Oostgevel	2	50,6	51
		5	51,2	51
06	Zuidgevel	2	46,9	-
		5	47,6	-
<i>Woningen blok B</i>				
07-10	Noord-/oost-/zuidgevel	2	42,8	-
		5	44,3	-
<i>Woningen blok C</i>				
11	Noordgevel	2	46,5	-
		5	47,3	-
		8	47,5	-
12-13	Oostgevel	2	50,1	50
		5	50,7	51
		8	50,8	51
14	Zuidgevel	2	46,0	-
		5	46,7	-
		8	46,8	-
<i>Woningen blok D</i>				
15	Noordgevel	2	45,5	-
		5	46,2	-
		8	46,3	-
16-17	Oostgevel	2	49,8	50
		5	50,5	50
		8	50,5	50
18	Zuidgevel	2	45,2	-
		5	45,9	-
		8	45,9	-
<i>Woningen blok E</i>				
19	Noordgevel	2	46,2	-
		5	46,9	-
		8	47,0	-
20-21	Oostgevel	2	50,3	50
		5	50,8	51
		8	50,7	51
22	Zuidgevel	2	47,6	-
		5	48,2	-
		8	48,1	-

<i>Appartementen blok F</i>				
23-24	Noordgevel	3	43,5	-
		6	44,1	-
		9	44,2	-
25 en 27	Oostgevel	3	48,8	49
		6	49,1	49
		9	49,1	49
26, 28-31, 33	Zuidgevel	3	48,5	-
		6	48,7	49
		9	48,6	49
32	Westgevel	3	30,0	-
		6	31,4	-
		9	33,2	-
<i>Appartementen blok G</i>				
34	Noordgevel	3	41,4	-
		6	42,6	-
		9	42,9	-
35 en 37	Oostgevel	3	49,0	49
		6	49,1	49
		9	49,0	49
36, 38-41, 43	Zuidgevel	3	49,4	49
		6	49,5	50
		9	49,4	49
42 en 44	Westgevel	3	44,1	-
		6	45,1	-
		9	45,2	-
<i>Woningen blok H</i>				
45-49	Oost-/zuid-/westgevel	2	45,2	-
		5	46,7	-
<i>Woningen blok I</i>				
50-52	Zuidgevel	2	35,7	-
		5	37,0	-
<i>Woning J</i>				
53-55	Oost-/zuid-/westgevel	2	45,0	-
		5	46,5	-
		8	46,8	-
<i>Woning K</i>				
56-58	Oost-/zuid-/westgevel	2	40,2	-
		5	41,7	-
		8	42,8	-
<i>Woning L</i>				
59	Oostgevel	2	36,4	-
		5	37,8	-
		8	38,7	-
<i>Woningen M</i>				
60	Oostgevel	2	35,5	-
		5	36,8	-
		8	37,9	-

<i>Woningen N</i>				
61	Oostgevel	2	37,1	-
		5	38,3	-
		8	39,5	-
<i>Woning O</i>				
62	Oostgevel	2	38,0	-
		5	39,4	-
		8	40,7	-
<i>Appartementen blok P</i>				
63	Oostgevel	2	39,2	-
		5	40,6	-
		8	42,0	-
		11	42,1	-
<i>Woningen blok Q</i>				
64	Oostgevel	1,8	41,0	-
		4,5	42,3	-
		7,2	43,5	-

Ten gevolge van wegverkeer op De Zuid is de geluidbelasting op een aantal woningen en appartementen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt op de oostgevel overschreden bij de blokken A en C tot en met E. Daarnaast vinden er overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats op de oost- en zuidgevel van de blokken F en G (appartementen).

Bij alle overige woningen en appartementen kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor de overschrijdingen ten gevolge van wegverkeer op De Zuid wordt onderstaand ingegaan op mogelijke maatregelen.

Bronmaatregelen

Door de wegbeheerder (gemeente Dronten) is aangegeven dat het bestaande wegdek zal worden vervangen of al reeds is vervangen door een geluidsreducerend wegdektype. Zoals aangegeven zal op De Zuid SMA-NL 8G+ toegepast gaan worden waardoor een aanzienlijke reductie in geluidsniveau richting de omgeving wordt verkregen ten opzichte van een 'standaard' wegdek. Het verlagen van de maximumsnelheid op deze weg verdraagt zich niet met de functie van de betreffende weg. Verdere bronmaatregelen worden derhalve niet overwogen.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm is gezien de hoge ligging van de ontvangerpunten geen optie. Om effectief te kunnen zijn richting een ontvangerpunt op een hoogte van 9 meter bij bijvoorbeeld de appartementengebouwen zal een extreem hoge afscherming geplaatst moeten worden. Een dergelijk scherm is in deze situatie niet wenselijk en kosteneffectief. Overdrachtsmaatregelen zijn derhalve niet reëel.

Ontvangersmaatregelen

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de woningen en appartementen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de ruimten wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van het huidige onderzoek en zal, indien nodig, separaat worden opgesteld. Voor de betreffende woningen en appartementen dienen hogere waarden te worden vastgesteld in combinatie met het eerder genoemde gevelweringsonderzoek.

5.2 Effect nieuwbouw op bestaande woningen

Door de opdrachtgever is aangegeven dat ook gekeken dient te worden naar de effecten van de nieuwbouw op de bestaande woningen. Door omwonenden van het plan is aangegeven dat door mogelijke reflectie tegen de nieuwbouw er hogere geluidsniveaus ontstaan op de eigen woning.

Om dit inzichtelijk te maken is er een rekenmodel opgesteld inclusief en exclusief bebouwing binnen het nieuwbouwplan. Vervolgens zijn er rekenpunten gelegd op de bestaande woningen aan de overzijde van De Zuid. Het betreft hier woningen aan de Majoraan. De ligging van de rekenpunten op de betreffende woningen is weergegeven in figuur 3 en beginnen de codering met een B.

Figuur 3: Ligging immissiepunten bestaande woningen



Vervolgens zijn de beide rekenmodellen met elkaar vergeleken waarbij de verschillen worden weergegeven in een tabel binnen het rekenprogramma. Deze verschillen zijn weergegeven in bijlage 5 van deze rapportage. Uit de rekenresultaten blijkt dat door het realiseren van het bouwplan de geluidbelasting op de bestaande woningen ten oosten van De Zuid met ten hoogste afgerond 0,4 dB zal toenemen. Dit verschil wordt berekend bij de bestaande woning met immissiepunt B_07. Een dergelijke zeer beperkte toename is niet hoorbaar. Gesteld kan worden dat de realisatie van het bouwplan, akoestisch gezien, niet of nauwelijks effect heeft op de bestaande omliggende bebouwing.

6 CONCLUSIES

Het onderhavige onderzoek is opgesteld om de geluidbelasting op het nieuwbouwplan voormalige Flevomanege in Dronten te bepalen.

Het onderzoek moet worden verricht ten behoeve van het plan voormalige Flevomanege in Dronten voor de nieuwbouw van diverse soorten woningen en appartementen. Er worden zowel vrijstaande, twee-onder-één-kap- en rijtjeswoningen gesitueerd binnen het plan. Daarnaast komen er een drietal appartementengebouwen. Het meest noordelijke blok zijn schuurwoningen welke rug-aan-rug worden gesitueerd.

Berekend zijn de geluidbelastingen ten gevolge van De Zuid op de nieuw te realiseren woningen en appartementen. De weg De Zuid (50 km/uur) dient in het kader van de Wgh te worden onderzocht.

Ten gevolge van wegverkeer op De Zuid is de geluidbelasting op een aantal woningen en appartementen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt op de oostgevel overschreden bij de blokken A en C tot en met E. Daarnaast vinden er overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde plaats op de oost- en zuidgevel van de blokken F en G (appartementen). Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 63 dB voor stedelijk gebied. Bron- en overdrachtsmaatregelen worden hier als niet mogelijk en wenselijk geacht. Voor deze woningen en appartementen dienen hogere waarden te worden aangevraagd mogelijk in combinatie met een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels. Een dergelijk onderzoek zal, indien nodig, in een separaat onderzoek worden uitgevoerd. Hierbij dient gerekend te worden met het geluidsniveau exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Bij de overige woningen en appartementen kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer op De Zuid.

De realisatie van het bouwplan heeft akoestisch gezien niet of nauwelijks effect op de bestaande omliggende bebouwing.

BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 - 19:00 uur (dagperiode)▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 - 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidbelasting	[dB]	geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m ²
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		grootte die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangruimte, in één getal weergeeft.
L_{den}		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)

BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE

Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid

23 dec 2021, 15:38



Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	He1ling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
21	De Zuid	Noord -> Zuid	177181,71	504071,02	177196,46	504070,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	30	30	30	30	30
22	De Zuid	Noord -> Zuid	177196,46	504070,16	177298,38	503999,83	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
23	De Zuid	Noord -> Zuid	177298,38	503999,83	177283,22	503861,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
24	De Zuid	Noord -> Zuid	177283,22	503861,31	177282,40	503785,01	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
25	De Zuid	Noord -> Zuid	177282,40	503785,01	177355,07	503432,09	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
26	De Zuid	Noord -> Zuid	177355,07	503432,09	177402,11	503016,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
27	De Zuid	Noord -> Zuid	177402,11	503016,16	177299,18	502719,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
28	De Zuid	Noord -> Zuid	177299,18	502719,00	176771,18	502849,44	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
29	De Zuid	Zuid -> Noord	176770,29	502846,40	177301,74	502717,83	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
30	De Zuid	Zuid -> Noord	177301,74	502717,83	177392,29	502948,28	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
31	De Zuid	Zuid -> Noord	177392,29	502948,28	177416,56	503052,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
32	De Zuid	Zuid -> Noord	177416,56	503052,16	177425,71	503332,82	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
33	De Zuid	Zuid -> Noord	177425,71	503332,82	177357,62	503434,15	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
34	De Zuid	Zuid -> Noord	177357,62	503434,15	177284,96	503785,34	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
35	De Zuid	Zuid -> Noord	177284,96	503785,34	177300,87	503999,57	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
36	De Zuid	Zuid -> Noord	177300,87	503999,57	177196,89	504076,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50	50
37	De Zuid	Zuid -> Noord	177196,89	504076,75	177180,57	504079,17	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	30	30	30	30	30

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid		Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer																						
Groep:																								
Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
21	30	30	30	30	3047,00	3047,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	100,12	97,29	100,58	92,106	88,90	
22	50	50	50	50	3047,00	3047,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,32	100,58	100,58	92,106	92,106	
23	50	50	50	50	3047,00	3047,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,32	100,58	100,58	92,106	92,106	
24	50	50	50	50	3047,00	3047,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,32	100,58	100,58	92,106	92,106	
25	50	50	50	50	3047,00	3047,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,32	100,58	100,58	92,106	92,106	
26	50	50	50	50	3122,50	3122,50	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,37	100,78	100,78	93,13	93,13	
27	50	50	50	50	3122,50	3122,50	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,37	100,78	100,78	93,13	93,13	
28	50	50	50	50	3122,50	3122,50	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,37	100,78	100,78	93,13	93,13	
29	50	50	50	50	3223,50	3223,50	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,50	100,92	100,92	93,26	93,26	
30	50	50	50	50	3223,50	3223,50	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,50	100,92	100,92	93,26	93,26	
31	50	50	50	50	3223,50	3223,50	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,50	100,92	100,92	93,26	93,26	
32	50	50	50	50	3223,50	3223,50	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,50	100,92	100,92	93,26	93,26	
33	50	50	50	50	3223,50	3223,50	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,50	100,92	100,92	93,26	93,26	
34	50	50	50	50	3286,80	3286,80	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,65	100,91	100,91	92,39	92,39	
35	50	50	50	50	3286,80	3286,80	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,65	100,91	100,91	92,39	92,39	
36	50	50	50	50	3286,80	3286,80	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,65	100,91	100,91	92,39	92,39	
37	30	30	30	30	3286,80	3286,80	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	100,45	97,62	100,45	89,23	89,23	

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maafveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B_01	Bestaand 01	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
B_02	Bestaand 02	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
B_03	Bestaand 03	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
B_04	Bestaand 04	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
B_05	Bestaand 05	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
B_06	Bestaand 06	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
B_07	Bestaand 07	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
B_08	Bestaand 08	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
B_09	Bestaand 09	0,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
01	Woning blok A - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Woningen blok A - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Woningen blok A - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Woningen blok A - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Woning blok A - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Woning blok A - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Woning blok B - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Woning blok B - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Woning blok B - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Woning blok B - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Woning blok C - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	Woningen blok C - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	Woningen blok C - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	Woning blok C - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	Woning blok D - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	Woningen blok D - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	Woningen blok D - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
18	Woning blok D - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
19	Woning blok E - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
20	Woningen blok E - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
21	Woningen blok E - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	Woning blok E - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	Appartementen blok F - NG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
24	Appartementen blok F - NG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
25	Appartementen blok F - 0G	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
26	Appartementen blok F - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
27	Appartementen blok F - 0G	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
28	Appartementen blok F - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
29	Appartementen blok F - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
30	Appartementen blok F - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
31	Appartementen blok F - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
32	Appartementen blok F - WG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
33	Appartementen blok F - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
34	Appartementen blok G - NG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
35	Appartementen blok G - 0G	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja

23-12-2021 15:46:00

Geom1 teu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	Appartementen blok G - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
37	Appartementen blok G - OG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
38	Appartementen blok G - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
39	Appartementen blok G - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
40	Appartementen blok G - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
41	Appartementen blok G - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
42	Appartementen blok G - WG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
43	Appartementen blok G - ZG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
44	Appartementen blok G - WG	0,00	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
45	Woning blok H - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
46	Woningen blok H - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
47	Woningen blok H - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
48	Woningen blok H - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
49	Woningen blok H - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
50	Woningen blok I - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
51	Woningen blok I - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
52	Woningen blok I - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
53	Woning J - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	Woning J - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	Woning J - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	Woning K - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	Woning K - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	Woning K - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	Woning L - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	Woning M - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	Woning M - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	Woning O - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	Appartementen blok P - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
64	Woning blok Q - OG	0,00	Relatief	1,80	4,50	7,20	--	--	--	Ja

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
34		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00
48		0,00

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:11

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Bf
49		0,00
50		0,00
51		0,00
52		0,00
53		0,00
54		0,00
55		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
64		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
71		0,00
72		0,00
73		0,00
74		0,00
75		0,00
76		0,00
77		0,00
78		0,00
79		0,00
80		0,00
81		0,00
82		0,00
83		0,00
84		0,00
85		0,00
86		0,00
87		0,00
88		0,00
89		0,00
90		0,00
91		0,00
92		0,00

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:11

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembeheerders, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Bf
93		0,00
94		0,00
95		0,00
96		0,00
97		0,00
98		0,00
99		0,00
100		0,00
101		0,00
102		0,00
103		0,00
104		0,00
105		0,00
106		0,00
107		0,00
108		0,00
109		0,00
110		0,00
111		0,00
112		0,00
113		0,00
114		0,00
115		0,00
116		0,00
117		0,00
118		0,00
119		0,00
120		0,00
121		0,00
122		0,00
123		0,00
124		0,00
125		0,00
127		0,00
128		0,00
129		0,00
131		0,00
132		0,00
133		0,00
134		0,00
135		0,00
136		0,00
137		0,00
138		0,00

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:11

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembeheerders, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Bf
139		0,00
140		0,00
142		0,00
143		0,00
144		0,00
145		0,00
146		0,00
147		0,00
148		0,00
149		0,00
150		0,00
151		0,00
152		0,00
153		0,00
154		0,00
155		0,00
156		0,00
157		0,00
158		0,00
159		0,00
160		0,00
161		0,00
162		0,00
163		0,00
164		0,00
165		0,00
166		0,00
167		0,00
168		0,00
169		0,00
170		0,00
171		0,00
172		0,00
173		0,00
174		0,00
175		0,00
176		0,00
177		0,00
178		0,00
179		0,00
180		0,00
181		0,00
182		0,00
183		0,00

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:11

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Bf
184		0,00
185		0,00

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k		
1		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
2		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		3,70	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		13,70	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		17,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
8	0,80
9	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
18	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k		
45		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
46		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		17,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		4,75	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		13,80	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		14,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		13,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
76	0,80
77	0,80
78	0,80
79	0,80
80	0,80
81	0,80
82	0,80
83	0,80
84	0,80
85	0,80
86	0,80
87	0,80
88	0,80
89	0,80
90	0,80
91	0,80
92	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k		
93		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
94		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		30,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		10,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
93	0,80
94	0,80
95	0,80
96	0,80
97	0,80
98	0,80
99	0,80
100	0,80
101	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
105	0,80
106	0,80
107	0,80
108	0,80
109	0,80
110	0,80
111	0,80
112	0,80
113	0,80
114	0,80
115	0,80
116	0,80
117	0,80
118	0,80
119	0,80
120	0,80
121	0,80
122	0,80
123	0,80
124	0,80
125	0,80
126	0,80
127	0,80
128	0,80
129	0,80
130	0,80
131	0,80
132	0,80
133	0,80
134	0,80
135	0,80
136	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	
137		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
138		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
137	0,80
138	0,80
139	0,80
140	0,80
141	0,80
142	0,80
143	0,80
144	0,80
145	0,80
146	0,80
147	0,80
148	0,80
149	0,80
150	0,80
151	0,80
152	0,80
153	0,80
154	0,80
155	0,80
156	0,80
157	0,80
158	0,80
159	0,80
160	0,80
161	0,80
162	0,80
163	0,80
164	0,80
165	0,80
166	0,80
167	0,80
168	0,80
169	0,80
170	0,80
171	0,80
172	0,80
173	0,80
174	0,80
175	0,80
176	0,80
177	0,80
178	0,80
179	0,80
180	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k		
181		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
182		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
181	0,80
182	0,80
183	0,80
184	0,80
185	0,80
186	0,80
187	0,80
188	0,80
189	0,80
190	0,80
191	0,80
192	0,80
193	0,80
194	0,80
195	0,80
196	0,80
197	0,80
198	0,80
199	0,80
200	0,80
201	0,80
202	0,80
203	0,80
204	0,80
205	0,80
206	0,80
207	0,80
208	0,80
209	0,80
210	0,80
211	0,80
212	0,80
213	0,80
214	0,80
215	0,80
216	0,80
217	0,80
218	0,80
219	0,80
220	0,80
221	0,80
222	0,80
223	0,80
224	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k		
225		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
226		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
225	0,80
226	0,80
227	0,80
228	0,80
232	0,80
233	0,80
234	0,80
235	0,80
236	0,80
237	0,80
238	0,80
239	0,80
240	0,80
241	0,80
242	0,80
243	0,80
244	0,80
245	0,80
246	0,80
247	0,80
248	0,80
249	0,80
250	0,80
251	0,80
252	0,80
253	0,80
254	0,80
255	0,80
256	0,80
257	0,80
258	0,80
259	0,80
260	0,80
261	0,80
262	0,80
263	0,80
264	0,80
265	0,80
266	0,80
267	0,80
268	0,80
269	0,80
270	0,80
271	0,80

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	
272		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
273		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
272	0,80
273	0,80
274	0,80
275	0,80
276	0,80
277	0,80
278	0,80
279	0,80
280	0,80
281	0,80
282	0,80
283	0,80
284	0,80
285	0,80
286	0,80
287	0,80
288	0,80
289	0,80
290	0,80
291	0,80
292	0,80
293	0,80
294	0,80
295	0,80
296	0,80
297	0,80
298	0,80
304	0,80
305	0,80
306	0,80
307	0,80
308	0,80
309	0,80
310	0,80
311	0,80
312	0,80
313	0,80
314	0,80
315	0,80
316	0,80
317	0,80
318	0,80
319	0,80
320	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
321		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Nieuwbouw appartementen	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Nieuwbouw appartementen	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Nieuwbouw woningen	9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

GeomTieu V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
321	0,80
322	0,80
323	0,80
324	0,80
325	0,80
326	0,80
327	0,80
328	0,80
329	0,80
330	0,80
331	0,80
332	0,80
333	0,80
334	0,80
335	0,80
336	0,80
337	0,80
338	0,80
339	0,80
340	0,80
341	0,80
342	0,80
343	0,80
344	0,80
345	0,80
346	0,80
347	0,80
348	0,80
349	0,80
350	0,80
351	0,80
352	0,80
353	0,80
354	0,80
355	0,80
356	0,80
357	0,80
358	0,80
359	0,80
360	0,80
361	0,80
362	0,80
363	0,80
364	0,80

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:46:22

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	
365	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
366	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Nieuwbouw woningen	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Nieuwbouw woningen	2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370									0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	1-laag met kap	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	1-laag met kap	6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	2-laag met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	2-laag met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	2-laag met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	4 bouwlagen	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	4 bouwlagen	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	2 bouwlagen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	2 bouwlagen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	2 bouwlagen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	2 bouwlagen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	2 bouwlagen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	2 bouwlagen	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
394	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
396	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	1-laag met kap	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	4 bouwlagen	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	2-laags met kap	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 8k
365	0,80
366	0,80
367	0,80
368	0,80
369	0,80
370	0,80
371	0,80
372	0,80
373	0,80
374	0,80
375	0,80
376	0,80
377	0,80
378	0,80
379	0,80
380	0,80
381	0,80
382	0,80
383	0,80
384	0,80
385	0,80
386	0,80
387	0,80
388	0,80
389	0,80
390	0,80
391	0,80
392	0,80
393	0,80
394	0,80
395	0,80
396	0,80
397	0,80
398	0,80
399	0,80
400	0,80
401	0,80
402	0,80
403	0,80

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekemethode WegverkeersTawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.
1	Rotonde noord
2	Rotonde midden
3	Rotonde zuid
4	Rotonde zuid

Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstatels, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RM6-2012, wegverkeer

Naam Onmschr.

1 Drempeel noord

2 Drempeel zuid

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid

Model eigenschap	Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Wegverkeers awaai RMG-2012, wegverkeer
Rekenmethode	
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 19-3-2019
Laatst ingezien door	hhwl op 23-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Origineel project	6304 De Boeg Dronten
Originële omschrijving	Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL86+ op De Zuid
Geïmporteerd door	hhwl op 20-12-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bromresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid zonder plan

Model eigenschap	Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid zonder plan
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Wegverkeers awaai RMG-2012, wegverkeer
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 19-3-2019 hhwl op 23-12-2021 Geometrie V4.50
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	
Origineel project	6304 De Boeg Dronten
Originële omschrijving	Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL86+ op De Zuid
Geïmporteerd door	hhwl op 20-12-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gen(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bromresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:47:35

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid plangebied

Model eigenschap	Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL86+ op De Zuid plangebied
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Wegverkeers awaai RMG-2012, wegverkeer
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 19-3-2019 hhw1 op 23-12-2021 Geometrie V4.50
Aangemaakt door	6304 De Boeg Dronten
Laatst ingezien door	Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL86+ op De Zuid
Model aangemaakt met	hhw1 op 20-12-2021
Origineel project	
Originële omschrijving	
Geïmporteerd door	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bromresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Geometrie V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 15:48:24

BIJLAGE 3 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET OVERDRACHTSMODEL

Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid plangebied
 23 dec 2021, 15:52



BIJLAGE 3 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET OVERDRACHTSMODEL

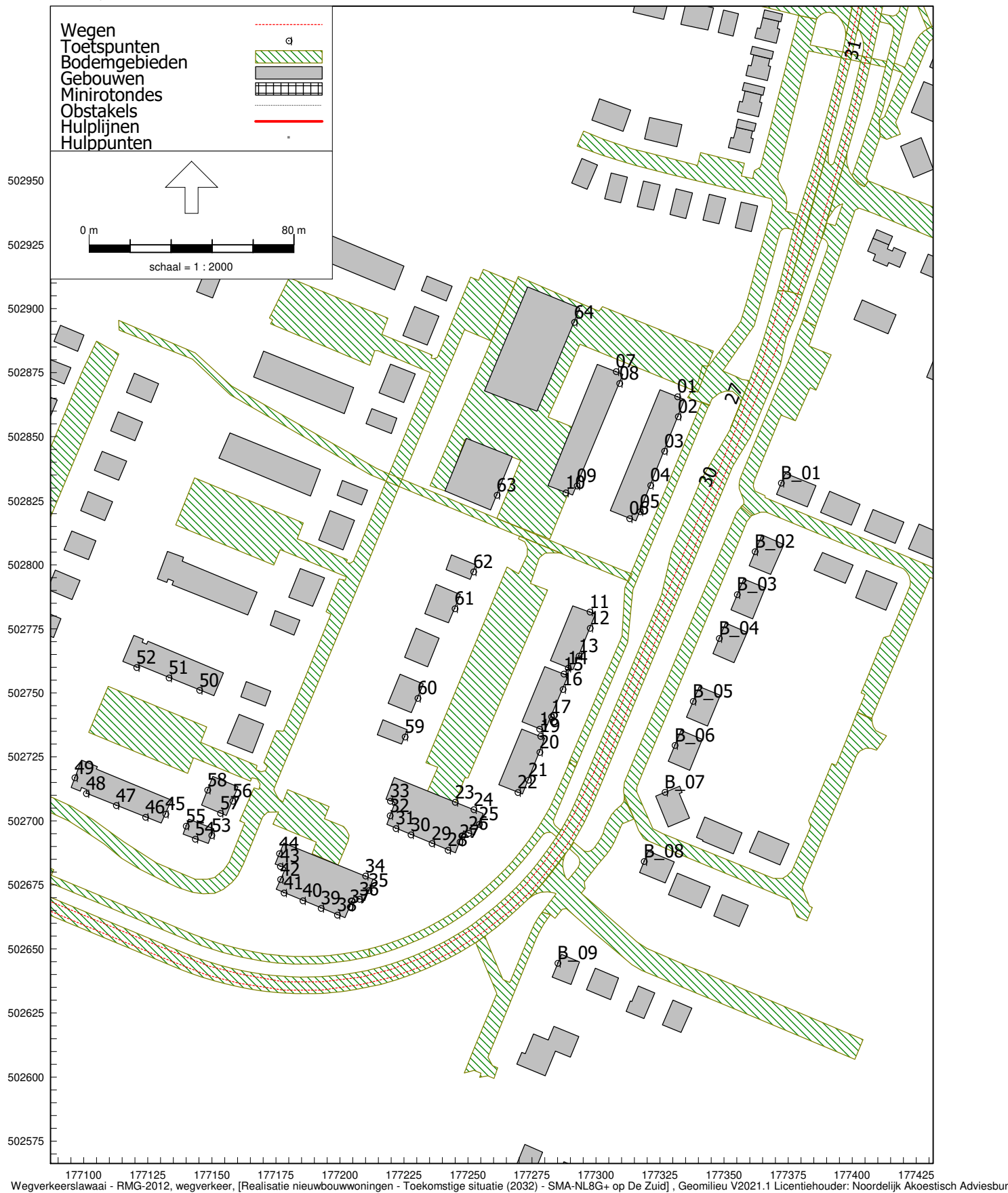
Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid plangebied
 23 dec 2021, 15:52



BIJLAGE 3 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET OVERDRACHTSMODEL

Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
23 dec 2021, 15:54

Inclusief bestaande woningen

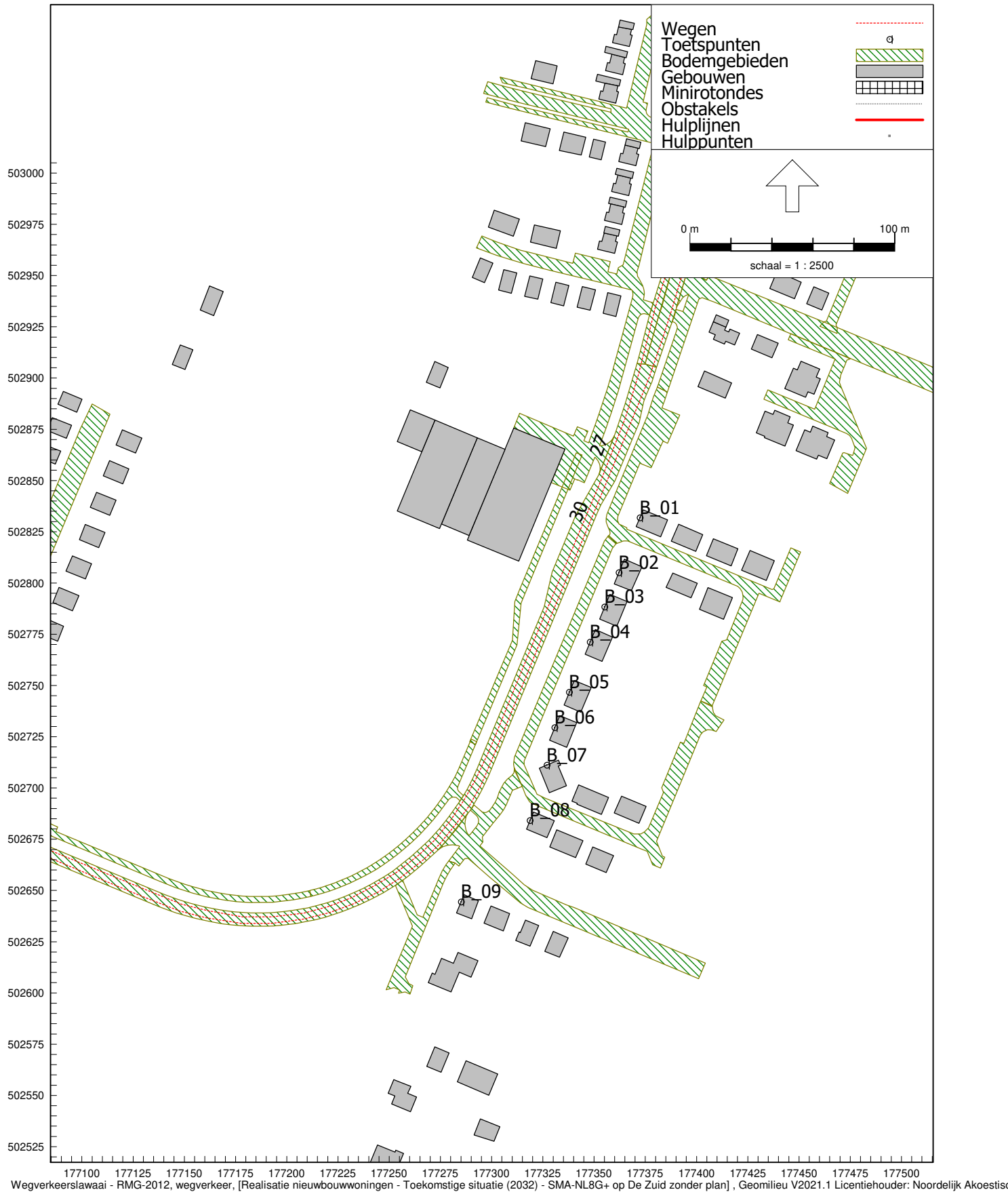


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Realisatie nieuwbouwwoningen - Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesbureau

BIJLAGE 3 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET OVERDRACHTSMODEL

Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid zonder plan
23 dec 2021, 15:56

Zonder nieuwbouwplan



PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning blok A - NG	2,00	51,8	49,3	41,6	52,3
01_B	Woning blok A - NG	5,00	52,6	50,0	42,4	53,1
02_A	Woningen blok A - OG	2,00	55,0	52,4	44,8	55,4
02_B	Woningen blok A - OG	5,00	55,6	53,0	45,4	56,1
03_A	Woningen blok A - OG	2,00	55,0	52,5	44,8	55,5
03_B	Woningen blok A - OG	5,00	55,6	53,0	45,4	56,0
04_A	Woningen blok A - OG	2,00	55,2	52,6	44,9	55,6
04_B	Woningen blok A - OG	5,00	55,7	53,1	45,5	56,2
05_A	Woning blok A - OG	2,00	55,2	52,6	45,0	55,6
05_B	Woning blok A - OG	5,00	55,8	53,2	45,5	56,2
06_A	Woning blok A - ZG	2,00	51,4	48,9	41,2	51,9
06_B	Woning blok A - ZG	5,00	52,1	49,6	41,9	52,6
07_A	Woning blok B - NG	2,00	47,3	44,7	37,1	47,8
07_B	Woning blok B - NG	5,00	48,8	46,3	38,6	49,3
08_A	Woning blok B - OG	2,00	46,1	43,6	35,9	46,6
08_B	Woning blok B - OG	5,00	47,8	45,2	37,5	48,2
09_A	Woning blok B - OG	2,00	45,1	42,5	34,9	45,5
09_B	Woning blok B - OG	5,00	46,7	44,1	36,5	47,2
10_A	Woning blok B - ZG	2,00	46,0	43,5	35,8	46,5
10_B	Woning blok B - ZG	5,00	47,5	45,0	37,3	48,0
11_A	Woning blok C - NG	2,00	51,0	48,5	40,8	51,5
11_B	Woning blok C - NG	5,00	51,8	49,3	41,6	52,3
11_C	Woning blok C - NG	8,00	52,0	49,5	41,8	52,5
12_A	Woningen blok C - OG	2,00	54,6	52,1	44,4	55,1
12_B	Woningen blok C - OG	5,00	55,3	52,7	45,0	55,7
12_C	Woningen blok C - OG	8,00	55,3	52,8	45,1	55,8
13_A	Woningen blok C - OG	2,00	54,6	52,1	44,4	55,1
13_B	Woningen blok C - OG	5,00	55,2	52,7	45,0	55,7
13_C	Woningen blok C - OG	8,00	55,3	52,7	45,0	55,7
14_A	Woning blok C - ZG	2,00	50,6	48,0	40,4	51,0
14_B	Woning blok C - ZG	5,00	51,3	48,7	41,0	51,7
14_C	Woning blok C - ZG	8,00	51,3	48,8	41,1	51,8
15_A	Woning blok D - NG	2,00	50,1	47,5	39,8	50,5
15_B	Woning blok D - NG	5,00	50,8	48,2	40,5	51,2
15_C	Woning blok D - NG	8,00	50,9	48,3	40,6	51,3
16_A	Woningen blok D - OG	2,00	54,4	51,8	44,1	54,8
16_B	Woningen blok D - OG	5,00	55,0	52,5	44,8	55,5
16_C	Woningen blok D - OG	8,00	55,1	52,5	44,8	55,5
17_A	Woningen blok D - OG	2,00	54,3	51,7	44,1	54,7
17_B	Woningen blok D - OG	5,00	54,9	52,4	44,7	55,4
17_C	Woningen blok D - OG	8,00	55,0	52,4	44,7	55,4
18_A	Woning blok D - ZG	2,00	49,8	47,2	39,6	50,2
18_B	Woning blok D - ZG	5,00	50,5	47,9	40,2	50,9
18_C	Woning blok D - ZG	8,00	50,5	47,9	40,2	50,9
19_A	Woning blok E - NG	2,00	50,7	48,2	40,5	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	Woning blok E - NG	5,00	51,4	48,9	41,2	51,9
19_C	Woning blok E - NG	8,00	51,5	48,9	41,3	52,0
20_A	Woningen blok E - OG	2,00	54,7	52,1	44,4	55,1
20_B	Woningen blok E - OG	5,00	55,2	52,6	45,0	55,7
20_C	Woningen blok E - OG	8,00	55,2	52,6	45,0	55,6
21_A	Woningen blok E - OG	2,00	54,8	52,3	44,6	55,3
21_B	Woningen blok E - OG	5,00	55,3	52,8	45,1	55,8
21_C	Woningen blok E - OG	8,00	55,3	52,7	45,0	55,7
22_A	Woning blok E - ZG	2,00	52,1	49,6	41,9	52,6
22_B	Woning blok E - ZG	5,00	52,7	50,2	42,5	53,2
22_C	Woning blok E - ZG	8,00	52,7	50,1	42,5	53,1
23_A	Appartementen blok F - NG	3,00	45,3	42,7	35,0	45,7
23_B	Appartementen blok F - NG	6,00	46,2	43,6	35,9	46,6
23_C	Appartementen blok F - NG	9,00	46,5	43,9	36,2	46,9
24_A	Appartementen blok F - NG	3,00	48,0	45,5	37,8	48,5
24_B	Appartementen blok F - NG	6,00	48,6	46,0	38,4	49,1
24_C	Appartementen blok F - NG	9,00	48,8	46,2	38,5	49,2
25_A	Appartementen blok F - OG	3,00	53,3	50,8	43,1	53,8
25_B	Appartementen blok F - OG	6,00	53,6	51,1	43,4	54,1
25_C	Appartementen blok F - OG	9,00	53,6	51,0	43,4	54,1
26_A	Appartementen blok F - ZG	3,00	53,1	50,5	42,9	53,5
26_B	Appartementen blok F - ZG	6,00	53,2	50,7	43,0	53,7
26_C	Appartementen blok F - ZG	9,00	53,2	50,6	42,9	53,6
27_A	Appartementen blok F - OG	3,00	53,5	50,9	43,2	53,9
27_B	Appartementen blok F - OG	6,00	53,7	51,1	43,5	54,2
27_C	Appartementen blok F - OG	9,00	53,7	51,1	43,5	54,1
28_A	Appartementen blok F - ZG	3,00	51,7	49,1	41,4	52,1
28_B	Appartementen blok F - ZG	6,00	52,0	49,5	41,8	52,5
28_C	Appartementen blok F - ZG	9,00	52,1	49,5	41,8	52,5
29_A	Appartementen blok F - ZG	3,00	50,5	47,9	40,3	50,9
29_B	Appartementen blok F - ZG	6,00	51,0	48,5	40,8	51,5
29_C	Appartementen blok F - ZG	9,00	51,1	48,6	40,9	51,6
30_A	Appartementen blok F - ZG	3,00	48,7	46,2	38,5	49,2
30_B	Appartementen blok F - ZG	6,00	49,7	47,1	39,4	50,1
30_C	Appartementen blok F - ZG	9,00	49,8	47,2	39,5	50,2
31_A	Appartementen blok F - ZG	3,00	47,4	44,9	37,2	47,9
31_B	Appartementen blok F - ZG	6,00	48,6	46,0	38,4	49,0
31_C	Appartementen blok F - ZG	9,00	48,7	46,1	38,5	49,2
32_A	Appartementen blok F - WG	3,00	34,5	32,0	24,3	35,0
32_B	Appartementen blok F - WG	6,00	36,0	33,4	25,7	36,4
32_C	Appartementen blok F - WG	9,00	37,7	35,1	27,5	38,2
33_A	Appartementen blok F - ZG	3,00	37,7	35,1	27,4	38,1
33_B	Appartementen blok F - ZG	6,00	39,0	36,4	28,7	39,4
33_C	Appartementen blok F - ZG	9,00	40,1	37,5	29,8	40,5
34_A	Appartementen blok G - NG	3,00	46,0	43,4	35,7	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP WONINGEN EN APPARTEMENTEN BINNEN

PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_B	Appartementen blok G - NG	6,00	47,2	44,6	36,9	47,6	
34_C	Appartementen blok G - NG	9,00	47,4	44,9	37,2	47,9	
35_A	Appartementen blok G - OG	3,00	52,1	49,5	41,9	52,6	
35_B	Appartementen blok G - OG	6,00	52,4	49,9	42,2	52,9	
35_C	Appartementen blok G - OG	9,00	52,5	49,9	42,2	52,9	
36_A	Appartementen blok G - ZG	3,00	53,6	51,0	43,3	54,0	
36_B	Appartementen blok G - ZG	6,00	53,6	51,0	43,4	54,0	
36_C	Appartementen blok G - ZG	9,00	53,5	50,9	43,2	53,9	
37_A	Appartementen blok G - OG	3,00	53,5	50,9	43,3	54,0	
37_B	Appartementen blok G - OG	6,00	53,6	51,1	43,4	54,1	
37_C	Appartementen blok G - OG	9,00	53,6	51,0	43,3	54,0	
38_A	Appartementen blok G - ZG	3,00	54,0	51,4	43,7	54,4	
38_B	Appartementen blok G - ZG	6,00	54,1	51,5	43,9	54,5	
38_C	Appartementen blok G - ZG	9,00	54,0	51,4	43,8	54,4	
39_A	Appartementen blok G - ZG	3,00	53,3	50,7	43,0	53,7	
39_B	Appartementen blok G - ZG	6,00	53,5	50,9	43,3	53,9	
39_C	Appartementen blok G - ZG	9,00	53,5	50,9	43,2	53,9	
40_A	Appartementen blok G - ZG	3,00	52,7	50,1	42,4	53,1	
40_B	Appartementen blok G - ZG	6,00	53,0	50,4	42,8	53,4	
40_C	Appartementen blok G - ZG	9,00	53,0	50,4	42,7	53,4	
41_A	Appartementen blok G - ZG	3,00	52,2	49,7	42,0	52,7	
41_B	Appartementen blok G - ZG	6,00	52,7	50,1	42,4	53,1	
41_C	Appartementen blok G - ZG	9,00	52,7	50,1	42,4	53,1	
42_A	Appartementen blok G - WG	3,00	48,7	46,1	38,4	49,1	
42_B	Appartementen blok G - WG	6,00	49,6	47,0	39,4	50,1	
42_C	Appartementen blok G - WG	9,00	49,8	47,2	39,6	50,2	
43_A	Appartementen blok G - ZG	3,00	49,4	46,8	39,1	49,8	
43_B	Appartementen blok G - ZG	6,00	50,3	47,8	40,1	50,8	
43_C	Appartementen blok G - ZG	9,00	50,6	48,0	40,3	51,0	
44_A	Appartementen blok G - WG	3,00	46,0	43,5	35,8	46,5	
44_B	Appartementen blok G - WG	6,00	47,2	44,6	37,0	47,6	
44_C	Appartementen blok G - WG	9,00	47,6	45,1	37,4	48,1	
45_A	Woning blok H - OG	2,00	45,9	43,4	35,7	46,4	
45_B	Woning blok H - OG	5,00	47,5	45,0	37,3	48,0	
46_A	Woningen blok H - ZG	2,00	49,5	46,9	39,3	49,9	
46_B	Woningen blok H - ZG	5,00	51,1	48,5	40,8	51,5	
47_A	Woningen blok H - ZG	2,00	49,6	47,1	39,4	50,1	
47_B	Woningen blok H - ZG	5,00	51,2	48,6	40,9	51,6	
48_A	Woningen blok H - ZG	2,00	49,7	47,2	39,5	50,2	
48_B	Woningen blok H - ZG	5,00	51,3	48,7	41,0	51,7	
49_A	Woningen blok H - WG	2,00	46,7	44,2	36,5	47,2	
49_B	Woningen blok H - WG	5,00	48,3	45,7	38,1	48,7	
50_A	Woningen blok I - ZG	2,00	39,9	37,3	29,7	40,3	
50_B	Woningen blok I - ZG	5,00	41,1	38,6	30,9	41,6	
51_A	Woningen blok I - ZG	2,00	39,7	37,1	29,4	40,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 16:00:13

PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_B	Woningen blok I - ZG	5,00	40,9	38,3	30,6	41,3
52_A	Woningen blok I - ZG	2,00	40,3	37,7	30,0	40,7
52_B	Woningen blok I - ZG	5,00	41,5	39,0	31,3	42,0
53_A	Woning J - OG	2,00	46,2	43,7	36,0	46,7
53_B	Woning J - OG	5,00	47,9	45,3	37,6	48,3
53_C	Woning J - OG	8,00	48,2	45,6	37,9	48,6
54_A	Woning J - ZG	2,00	49,5	47,0	39,3	50,0
54_B	Woning J - ZG	5,00	51,1	48,5	40,8	51,5
54_C	Woning J - ZG	8,00	51,3	48,8	41,1	51,8
55_A	Woning J - WG	2,00	46,3	43,8	36,1	46,8
55_B	Woning J - WG	5,00	47,9	45,3	37,6	48,3
55_C	Woning J - WG	8,00	48,3	45,7	38,0	48,7
56_A	Woning K - OG	2,00	44,3	41,7	34,1	44,7
56_B	Woning K - OG	5,00	45,7	43,1	35,4	46,1
56_C	Woning K - OG	8,00	46,4	43,9	36,2	46,9
57_A	Woning K - ZG	2,00	44,7	42,2	34,5	45,2
57_B	Woning K - ZG	5,00	46,3	43,7	36,0	46,7
57_C	Woning K - ZG	8,00	47,3	44,7	37,1	47,8
58_A	Woning K - WG	2,00	41,3	38,8	31,1	41,8
58_B	Woning K - WG	5,00	43,0	40,4	32,7	43,4
58_C	Woning K - WG	8,00	44,7	42,2	34,5	45,2
59_A	Woning L - OG	2,00	41,0	38,4	30,7	41,4
59_B	Woning L - OG	5,00	42,3	39,7	32,1	42,8
59_C	Woning L - OG	8,00	43,2	40,7	33,0	43,7
60_A	Woning M - OG	2,00	40,1	37,5	29,8	40,5
60_B	Woning M - OG	5,00	41,3	38,7	31,1	41,8
60_C	Woning M - OG	8,00	42,5	39,9	32,3	42,9
61_A	Woning M - OG	2,00	41,6	39,0	31,4	42,0
61_B	Woning M - OG	5,00	42,9	40,3	32,6	43,3
61_C	Woning M - OG	8,00	44,1	41,5	33,9	44,5
62_A	Woning O - OG	2,00	42,6	40,0	32,3	43,0
62_B	Woning O - OG	5,00	44,0	41,4	33,7	44,4
62_C	Woning O - OG	8,00	45,2	42,6	35,0	45,7
63_A	Appartementen blok P - OG	2,00	43,8	41,2	33,6	44,2
63_B	Appartementen blok P - OG	5,00	45,2	42,6	35,0	45,6
63_C	Appartementen blok P - OG	8,00	46,5	44,0	36,3	47,0
63_D	Appartementen blok P - OG	11,00	46,7	44,1	36,5	47,1
64_A	Woning blok Q - OG	1,80	45,5	42,9	35,3	46,0
64_B	Woning blok Q - OG	4,50	46,8	44,2	36,6	47,3
64_C	Woning blok Q - OG	7,20	48,0	45,5	37,8	48,5
B_01_A	Bestaand 01	1,80	55,5	52,9	45,2	55,9
B_01_B	Bestaand 01	4,50	56,1	53,6	45,9	56,6
B_02_A	Bestaand 02	1,80	55,1	52,5	44,8	55,5
B_02_B	Bestaand 02	4,50	55,8	53,3	45,6	56,3
B_03_A	Bestaand 03	1,80	55,0	52,4	44,8	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 16:00:13

PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
B_03_B	Bestaand 03	4,50	55,7	53,2	45,5	56,2
B_04_A	Bestaand 04	1,80	55,0	52,4	44,8	55,4
B_04_B	Bestaand 04	4,50	55,7	53,1	45,5	56,2
B_05_A	Bestaand 05	1,80	55,0	52,4	44,7	55,4
B_05_B	Bestaand 05	4,50	55,7	53,1	45,5	56,2
B_06_A	Bestaand 06	1,80	55,0	52,5	44,8	55,5
B_06_B	Bestaand 06	4,50	55,8	53,2	45,5	56,2
B_07_A	Bestaand 07	1,80	53,0	50,4	42,8	53,4
B_07_B	Bestaand 07	4,50	53,9	51,3	43,6	54,3
B_08_A	Bestaand 08	1,80	52,9	50,3	42,6	53,3
B_08_B	Bestaand 08	4,50	54,1	51,5	43,8	54,5
B_09_A	Bestaand 09	1,80	52,9	50,3	42,6	53,3
B_09_B	Bestaand 09	4,50	54,0	51,4	43,7	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 16:00:13

PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid zonder plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
B_01_A	Bestaand 01	1,80	55,5	52,9	45,3	55,9
B_01_B	Bestaand 01	4,50	56,2	53,6	46,0	56,6
B_02_A	Bestaand 02	1,80	55,1	52,5	44,9	55,5
B_02_B	Bestaand 02	4,50	55,9	53,3	45,6	56,3
B_03_A	Bestaand 03	1,80	55,0	52,4	44,7	55,4
B_03_B	Bestaand 03	4,50	55,7	53,2	45,5	56,2
B_04_A	Bestaand 04	1,80	54,9	52,3	44,7	55,3
B_04_B	Bestaand 04	4,50	55,6	53,0	45,4	56,1
B_05_A	Bestaand 05	1,80	54,8	52,3	44,6	55,3
B_05_B	Bestaand 05	4,50	55,5	52,9	45,3	56,0
B_06_A	Bestaand 06	1,80	54,8	52,3	44,6	55,3
B_06_B	Bestaand 06	4,50	55,5	53,0	45,3	56,0
B_07_A	Bestaand 07	1,80	52,7	50,1	42,5	53,1
B_07_B	Bestaand 07	4,50	53,5	51,0	43,3	54,0
B_08_A	Bestaand 08	1,80	52,6	50,1	42,4	53,1
B_08_B	Bestaand 08	4,50	53,9	51,3	43,6	54,3
B_09_A	Bestaand 09	1,80	52,7	50,2	42,5	53,2
B_09_B	Bestaand 09	4,50	53,8	51,3	43,6	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

23-12-2021 16:00:53

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Model Achtergrond: Toekomstige situatie (2032) - SMA-NL8G+ op De Zuid zonder plan
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
B_07_B	Bestaand 07	4,50	54,31	53,96	0,35
B_07_A	Bestaand 07	1,80	53,44	53,13	0,31
B_08_B	Bestaand 08	4,50	54,52	54,29	0,23
B_06_B	Bestaand 06	4,50	56,19	55,96	0,23
B_08_A	Bestaand 08	1,80	53,29	53,07	0,22
B_05_B	Bestaand 05	4,50	56,15	55,96	0,19
B_06_A	Bestaand 06	1,80	55,46	55,27	0,19
B_05_A	Bestaand 05	1,80	55,42	55,27	0,15
B_09_A	Bestaand 09	1,80	53,30	53,17	0,13
B_09_B	Bestaand 09	4,50	54,40	54,27	0,13
B_04_B	Bestaand 04	4,50	56,16	56,05	0,11
B_04_A	Bestaand 04	1,80	55,43	55,34	0,09
B_03_A	Bestaand 03	1,80	55,45	55,42	0,03
B_03_B	Bestaand 03	4,50	56,17	56,16	0,01
B_02_A	Bestaand 02	1,80	55,52	55,53	-0,01
B_02_B	Bestaand 02	4,50	56,26	56,29	-0,03
B_01_A	Bestaand 01	1,80	55,89	55,93	-0,04
B_01_B	Bestaand 01	4,50	56,57	56,63	-0,06