
AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLA- WAAI BEURSSTRAAT 35 DRON- TEN

31 augustus 2023

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 31 augustus 2023
KENMERK 20230459/86328/RK

PROJECT Dronten - Beursstraat 35 - bestemmingsplan
PROJECTLEIDER M.J. van Putten

OPDRACHTGEVER Gemeente Dronten
PROJECTNUMMER 20230459

AUTEUR Rients Koster
STATUS Definitief



INHOUD

1. INLEIDING	4
2. PLANBESCHRIJVING	4
3. TOETSINGSKADERS GELUD	6
3.1 Wegverkeerslawaai	6
3.1.1 Algemeen	6
3.1.2 Nieuwe situaties	7
3.1.3 30 km-wegen	7
3.2 Railverkeerslawaai	8
3.3 Cumulatie	8
4. UITGANGSPUNTEN GELUIDBEREKENINGEN	8
4.1 Rekenmodellen	8
4.1.1 Wegverkeerslawaai	8
4.1.2 Railverkeerslawaai	10
4.2 Uitgangspunten wegverkeerslawaai	10
4.3 Berekening cumulatie	10
5. BEREKENINGSRESULTATEN	11
5.1 Wegverkeerslawaai	11
5.1.1 Algemeen	11
5.1.2 Resultaten Beursstraat	11
5.1.3 Resultaten Guldendreef	12
5.2 Railverkeerslawaai	13
5.3 Cumulatieve geluidniveaus	13
6. BESPREKING RESULTATEN/CONCLUSIE	13
6.1 Wegverkeerslawaai	13
6.2 Railverkeerslawaai	14
6.3 Cumulatieve geluidbelasting en geluidwering	14

BIJLAGEN

- 1 Begrippen
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningsresultaten
- 4 Cumulatieve geluidniveaus

1. INLEIDING

Aan de Beursstraat 35 te Dronten ligt een braakliggend stuk grond waarop een nieuw appartementencomplex wordt gerealiseerd.

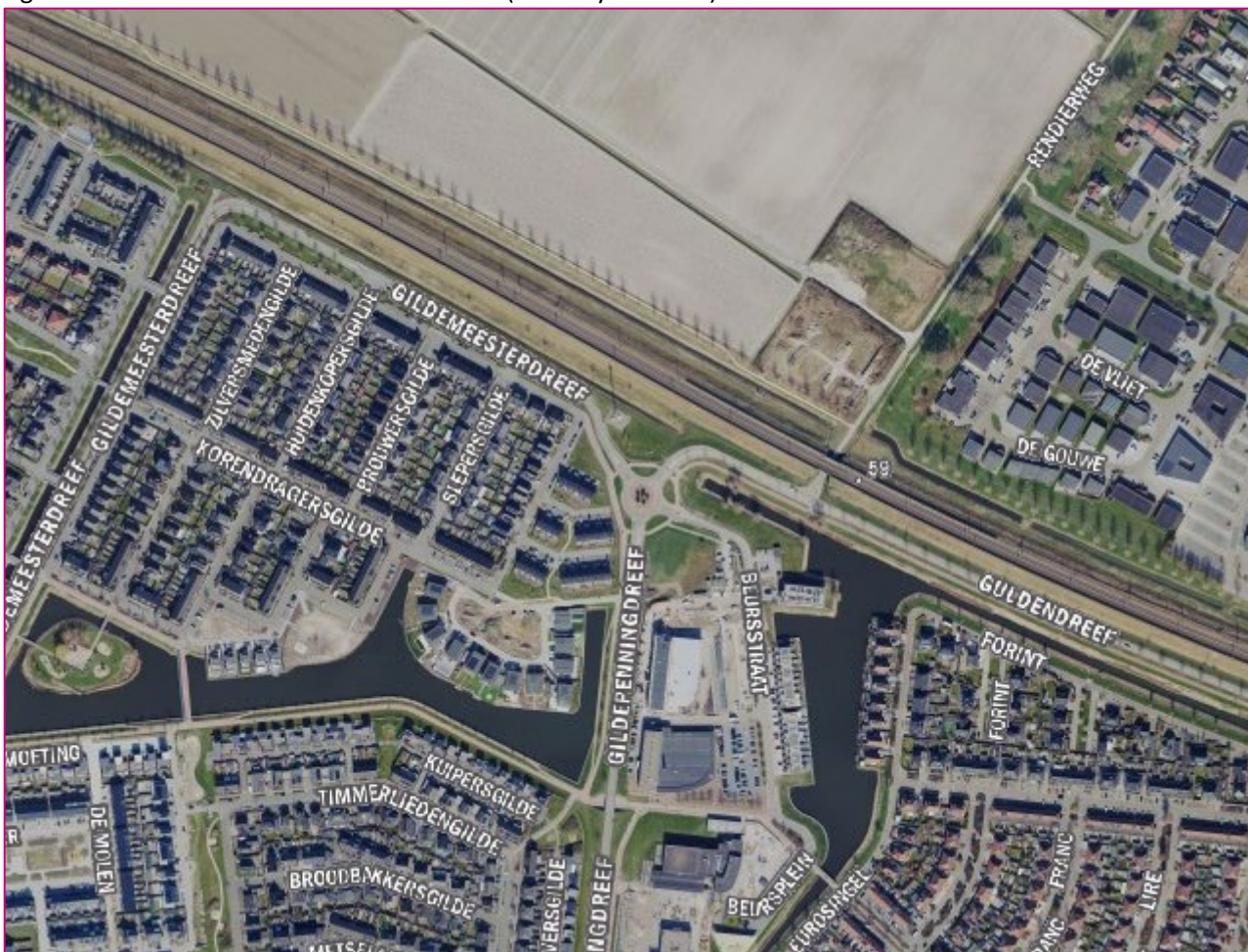
Deze ontwikkeling is niet mogelijk op basis van de geldende planologische regeling uit het bestemmingsplan "Dronten-West". Om de ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken, is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones (Wet geluidhinder) van de spoorlijn Zwolle-Lelystad en de Guldendreef, de Gildemeesterdreef en de Beursstraat (50 km-wegen). De Gildepenningdreef is een 30 km-weg. Om die reden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege (spoor)wegverkeerslawaai. Het doel van het onderzoek is om na te gaan in hoeverre de nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. De gehanteerde akoestische begrippen worden in bijlage 1 toegelicht.

2. PLANBESCHRIJVING

In figuur 2.1 is een luchtfoto gegeven van de huidige situatie. Het plangebied ligt ten zuiden van het spoor Zwolle-Lelystad (Hanzelij) en de rotonde in de Gildemeesterdreef. Ten zuiden van het plangebied ligt een recent gerealiseerd appartementencomplex met supermarkt op de begane grond.

Figuur 2.1: luchtfoto bestaande situatie (bron: Cyclomedia)

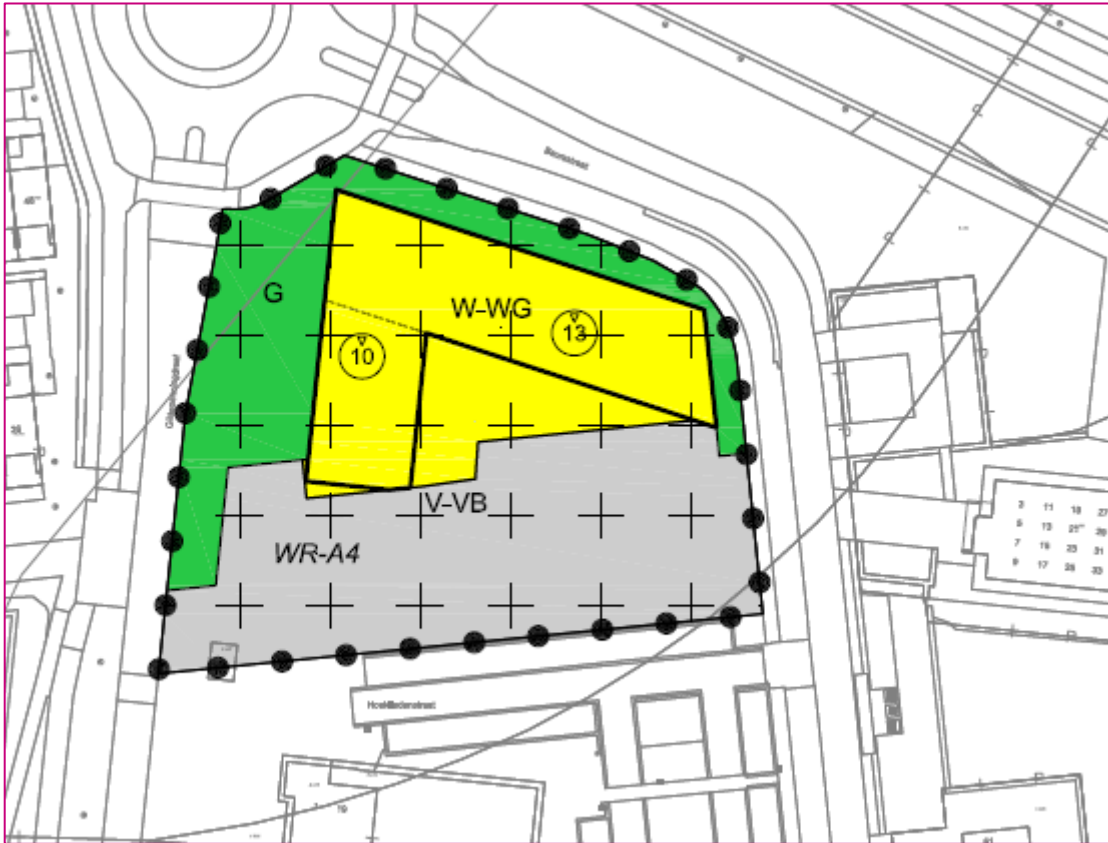


Een overzicht van de voorgenoemde nieuwe situatie is gegeven in figuur 2.2. De nieuwe verbeelding van het bestemmingsplan is gegeven in figuur 2.3.

Figuur 2.2: nieuwe situatie plangebied



Figuur 2.3: verbeelding nieuw bestemmingsplan



3. TOETSINGSKADERS GELUD

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

Wettelijke zones langs wegen

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 3.1 weergegeven. De breedte van de geluidzone wordt hierbij gemeten vanaf de as van de weg en is gelegen aan de buitenste rand van de weg.

Tabel 3.1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- *stedelijk gebied*: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

- *buitenstedelijk gebied*: gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Dosismaat L_{den}

De berekende geluidsniveaus wordt beoordeeld op basis van de Europese dosismaat L_{den} ($L_{day-evening-night}$). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Aftrek op basis van artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden gelden inclusief de standaard aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied.

Voor het plangebied aan de Beursstraat geldt dat het plangebied binnen de zone van de Beursstraat, Gildemeesterdreef en de Guldendreef en dat er sprake is van een binnenstedelijke situatie. De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 48$ dB en de maximale grenswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB.

3.1.3 30 km-wegen

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager zijn op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. De Gildepenningdreef is een 30 km-weg.

3.2 Railverkeerslawaai

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna GPP). Deze GPP's zijn op 1 juli 2012 door een wetswijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. GPP's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenevend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De GPP's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, digitaal toegankelijk via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Het plangebied is, op basis van de referentiepunten van het spoor ter hoogte van het plangebied, gelegen in/nabij de geluidzone van de spoorlijn Zwolle-Lelystad (zonebreedte 100 m). De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 55$ dB voor woningen en de maximale grenswaarde $L_{den} = 68$ dB.

3.3 Cumulatie

Alvorens het bevoegd gezag overgaat tot het vaststellen van een hogere waarde, moet zij de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen onderzoeken. Hiervoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is geen beoordelingsmethode voorgeschreven. In tabel 3.2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde geluidbelasting opgenomen, die in dit rapport wordt toegepast.

Tabel 3.2: kwaliteitsindicatie geluidbelasting (bron: RIVM)

geluidbelasting L_{cum} [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

4. UITGANGSPUNTEN GELUIDBEREKENINGEN

4.1 Rekenmodellen

4.1.1 Wegverkeerslawaai

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2023.1 rev 2 van dgmr-software.

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving (voor zover aanwezig of geprojecteerd). De gebouwen en bodemgebieden zijn niet afzonderlijk opgenomen in de bijlagen omdat vanwege de herkomst uit PDOK de gegevenslijst zeer uitgebreid is. In bijlage 2 zijn de bodemgebieden en gebouwhoogten in een figuur weergegeven.

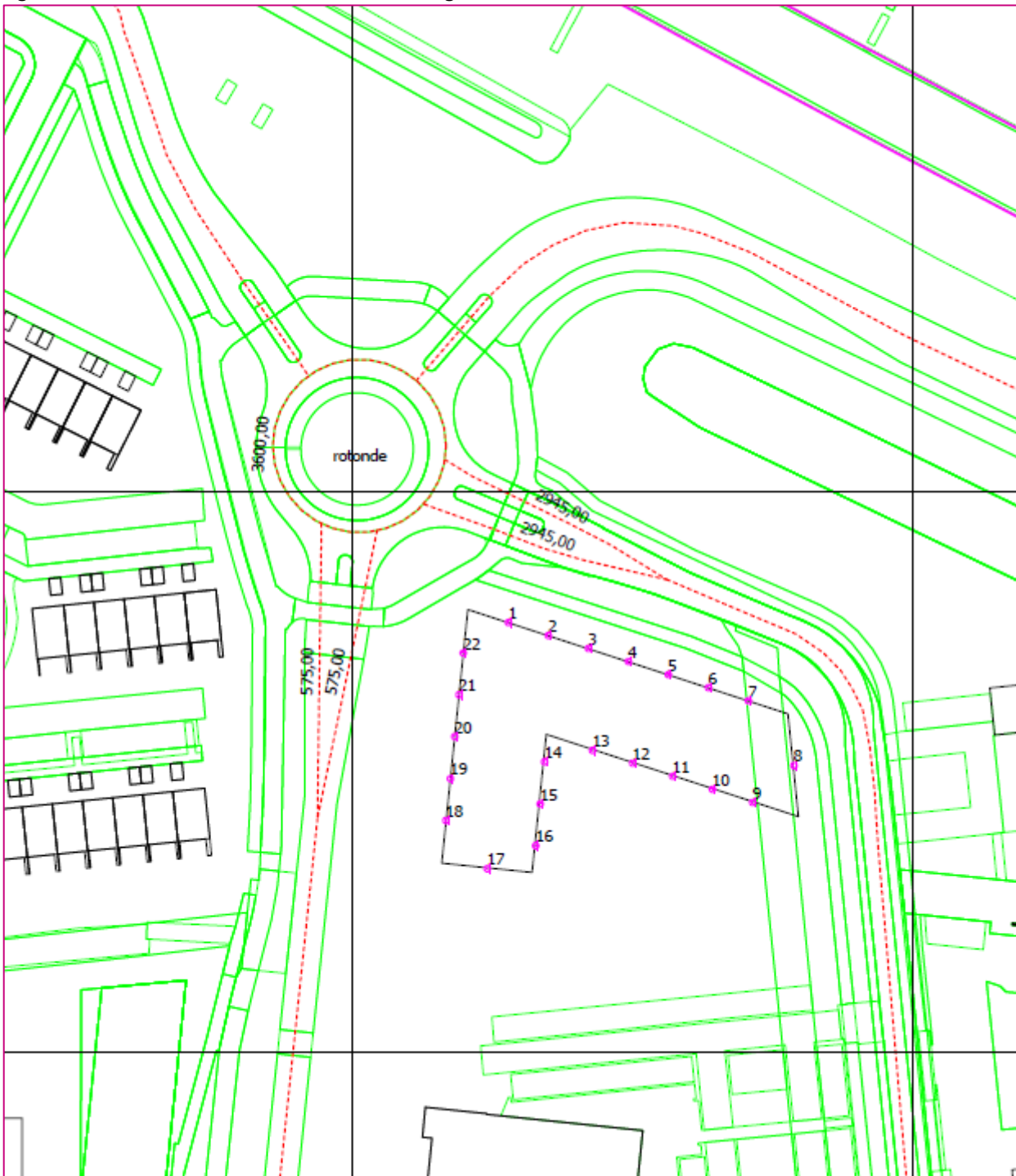
De overige invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2 (modelfiguur en ingevoerde wegen). De geluidniveaus zijn berekend op de waarneemhoogten $h_o = +1,5$ m t/m $h_o = +10,5$ m.

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

Voor het bodem-model zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Onverharde gebieden zijn zoveel als mogelijk ingevoerd. Voor de niet gedefinieerde bodemgebieden is uitgegaan van een 100% reflecterende bodem ($B_f = 0,0$); dit gezien de stedelijke omgeving met veel verhard oppervlak.

Een overzicht van het akoestisch rekenmodel met de ligging van de rekenpunten is gegeven in figuur 4.1.

Figuur 4.1: overzicht akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaai



4.1.2 Railverkeerslawaai

Voor wat betreft de omgevingskenmerken is het rekenmodel voor railverkeerslawaai gelijk aan dat voor wegverkeerslawaai. De ingevoerde banen zijn afkomstig (inclusief hoogten) van het Geluidregister Spoor. Om over deze gegevens te beschikken zijn de relevante bestanden gedownload van de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu op 17 mei 2023. De gegevens zijn rechtstreeks en ongewijzigd in Geomilieu geïmporteerd.

4.2 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Dronten. De gegevens betreffen weekdag intensiteiten in mvt/etmaal voor het peiljaar 2022, deze zijn met een autonome verkeersgroei van 1% per jaar naar het prognosejaar 2033 verhoogd. De voertuig- en etmaalverdelingen zijn tevens aangeleverd door de gemeente Dronten (tellingen). Een overzicht van de gehanteerde etmaalintensiteiten is gegeven in tabel 4.1 (afgerond op tientallen). Voor de Beursstraat zijn geen gegevens aangeleverd, daarom is uitgegaan van de verkeersintensiteit die is gehanteerd in het akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan Lidl Dronten, 5.601 mvt/etmaal in 2028 en 1% autonome groei naar 2033.

Tabel 4.1: gehanteerde verkeersintensiteiten t.b.v. wegverkeerslawaai Beursstraat 35

omschrijving wegvak	intensiteiten 2033 [mvt/etmaal]	wegdek	rijnsnelheid
Guldendreef	4.740	standaard asfalt	50 km/uur
Gildemeesterdreef	2.630	standaard asfalt	50 km/uur
Gildepenningdreef	1.150	standaard asfalt	30 km/uur
Beursstraat	5.890	standaard asfalt	50 km/uur

4.3 Berekening cumulatie

Bij een (mogelijke) samenloop van verschillende geluidsbronnen dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald, waarbij een beoordeling dient plaats te vinden of de gecumuleerde geluidbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbaar niveau. De cumulatieberekening dient plaats te vinden conform de rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I bij het RMV2012, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidsbronnen.

De verschillende geluidsbronnen worden aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. De L_{den} geluidbelastingen worden omgerekend naar een met wegverkeer vergelijkbare waarde volgens:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

De gecumuleerde waarde L_{cum} kan worden berekend door energetische sommatie van de L^* -waarden.

5. BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Wegverkeerslawaai

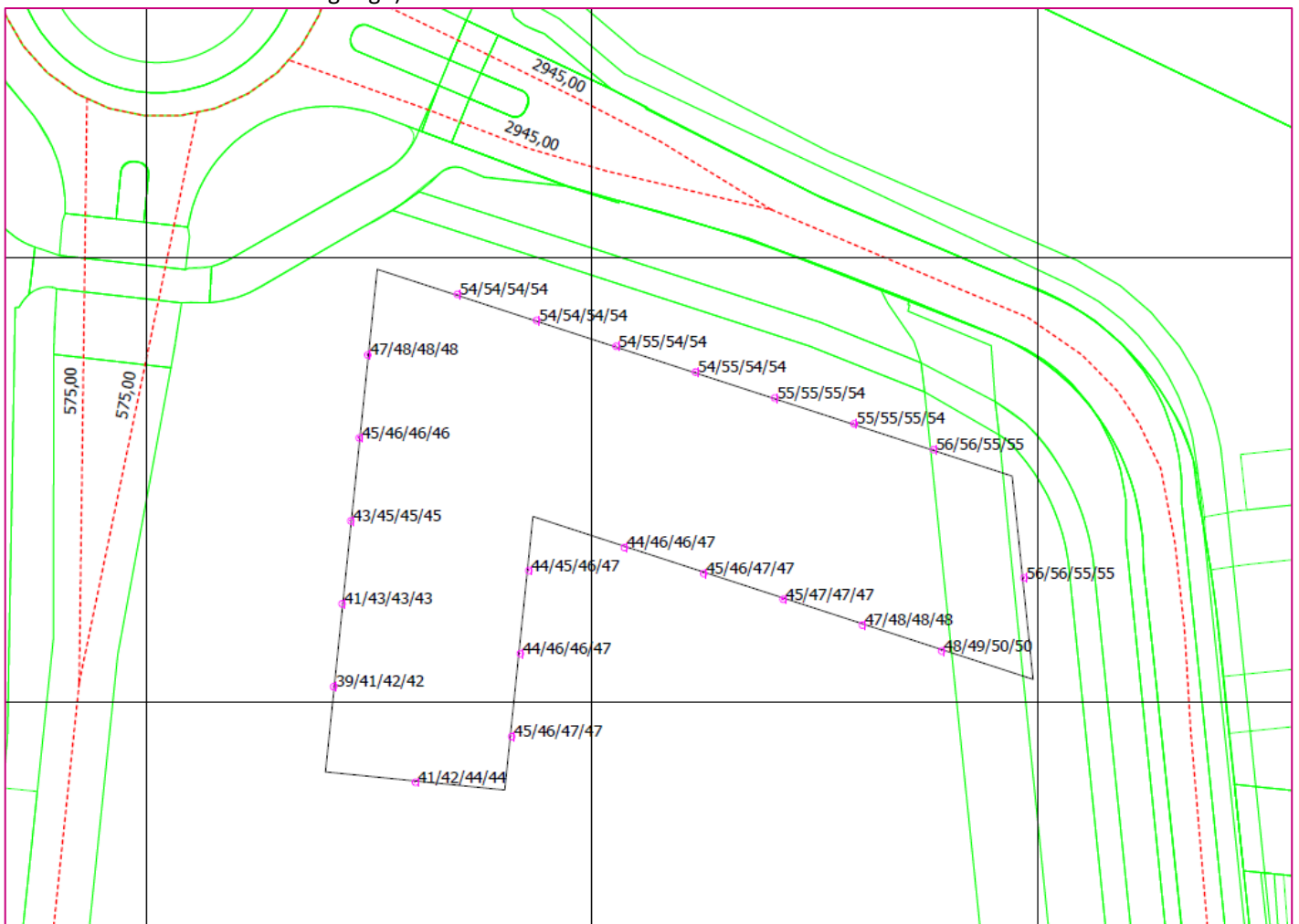
5.1.1 Algemeen

Van de belangrijkste wegen zijn in onderstaande paragrafen de rekenresultaten grafisch weergegeven voor de wegen waarmee de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB wordt overschreden. In bijlage 3 zijn tevens de resultaten in tabelvorm weergegeven voor alle wegen.

5.1.2 Resultaten Beursstraat

In figuur 5.1 is de berekende geluidbelasting vanwege de Beursstraat (L_{den} in dB). De geluidbelastingen op de toetspunten zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (5 dB).

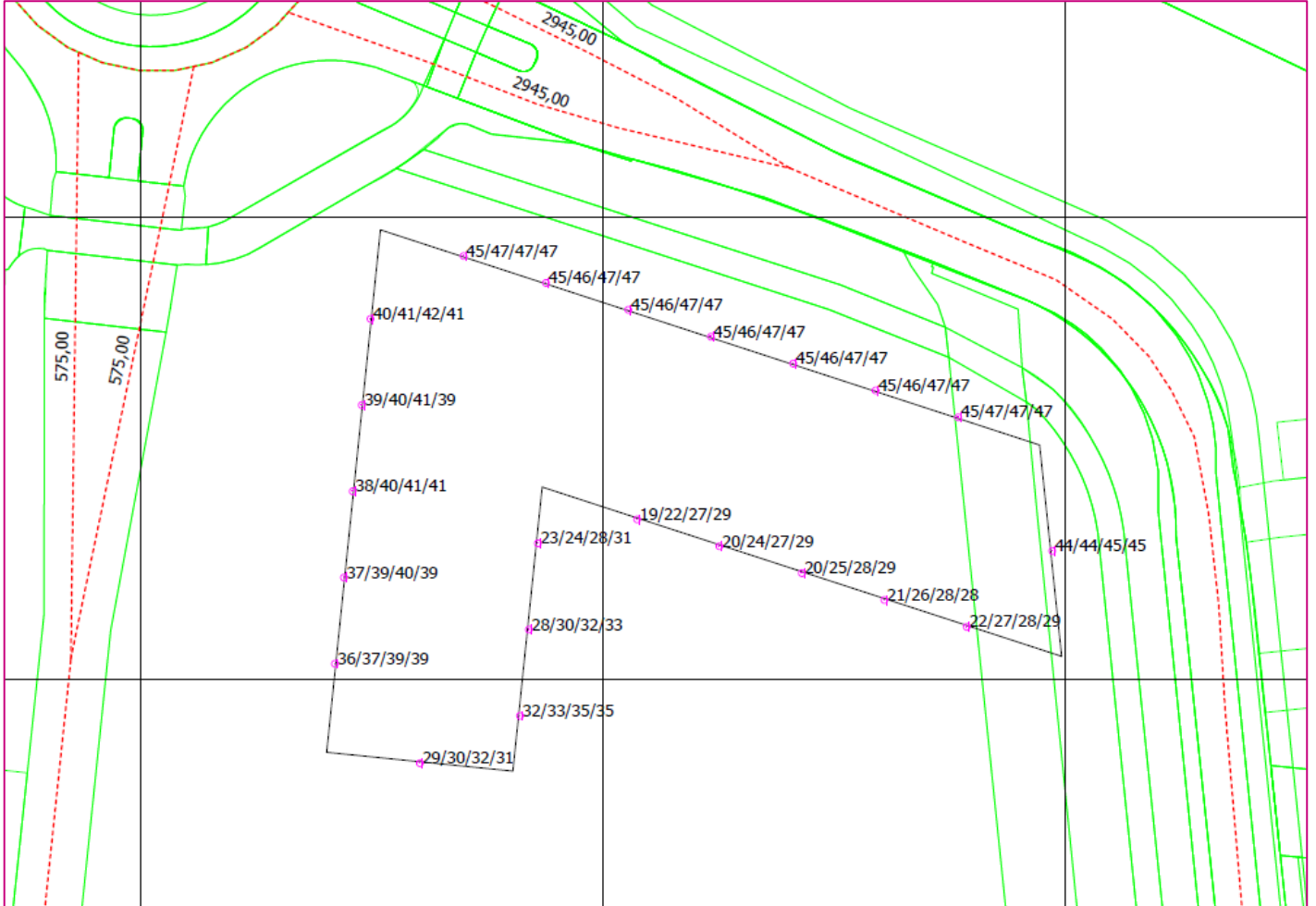
Figuur 5.1: overzicht van de berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Beursstraat (inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



5.1.3 Resultaten Guldendreef

In figuur 5.2 is de berekende geluidbelasting vanwege de Guldendreef (L_{den} in dB). De geluidbelastingen op de toetspunten zijn inclusief aftrek op basis van art. 110g Wgh (5 dB).

Figuur 5.2: overzicht van de berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Guldendreef (inclusief 5 dB aftrek op basis van artikel 110g Wgh)



5.2 Railverkeerslawaai

In figuur 5.3 is de berekende geluidbelasting vanwege de Hanzelijn weergegeven (L_{den} in dB).

Figuur 5.3: overzicht van de berekende geluidbelasting L_{den} in dB vanwege de Hanzelijn



5.3 Cumulatieve geluidniveaus

De cumulatieve geluidniveaus per toetspunt zijn gegeven in bijlage 4, waarbij rekening is gehouden met de totale geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai (exclusief aftrek art. 110g Wgh) en railverkeerslawaai.

6. BESPREKING RESULTATEN/CONCLUSIE

6.1 Wegverkeerslawaai

Uit figuur 5.1 en bijlage 3 blijkt dat ter plaatse van de geprojecteerde nieuwe woningen aan de Beursstraat 35 te Dronten de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB vanwege de alleen de Beursstraat wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt $L_{den} = 54-56$ dB op de grens van het bouwvlak aan de zijde van de Beursstraat. Daarmee is de realisatie van het plan mogelijk binnen de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder, de maximale ontheffingswaarde van $L_{den} = 63$ dB wordt niet overschreden. De hoogste berekende geluidbelasting kan worden vastgelegd in een hogere waarde.

Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor het

plangebied geldt dat afscherming stedenbouwkundig niet gewenst is vanwege de binnenstedelijke situatie. Het aanbrengen van geluidreducerend asfalt zal 2-3 dB effect kunnen hebben en is daarmee onvoldoende doeltreffend en/of financieel doelmatig.

6.2 Railverkeerslawaai

Uit figuur 5.3 blijkt dat aan de plaats van de geprojecteerde nieuwe woningen aan de Beursstraat 35 te Dronten de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 55$ dB vanwege railverkeerslawaai niet wordt overschreden.

6.3 Cumulatieve geluidbelasting en geluidwering

De cumulatieve geluidbelastingen per bouwblok zijn gegeven in bijlage 4. Voor met name de hoogst belaste gevels aan de Beursstraat wegen moet de geluidsituatie als meest “matig” en in een enkel geval “slecht” worden beoordeeld. Door de geluidwering te dimensioneren op de cumulatieve geluidniveaus, kan een goed akoestisch binnenklimaat wordt gerealiseerd. Aan de Beursstraat wordt het cumulatieve geluidniveaus bepaald door wegverkeer.

Per bouwblok/gevel dient de geluidwering ten minste $G_{A;k} = L_{cum} - 33$ te bedragen (zie bijlage 4). Wegverkeer is grotendeels maatgevend. Globaal komt dit voor de gevels aan de Beursstraat neer op:

karacteristieke geluidwering $G_{A;k} = L_{cum} - 33 = (60-61) - 33 = 27-28$ dB(A)

Bijlage 1: begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van $20 \cdot 10^{-5}$ Pa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:

- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB(A): gewogen gemiddelde van het geluidsniveau in de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand "fast" gecorrigeerd met de metecorrectieterm C_m .

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

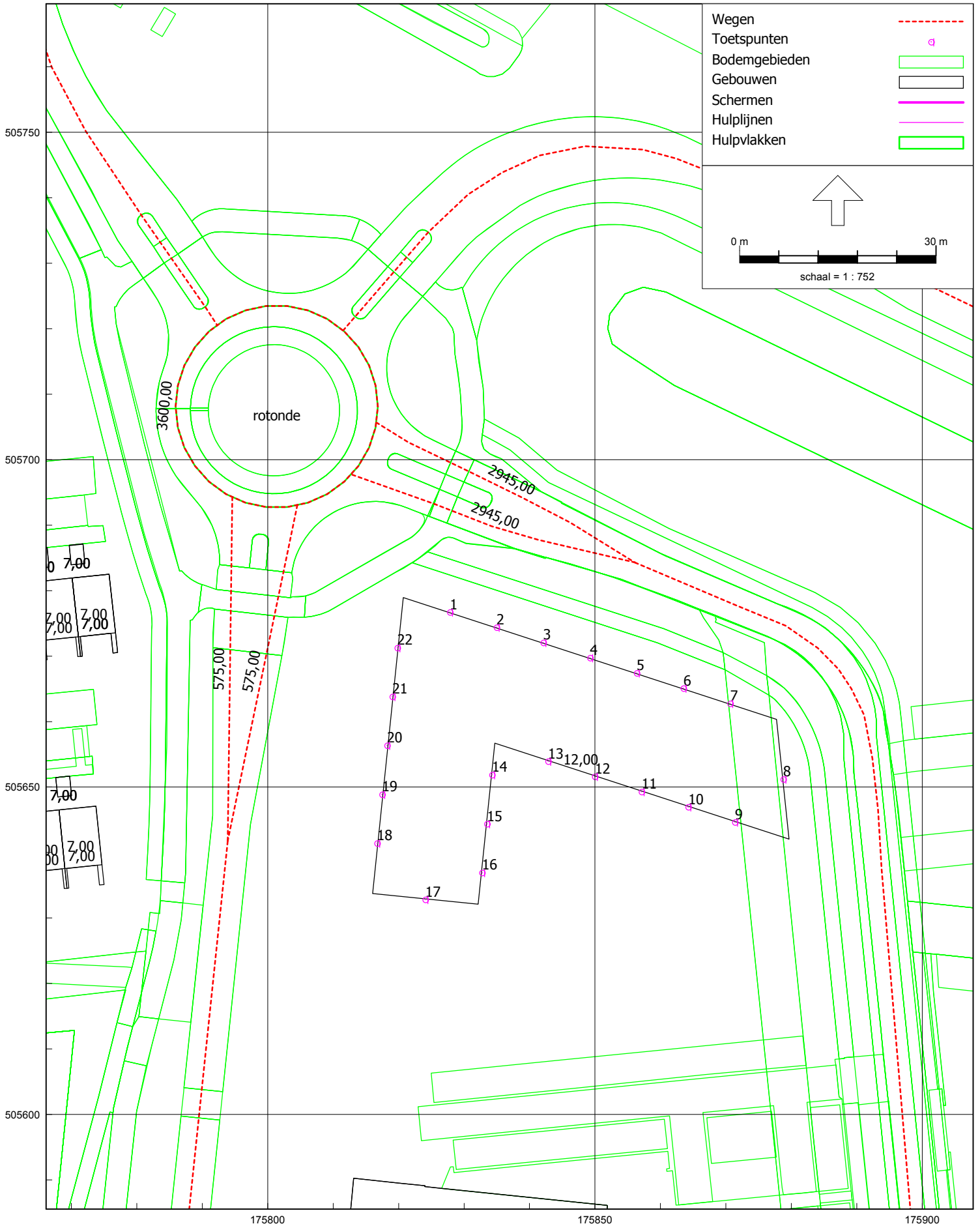
Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.



Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Beursstraat	1a	Beursstraat 50%	175812,92	505697,70	175856,16	505684,27	0,00
Beursstraat	1b	Beursstraat 50%	175816,58	505705,68	175856,10	505684,30	0,00
Gildepennindreef	3a	Gildepennindreef 50%	175794,61	505694,28	175793,91	505641,72	0,00
Gildepennindreef	3b	Gildepennindreef 50%	175804,54	505693,07	175793,91	505641,76	0,00
Beursstraat	1	Beursstraat 100%	175856,10	505684,30	175932,41	505424,31	0,00
Guldendreef	2	Guldendreef	175811,52	505719,70	176299,62	505547,74	0,00
Gildepennindreef	3	Gildepennindreef 100%	175793,91	505641,72	175767,36	505388,00	0,00
Gildemeesterdreef	4	Gildemeesterdreef	175519,96	505924,43	175792,31	505720,51	0,00
Beursstraat	5	rotonde Gildemeesterdreef	175816,82	505708,10	175816,82	505708,10	0,00

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Beursstraat	0,00	-3,49	-3,83	0,00	0,00	0,00	-3,83	-3,50	--	Relatief
Beursstraat	0,00	-3,50	-3,83	0,00	0,00	0,00	-3,83	-3,50	--	Relatief
Gildepenningdreef	0,00	-3,40	-3,73	0,00	0,00	0,00	-3,73	-3,73	--	Relatief
Gildepenningdreef	0,00	-3,44	-3,72	0,00	0,00	0,00	-3,72	-3,72	--	Relatief
Beursstraat	0,00	-3,83	-3,59	0,00	0,00	0,00	-3,81	-3,50	--	Relatief
Guldendreef	0,00	-3,38	-4,00	0,00	0,00	0,00	-4,00	-3,50	--	Relatief
Gildepenningdreef	0,00	-3,73	-3,50	0,00	0,00	0,00	-3,50	-3,50	--	Relatief
Gildemeesterdreef	0,00	-4,26	-3,49	0,00	0,00	0,00	-4,32	-3,49	--	Relatief
Beursstraat	0,00	-3,50	-3,50	0,00	0,00	0,00	-3,50	-3,31	--	Relatief

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))
Beursstraat	5	45,35	45,35	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Beursstraat	6	44,98	44,98	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Gildepennindreef	2	52,57	52,57	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Gildepennindreef	2	52,40	52,40	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Beursstraat	16	291,05	291,05	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Guldendreef	17	542,20	542,20	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Gildepennindreef	2	255,10	255,10	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Gildemeesterdreef	15	350,85	350,86	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Beursstraat	31	96,83	96,84	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
Beursstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Beursstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Gildepennindreef	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Gildepennindreef	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Beursstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Guldendreef	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Gildepennindreef	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Gildemeesterdreef	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Beursstraat	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Beursstraat	--	50	50	50	--	False	2945,00	7,45	2,17	0,25
Beursstraat	--	50	50	50	--	False	2945,00	7,45	2,17	0,25
Gildepennindreef	--	30	30	30	--	True	575,00	7,45	2,17	0,25
Gildepennindreef	--	30	30	30	--	True	575,00	7,45	2,17	0,25
Beursstraat	--	50	50	50	--	False	5890,00	7,45	2,17	0,25
Guldendreef	--	50	50	50	--	False	4740,00	7,09	2,80	0,47
Gildepennindreef	--	30	30	30	--	True	1150,00	7,45	2,17	0,25
Gildemeesterdreef	--	50	50	50	--	False	2630,00	6,81	3,39	0,59
Beursstraat	--	30	30	30	--	True	3600,00	7,09	2,80	0,47

Model: wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Beursstraat	--	--	--	--	--	96,63	99,68	96,92	--	2,95	0,28	2,77
Beursstraat	--	--	--	--	--	96,63	99,68	96,92	--	2,95	0,28	2,77
Gildepennindreef	--	--	--	--	--	96,63	99,68	96,92	--	2,95	0,28	2,77
Gildepennindreef	--	--	--	--	--	96,63	99,68	96,92	--	2,95	0,28	2,77
Beursstraat	--	--	--	--	--	96,63	99,68	96,92	--	2,95	0,28	2,77
Guldendreef	--	--	--	--	--	95,90	99,23	98,06	--	3,64	0,65	1,71
Gildepennindreef	--	--	--	--	--	96,63	99,68	96,92	--	2,95	0,28	2,77
Gildemeesterdreef	--	--	--	--	--	96,69	99,10	99,87	--	2,97	0,89	--
Beursstraat	--	--	--	--	--	95,90	99,23	98,06	--	3,64	0,65	1,71

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Beursstraat	--	0,42	0,04	0,31	--	--	--	--	--	212,01	63,70	7,14
Beursstraat	--	0,42	0,04	0,31	--	--	--	--	--	212,01	63,70	7,14
Gildepennindreef	--	0,42	0,04	0,31	--	--	--	--	--	41,39	12,44	1,39
Gildepennindreef	--	0,42	0,04	0,31	--	--	--	--	--	41,39	12,44	1,39
Beursstraat	--	0,42	0,04	0,31	--	--	--	--	--	424,02	127,40	14,27
Guldendreef	--	0,46	0,13	0,25	--	--	--	--	--	322,29	131,70	21,85
Gildepennindreef	--	0,42	0,04	0,31	--	--	--	--	--	82,79	24,88	2,79
Gildemeesterdreef	--	0,34	0,01	0,13	--	--	--	--	--	173,17	88,35	15,50
Beursstraat	--	0,46	0,13	0,25	--	--	--	--	--	244,78	100,02	16,59

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	Cpl	Cpl W
Beursstraat	--	6,47	0,18	0,20	--	0,92	0,03	0,02	--	False	1,5
Beursstraat	--	6,47	0,18	0,20	--	0,92	0,03	0,02	--	False	1,5
Gildepennindreef	--	1,26	0,03	0,04	--	0,18	--	--	--	False	1,5
Gildepennindreef	--	1,26	0,03	0,04	--	0,18	--	--	--	False	1,5
Beursstraat	--	12,94	0,36	0,41	--	1,84	0,05	0,05	--	False	1,5
Guldendreef	--	12,23	0,86	0,38	--	1,55	0,17	0,06	--	False	1,5
Gildepennindreef	--	2,53	0,07	0,08	--	0,36	0,01	0,01	--	False	1,5
Gildemeesterdreef	--	5,32	0,79	--	--	0,61	0,01	0,02	--	False	1,5
Beursstraat	--	9,29	0,66	0,29	--	1,17	0,13	0,04	--	False	1,5

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	LE (P4)	Totaal
Beursstraat		106,00		100,29		91,21		--
Beursstraat		106,00		100,29		91,21		--
Gildepennindreef		95,06		88,91		80,23		--
Gildepennindreef		95,06		88,91		80,23		--
Beursstraat		109,01		103,30		94,22		--
Guldendreef		107,93		103,52		95,91		--
Gildepennindreef		98,07		91,92		83,24		--
Gildemeesterdreef		105,10		101,78		94,13		--
Beursstraat		102,97		98,12		90,67		--

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beursstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	1,50	47,8	42,1	33,0	46,6
10_B		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	4,50	49,2	43,5	34,4	48,0
10_C		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	7,50	49,5	43,8	34,7	48,3
10_D		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	10,50	49,6	43,9	34,8	48,3
11_A		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	1,50	46,6	40,9	31,9	45,4
11_B		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	4,50	48,1	42,4	33,3	46,8
11_C		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	7,50	48,5	42,8	33,7	47,3
11_D		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	10,50	48,7	43,0	33,9	47,4
12_A		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	1,50	46,0	40,3	31,2	44,8
12_B		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	4,50	47,3	41,6	32,6	46,1
12_C		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	7,50	48,0	42,3	33,2	46,7
12_D		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	10,50	48,2	42,5	33,5	47,0
13_A		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	1,50	45,7	40,0	30,9	44,4
13_B		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	4,50	46,9	41,2	32,1	45,6
13_C		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	7,50	47,6	41,9	32,8	46,4
13_D		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	10,50	47,9	42,2	33,1	46,7
14_A		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	1,50	45,5	39,8	30,7	44,3
14_B		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	4,50	46,6	40,9	31,9	45,4
14_C		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	7,50	47,5	41,8	32,7	46,2
14_D		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	10,50	47,8	42,1	33,0	46,6
15_A		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	1,50	45,7	40,0	30,9	44,5
15_B		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	4,50	46,8	41,1	32,1	45,6
15_C		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	7,50	47,6	41,9	32,9	46,4
15_D		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	10,50	48,0	42,3	33,2	46,7
16_A		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	1,50	45,9	40,3	31,2	44,7
16_B		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	4,50	47,1	41,4	32,3	45,9
16_C		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	7,50	47,9	42,2	33,1	46,7
16_D		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	10,50	48,3	42,6	33,5	47,0
17_A		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	1,50	42,4	36,7	27,7	41,2
17_B		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	4,50	43,6	38,0	28,9	42,4
17_C		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	7,50	44,8	39,1	30,0	43,6
17_D		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	10,50	45,4	39,7	30,6	44,2
18_A		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	1,50	40,0	35,0	27,2	39,3
18_B		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	4,50	41,9	36,8	29,0	41,1
18_C		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	7,50	42,5	37,4	29,6	41,7
18_D		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	10,50	42,4	37,4	29,6	41,6
19_A		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	1,50	41,7	36,7	28,8	41,0
19_B		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	4,50	43,5	38,5	30,6	42,7
19_C		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	7,50	44,0	38,9	31,0	43,2
19_D		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	10,50	43,9	38,9	31,0	43,2
1_A		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	1,50	55,2	49,6	40,7	54,0
1_B		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	4,50	55,5	49,9	41,1	54,3
1_C		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	7,50	55,3	49,7	40,9	54,1
1_D		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	10,50	54,9	49,3	40,5	53,7
20_A		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	1,50	43,9	38,8	30,8	43,1
20_B		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	4,50	45,5	40,3	32,4	44,6
20_C		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	7,50	45,8	40,7	32,7	45,0
20_D		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	10,50	45,8	40,7	32,8	45,0
21_A		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	1,50	45,6	40,5	32,4	44,8
21_B		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	4,50	47,0	41,8	33,8	46,2
21_C		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	7,50	47,3	42,1	34,1	46,4
21_D		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	10,50	47,2	42,0	34,0	46,3
22_A		begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	1,50	47,8	42,6	34,5	46,9
22_B		begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	4,50	48,8	43,6	35,5	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beursstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_C	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	7,50	48,9	43,7	35,6	48,0	
22_D	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	10,50	48,8	43,6	35,5	47,9	
2_A	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	1,50	55,3	49,7	40,7	54,1	
2_B	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	4,50	55,6	50,0	41,1	54,4	
2_C	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	7,50	55,4	49,7	40,9	54,2	
2_D	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	10,50	55,0	49,4	40,5	53,8	
3_A	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	1,50	55,4	49,8	40,8	54,2	
3_B	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	4,50	55,8	50,1	41,2	54,6	
3_C	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	7,50	55,5	49,9	40,9	54,3	
3_D	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	10,50	55,1	49,5	40,5	53,9	
4_A	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	1,50	55,6	49,9	40,9	54,4	
4_B	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	4,50	55,9	50,2	41,2	54,7	
4_C	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	7,50	55,6	50,0	41,0	54,4	
4_D	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	10,50	55,2	49,6	40,6	54,0	
5_A	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	1,50	55,8	50,2	41,1	54,6	
5_B	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	4,50	56,1	50,4	41,4	54,9	
5_C	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	7,50	55,8	50,1	41,2	54,6	
5_D	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	10,50	55,4	49,7	40,7	54,2	
6_A	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	1,50	56,2	50,5	41,5	55,0	
6_B	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	4,50	56,4	50,7	41,7	55,2	
6_C	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	7,50	56,1	50,4	41,4	54,8	
6_D	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	10,50	55,6	49,9	40,9	54,4	
7_A	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	1,50	57,0	51,3	42,3	55,8	
7_B	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	4,50	57,0	51,3	42,3	55,8	
7_C	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	7,50	56,7	51,0	41,9	55,4	
7_D	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	10,50	56,1	50,4	41,4	54,9	
8_A	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	1,50	56,9	51,2	42,1	55,6	
8_B	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	4,50	57,0	51,3	42,2	55,7	
8_C	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	7,50	56,6	50,9	41,8	55,4	
8_D	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	10,50	56,1	50,4	41,3	54,9	
9_A	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	1,50	49,7	44,0	35,0	48,5	
9_B	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	4,50	50,7	45,0	36,0	49,5	
9_C	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	7,50	50,9	45,2	36,1	49,6	
9_D	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	10,50	50,8	45,1	36,0	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gildemeesterdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	begrenzing	bouwvlak	175864,26	505646,95	1,50	27,5	24,2	16,6	27,6
10_B	begrenzing	bouwvlak	175864,26	505646,95	4,50	27,8	24,4	16,8	27,8
10_C	begrenzing	bouwvlak	175864,26	505646,95	7,50	28,6	25,3	17,6	28,7
10_D	begrenzing	bouwvlak	175864,26	505646,95	10,50	24,5	21,2	13,6	24,6
11_A	begrenzing	bouwvlak	175857,13	505649,27	1,50	28,0	24,7	17,0	28,0
11_B	begrenzing	bouwvlak	175857,13	505649,27	4,50	28,3	25,0	17,3	28,3
11_C	begrenzing	bouwvlak	175857,13	505649,27	7,50	29,2	25,8	18,2	29,2
11_D	begrenzing	bouwvlak	175857,13	505649,27	10,50	24,5	21,2	13,5	24,5
12_A	begrenzing	bouwvlak	175850,00	505651,60	1,50	27,3	24,1	16,4	27,4
12_B	begrenzing	bouwvlak	175850,00	505651,60	4,50	27,6	24,3	16,7	27,7
12_C	begrenzing	bouwvlak	175850,00	505651,60	7,50	28,1	24,8	17,2	28,2
12_D	begrenzing	bouwvlak	175850,00	505651,60	10,50	21,9	18,6	11,0	22,0
13_A	begrenzing	bouwvlak	175842,87	505653,92	1,50	22,3	19,0	11,4	22,4
13_B	begrenzing	bouwvlak	175842,87	505653,92	4,50	22,7	19,4	11,7	22,8
13_C	begrenzing	bouwvlak	175842,87	505653,92	7,50	23,2	19,8	12,2	23,2
13_D	begrenzing	bouwvlak	175842,87	505653,92	10,50	18,6	15,3	7,7	18,7
14_A	begrenzing	bouwvlak	175834,29	505651,85	1,50	-11,7	-15,3	-23,0	-11,8
14_B	begrenzing	bouwvlak	175834,29	505651,85	4,50	-10,7	-14,4	-22,2	-10,9
14_C	begrenzing	bouwvlak	175834,29	505651,85	7,50	-7,9	-11,7	-19,6	-8,2
14_D	begrenzing	bouwvlak	175834,29	505651,85	10,50	-1,6	-5,3	-13,1	-1,7
15_A	begrenzing	bouwvlak	175833,52	505644,39	1,50	-10,1	-13,8	-21,6	-10,3
15_B	begrenzing	bouwvlak	175833,52	505644,39	4,50	-8,1	-12,0	-19,8	-8,4
15_C	begrenzing	bouwvlak	175833,52	505644,39	7,50	-4,3	-8,1	-16,0	-4,6
15_D	begrenzing	bouwvlak	175833,52	505644,39	10,50	0,7	-3,0	-10,8	0,5
16_A	begrenzing	bouwvlak	175832,75	505636,93	1,50	-9,1	-12,9	-20,7	-9,3
16_B	begrenzing	bouwvlak	175832,75	505636,93	4,50	-6,5	-10,3	-18,1	-6,7
16_C	begrenzing	bouwvlak	175832,75	505636,93	7,50	-2,7	-6,5	-14,3	-2,9
16_D	begrenzing	bouwvlak	175832,75	505636,93	10,50	1,3	-2,6	-10,4	1,0
17_A	begrenzing	bouwvlak	175824,09	505632,82	1,50	7,7	4,2	-3,5	7,7
17_B	begrenzing	bouwvlak	175824,09	505632,82	4,50	8,7	5,2	-2,5	8,7
17_C	begrenzing	bouwvlak	175824,09	505632,82	7,50	10,4	6,9	-0,8	10,3
17_D	begrenzing	bouwvlak	175824,09	505632,82	10,50	12,4	9,1	1,4	12,4
18_A	begrenzing	bouwvlak	175816,74	505641,42	1,50	35,9	32,6	24,9	35,9
18_B	begrenzing	bouwvlak	175816,74	505641,42	4,50	36,5	33,2	25,5	36,6
18_C	begrenzing	bouwvlak	175816,74	505641,42	7,50	37,3	34,0	26,4	37,4
18_D	begrenzing	bouwvlak	175816,74	505641,42	10,50	38,1	34,8	27,1	38,1
19_A	begrenzing	bouwvlak	175817,51	505648,88	1,50	36,3	33,0	25,3	36,3
19_B	begrenzing	bouwvlak	175817,51	505648,88	4,50	37,1	33,8	26,1	37,1
19_C	begrenzing	bouwvlak	175817,51	505648,88	7,50	38,0	34,7	27,0	38,0
19_D	begrenzing	bouwvlak	175817,51	505648,88	10,50	38,6	35,3	27,7	38,7
1_A	begrenzing	bouwvlak	175827,86	505676,70	1,50	38,2	34,9	27,3	38,3
1_B	begrenzing	bouwvlak	175827,86	505676,70	4,50	39,3	36,0	28,3	39,4
1_C	begrenzing	bouwvlak	175827,86	505676,70	7,50	40,2	36,9	29,2	40,2
1_D	begrenzing	bouwvlak	175827,86	505676,70	10,50	40,6	37,3	29,7	40,7
20_A	begrenzing	bouwvlak	175818,28	505656,34	1,50	36,7	33,4	25,8	36,8
20_B	begrenzing	bouwvlak	175818,28	505656,34	4,50	37,6	34,3	26,7	37,7
20_C	begrenzing	bouwvlak	175818,28	505656,34	7,50	38,6	35,3	27,6	38,7
20_D	begrenzing	bouwvlak	175818,28	505656,34	10,50	39,2	35,9	28,3	39,3
21_A	begrenzing	bouwvlak	175819,04	505663,80	1,50	37,4	34,1	26,5	37,5
21_B	begrenzing	bouwvlak	175819,04	505663,80	4,50	38,4	35,1	27,5	38,5
21_C	begrenzing	bouwvlak	175819,04	505663,80	7,50	39,4	36,1	28,4	39,4
21_D	begrenzing	bouwvlak	175819,04	505663,80	10,50	40,0	36,6	29,0	40,0
22_A	begrenzing	bouwvlak	175819,81	505671,26	1,50	38,0	34,8	27,1	38,1
22_B	begrenzing	bouwvlak	175819,81	505671,26	4,50	39,2	35,9	28,2	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gildemeesterdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	7,50	40,1	36,8	29,1	40,1
22_D	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	10,50	40,6	37,3	29,7	40,7
2_A	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	1,50	37,7	34,4	26,7	37,7
2_B	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	4,50	38,6	35,3	27,7	38,7
2_C	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	7,50	39,5	36,2	28,6	39,6
2_D	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	10,50	40,0	36,7	29,1	40,1
3_A	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	1,50	37,3	34,0	26,4	37,4
3_B	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	4,50	38,2	34,9	27,2	38,2
3_C	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	7,50	39,0	35,7	28,1	39,1
3_D	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	10,50	39,6	36,3	28,6	39,7
4_A	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	1,50	36,6	33,3	25,7	36,7
4_B	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	4,50	37,4	34,0	26,4	37,4
4_C	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	7,50	38,2	34,9	27,2	38,2
4_D	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	10,50	38,9	35,6	27,9	39,0
5_A	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	1,50	36,6	33,3	25,6	36,7
5_B	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	4,50	37,1	33,8	26,2	37,2
5_C	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	7,50	37,8	34,5	26,9	37,9
5_D	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	10,50	38,6	35,2	27,6	38,6
6_A	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	1,50	36,1	32,8	25,2	36,2
6_B	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	4,50	36,6	33,3	25,7	36,7
6_C	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	7,50	37,3	34,0	26,3	37,4
6_D	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	10,50	38,0	34,7	27,1	38,1
7_A	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	1,50	35,7	32,4	24,8	35,8
7_B	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	4,50	36,1	32,8	25,1	36,1
7_C	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	7,50	36,7	33,4	25,8	36,8
7_D	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	10,50	37,4	34,1	26,5	37,5
8_A	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	1,50	-1,6	-5,3	-13,1	-1,8
8_B	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	4,50	-1,2	-5,0	-12,8	-1,4
8_C	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	7,50	-1,0	-4,8	-12,6	-1,3
8_D	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	10,50	-1,0	-4,7	-12,6	-1,2
9_A	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	1,50	25,8	22,5	14,9	25,9
9_B	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	4,50	26,1	22,8	15,1	26,1
9_C	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	7,50	27,2	23,8	16,2	27,2
9_D	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	10,50	24,1	20,8	13,2	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gildepenningdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	1,50	28,4	22,4	13,6	27,1
10_B		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	4,50	29,4	23,3	14,6	28,1
10_C		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	7,50	30,4	24,3	15,6	29,1
10_D		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	10,50	31,1	25,0	16,2	29,8
11_A		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	1,50	27,7	21,6	12,9	26,4
11_B		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	4,50	28,7	22,6	13,9	27,4
11_C		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	7,50	29,8	23,6	14,9	28,4
11_D		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	10,50	30,7	24,6	15,9	29,4
12_A		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	1,50	26,2	20,1	11,3	24,9
12_B		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	4,50	27,2	21,1	12,4	25,9
12_C		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	7,50	28,3	22,2	13,5	27,0
12_D		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	10,50	29,7	23,6	14,9	28,4
13_A		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	1,50	21,6	15,5	6,8	20,3
13_B		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	4,50	22,3	16,1	7,5	21,0
13_C		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	7,50	24,2	18,0	9,3	22,8
13_D		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	10,50	26,6	20,4	11,7	25,2
14_A		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	1,50	14,4	8,4	-0,4	13,1
14_B		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	4,50	14,3	8,2	-0,5	13,0
14_C		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	7,50	14,5	8,3	-0,3	13,2
14_D		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	10,50	13,8	7,2	-1,1	12,4
15_A		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	1,50	13,4	7,4	-1,4	12,1
15_B		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	4,50	13,5	7,4	-1,3	12,2
15_C		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	7,50	14,5	8,3	-0,4	13,1
15_D		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	10,50	13,8	7,3	-1,1	12,4
16_A		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	1,50	14,2	8,1	-0,7	12,9
16_B		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	4,50	14,5	8,3	-0,3	13,2
16_C		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	7,50	16,8	10,6	2,0	15,5
16_D		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	10,50	17,5	11,4	2,7	16,2
17_A		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	1,50	36,9	30,8	22,0	35,6
17_B		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	4,50	38,3	32,1	23,4	36,9
17_C		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	7,50	38,4	32,3	23,6	37,1
17_D		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	10,50	38,5	32,3	23,6	37,1
18_A		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	1,50	42,1	36,0	27,3	40,8
18_B		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	4,50	42,9	36,8	28,1	41,6
18_C		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	7,50	42,9	36,8	28,1	41,6
18_D		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	10,50	42,7	36,6	27,9	41,4
19_A		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	1,50	42,0	36,0	27,2	40,7
19_B		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	4,50	42,8	36,7	28,0	41,5
19_C		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	7,50	42,8	36,7	28,0	41,5
19_D		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	10,50	42,6	36,5	27,8	41,3
1_A		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	1,50	30,8	24,7	16,0	29,5
1_B		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	4,50	31,7	25,6	16,9	30,4
1_C		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	7,50	31,7	25,5	16,8	30,3
1_D		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	10,50	31,5	25,4	16,7	30,2
20_A		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	1,50	42,0	36,0	27,2	40,7
20_B		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	4,50	42,8	36,7	28,0	41,5
20_C		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	7,50	42,8	36,7	28,0	41,5
20_D		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	10,50	42,6	36,5	27,8	41,3
21_A		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	1,50	42,0	35,9	27,1	40,7
21_B		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	4,50	42,7	36,6	27,9	41,4
21_C		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	7,50	42,7	36,5	27,8	41,3
21_D		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	10,50	42,5	36,3	27,6	41,1
22_A		begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	1,50	41,9	35,8	27,0	40,6
22_B		begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	4,50	42,6	36,4	27,7	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gildepenningdreef
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_C	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	7,50	42,5	36,4	27,7	41,2
22_D	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	10,50	42,3	36,2	27,5	41,0
2_A	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	1,50	28,1	22,1	13,3	26,8
2_B	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	4,50	29,6	23,5	14,8	28,3
2_C	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	7,50	29,6	23,5	14,8	28,3
2_D	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	10,50	29,6	23,5	14,8	28,3
3_A	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	1,50	25,9	19,8	11,1	24,6
3_B	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	4,50	27,8	21,7	13,0	26,5
3_C	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	7,50	27,8	21,7	13,0	26,5
3_D	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	10,50	27,8	21,7	13,0	26,5
4_A	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	1,50	24,5	18,4	9,7	23,2
4_B	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	4,50	26,3	20,3	11,5	25,0
4_C	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	7,50	26,5	20,4	11,7	25,2
4_D	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	10,50	26,7	20,5	11,8	25,3
5_A	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	1,50	23,2	17,2	8,4	21,9
5_B	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	4,50	24,8	18,7	10,0	23,5
5_C	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	7,50	25,3	19,2	10,5	24,0
5_D	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	10,50	25,4	19,3	10,6	24,1
6_A	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	1,50	22,0	16,0	7,2	20,7
6_B	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	4,50	23,4	17,3	8,6	22,1
6_C	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	7,50	24,2	18,0	9,3	22,8
6_D	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	10,50	24,3	18,2	9,5	23,0
7_A	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	1,50	21,0	14,9	6,1	19,7
7_B	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	4,50	22,2	16,1	7,3	20,9
7_C	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	7,50	23,1	17,0	8,3	21,8
7_D	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	10,50	23,3	17,2	8,5	22,0
8_A	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	1,50	18,4	12,3	3,6	17,1
8_B	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	4,50	18,1	12,0	3,3	16,8
8_C	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	7,50	18,4	12,3	3,6	17,1
8_D	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	10,50	5,9	-0,5	-9,0	4,5
9_A	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	1,50	28,6	22,5	13,8	27,3
9_B	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	4,50	29,5	23,4	14,7	28,2
9_C	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	7,50	30,5	24,4	15,7	29,2
9_D	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	10,50	31,0	24,9	16,2	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Guldendreef
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	1,50	21,7	17,1	9,6	21,2
10_B		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	4,50	26,1	21,6	14,0	25,6
10_C		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	7,50	28,2	23,7	16,1	27,7
10_D		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	10,50	28,8	24,4	16,8	28,4
11_A		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	1,50	20,5	15,9	8,3	19,9
11_B		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	4,50	25,6	21,2	13,6	25,2
11_C		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	7,50	28,2	23,8	16,1	27,7
11_D		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	10,50	29,0	24,6	17,0	28,5
12_A		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	1,50	20,1	15,5	8,0	19,6
12_B		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	4,50	24,2	19,7	12,1	23,7
12_C		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	7,50	27,9	23,4	15,8	27,4
12_D		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	10,50	29,0	24,6	17,0	28,6
13_A		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	1,50	20,0	15,4	7,9	19,5
13_B		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	4,50	22,3	17,7	10,1	21,8
13_C		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	7,50	27,7	23,2	15,6	27,2
13_D		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	10,50	29,0	24,6	17,0	28,6
14_A		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	1,50	23,6	19,2	11,6	23,2
14_B		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	4,50	24,7	20,2	12,7	24,3
14_C		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	7,50	28,2	23,7	16,1	27,7
14_D		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	10,50	31,5	27,0	19,4	31,0
15_A		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	1,50	28,1	23,7	16,1	27,6
15_B		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	4,50	30,3	25,8	18,2	29,8
15_C		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	7,50	32,6	28,2	20,6	32,2
15_D		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	10,50	33,8	29,4	21,8	33,3
16_A		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	1,50	32,6	28,2	20,6	32,1
16_B		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	4,50	33,5	29,0	21,4	33,0
16_C		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	7,50	35,4	31,0	23,4	35,0
16_D		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	10,50	35,9	31,4	23,8	35,4
17_A		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	1,50	29,8	25,4	17,8	29,4
17_B		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	4,50	30,9	26,4	18,8	30,4
17_C		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	7,50	32,6	28,2	20,6	32,2
17_D		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	10,50	31,1	26,7	19,1	30,6
18_A		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	1,50	36,5	32,1	24,5	36,0
18_B		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	4,50	37,7	33,3	25,7	37,3
18_C		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	7,50	39,5	35,1	27,5	39,0
18_D		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	10,50	39,0	34,6	27,0	38,6
19_A		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	1,50	37,9	33,5	25,9	37,5
19_B		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	4,50	39,0	34,6	27,0	38,5
19_C		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	7,50	40,4	36,0	28,4	40,0
19_D		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	10,50	39,5	35,1	27,5	39,0
1_A		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	1,50	45,6	41,2	33,6	45,2
1_B		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	4,50	47,1	42,7	35,1	46,6
1_C		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	7,50	47,7	43,3	35,7	47,2
1_D		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	10,50	47,7	43,3	35,7	47,3
20_A		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	1,50	38,9	34,6	26,9	38,5
20_B		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	4,50	40,2	35,8	28,2	39,8
20_C		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	7,50	41,6	37,2	29,6	41,2
20_D		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	10,50	41,3	36,9	29,3	40,9
21_A		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	1,50	39,0	34,6	27,0	38,5
21_B		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	4,50	40,3	35,9	28,3	39,9
21_C		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	7,50	41,4	37,0	29,4	41,0
21_D		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	10,50	39,6	35,2	27,6	39,2
22_A		begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	1,50	40,2	35,8	28,2	39,7
22_B		begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	4,50	41,7	37,3	29,7	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Guldendreef
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_C	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	7,50	42,5	38,2	30,5	42,1	
22_D	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	10,50	41,1	36,7	29,1	40,7	
2_A	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	1,50	45,5	41,1	33,5	45,0	
2_B	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	4,50	47,0	42,6	34,9	46,5	
2_C	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	7,50	47,6	43,2	35,6	47,2	
2_D	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	10,50	47,7	43,3	35,7	47,2	
3_A	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	1,50	45,5	41,1	33,5	45,0	
3_B	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	4,50	46,9	42,5	34,9	46,5	
3_C	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	7,50	47,6	43,2	35,6	47,2	
3_D	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	10,50	47,7	43,3	35,7	47,2	
4_A	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	1,50	45,4	41,0	33,4	44,9	
4_B	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	4,50	46,8	42,4	34,8	46,4	
4_C	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	7,50	47,6	43,2	35,6	47,1	
4_D	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	10,50	47,7	43,3	35,7	47,2	
5_A	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	1,50	45,5	41,1	33,5	45,0	
5_B	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	4,50	46,8	42,5	34,8	46,4	
5_C	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	7,50	47,6	43,2	35,6	47,1	
5_D	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	10,50	47,7	43,3	35,7	47,3	
6_A	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	1,50	45,5	41,1	33,5	45,1	
6_B	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	4,50	46,9	42,5	34,9	46,4	
6_C	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	7,50	47,6	43,2	35,6	47,2	
6_D	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	10,50	47,7	43,4	35,7	47,3	
7_A	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	1,50	45,7	41,3	33,7	45,2	
7_B	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	4,50	47,0	42,6	35,0	46,6	
7_C	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	7,50	47,7	43,3	35,7	47,3	
7_D	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	10,50	47,8	43,5	35,8	47,4	
8_A	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	1,50	44,0	39,6	32,0	43,5	
8_B	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	4,50	45,0	40,6	32,9	44,5	
8_C	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	7,50	45,6	41,2	33,6	45,2	
8_D	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	10,50	45,9	41,5	33,9	45,4	
9_A	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	1,50	22,7	18,2	10,6	22,2	
9_B	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	4,50	27,4	23,0	15,3	26,9	
9_C	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	7,50	28,9	24,5	16,9	28,4	
9_D	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	10,50	29,3	24,9	17,3	28,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	1,50	52,9	47,3	38,2	51,7
10_B		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	4,50	54,3	48,6	39,6	53,1
10_C		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	7,50	54,6	48,9	39,9	53,4
10_D		begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	10,50	54,7	49,0	39,9	53,4
11_A		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	1,50	51,7	46,1	37,1	50,5
11_B		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	4,50	53,2	47,5	38,5	52,0
11_C		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	7,50	53,6	48,0	39,0	52,4
11_D		begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	10,50	53,8	48,1	39,1	52,6
12_A		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	1,50	51,1	45,5	36,4	49,9
12_B		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	4,50	52,4	46,8	37,8	51,2
12_C		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	7,50	53,1	47,5	38,4	51,9
12_D		begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	10,50	53,3	47,7	38,6	52,1
13_A		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	1,50	50,7	45,1	36,0	49,5
13_B		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	4,50	51,9	46,2	37,2	50,7
13_C		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	7,50	52,7	47,0	38,0	51,5
13_D		begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	10,50	53,0	47,3	38,3	51,8
14_A		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	1,50	50,5	44,9	35,8	49,3
14_B		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	4,50	51,7	46,0	36,9	50,4
14_C		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	7,50	52,5	46,8	37,8	51,3
14_D		begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	10,50	52,9	47,2	38,2	51,7
15_A		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	1,50	50,8	45,1	36,1	49,6
15_B		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	4,50	51,9	46,3	37,2	50,7
15_C		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	7,50	52,8	47,1	38,1	51,6
15_D		begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	10,50	53,1	47,5	38,5	51,9
16_A		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	1,50	51,1	45,5	36,5	49,9
16_B		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	4,50	52,3	46,7	37,7	51,1
16_C		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	7,50	53,2	47,5	38,6	52,0
16_D		begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	10,50	53,5	47,9	38,9	52,3
17_A		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	1,50	48,7	43,0	34,1	47,5
17_B		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	4,50	49,9	44,2	35,3	48,7
17_C		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	7,50	50,9	45,2	36,3	49,7
17_D		begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	10,50	51,4	45,6	36,7	50,1
18_A		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	1,50	50,4	45,3	37,2	49,5
18_B		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	4,50	51,6	46,4	38,4	50,7
18_C		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	7,50	52,1	47,1	39,1	51,3
18_D		begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	10,50	52,0	47,0	39,1	51,2
19_A		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	1,50	51,2	46,1	38,0	50,3
19_B		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	4,50	52,4	47,3	39,3	51,6
19_C		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	7,50	52,9	47,9	39,9	52,1
19_D		begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	10,50	52,7	47,7	39,8	52,0
1_A		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	1,50	60,7	55,3	46,7	59,7
1_B		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	4,50	61,2	55,8	47,2	60,2
1_C		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	7,50	61,1	55,8	47,2	60,1
1_D		begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	10,50	60,8	55,5	47,0	59,8
20_A		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	1,50	52,2	47,2	39,1	51,4
20_B		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	4,50	53,5	48,4	40,4	52,7
20_C		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	7,50	54,0	49,0	41,0	53,2
20_D		begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	10,50	53,9	49,0	41,0	53,2
21_A		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	1,50	53,2	48,1	40,1	52,3
21_B		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	4,50	54,4	49,3	41,3	53,6
21_C		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	7,50	54,7	49,7	41,7	53,9
21_D		begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	10,50	54,5	49,5	41,5	53,7
22_A		begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	1,50	54,7	49,6	41,5	53,8
22_B		begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	4,50	55,7	50,6	42,6	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_C	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	7,50	55,9	50,9	42,9	55,1	
22_D	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	10,50	55,7	50,7	42,7	54,9	
2_A	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	1,50	60,8	55,3	46,6	59,7	
2_B	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	4,50	61,3	55,9	47,2	60,2	
2_C	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	7,50	61,2	55,8	47,2	60,1	
2_D	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	10,50	60,9	55,5	47,0	59,8	
3_A	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	1,50	60,9	55,4	46,6	59,8	
3_B	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	4,50	61,4	55,9	47,2	60,3	
3_C	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	7,50	61,3	55,9	47,2	60,2	
3_D	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	10,50	61,0	55,6	47,0	59,9	
4_A	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	1,50	61,0	55,5	46,7	59,9	
4_B	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	4,50	61,5	56,0	47,2	60,4	
4_C	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	7,50	61,3	55,9	47,2	60,3	
4_D	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	10,50	61,0	55,6	47,0	60,0	
5_A	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	1,50	61,3	55,8	46,9	60,1	
5_B	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	4,50	61,6	56,2	47,4	60,5	
5_C	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	7,50	61,5	56,0	47,3	60,4	
5_D	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	10,50	61,2	55,7	47,1	60,1	
6_A	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	1,50	61,6	56,1	47,2	60,5	
6_B	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	4,50	61,9	56,4	47,6	60,8	
6_C	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	7,50	61,7	56,2	47,5	60,6	
6_D	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	10,50	61,3	55,9	47,2	60,2	
7_A	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	1,50	62,4	56,8	47,9	61,2	
7_B	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	4,50	62,5	56,9	48,1	61,3	
7_C	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	7,50	62,2	56,7	47,9	61,1	
7_D	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	10,50	61,8	56,3	47,6	60,7	
8_A	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	1,50	62,1	56,5	47,5	60,9	
8_B	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	4,50	62,2	56,6	47,7	61,0	
8_C	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	7,50	62,0	56,4	47,5	60,8	
8_D	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	10,50	61,5	55,9	47,1	60,4	
9_A	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	1,50	54,8	49,1	40,0	53,6	
9_B	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	4,50	55,8	50,1	41,1	54,6	
9_C	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	7,50	55,9	50,3	41,2	54,7	
9_D	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	10,50	55,9	50,2	41,2	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawai
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	1,50	36,6	37,0	32,4	40,3	
10_B	begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	4,50	37,2	37,7	33,4	41,1	
10_C	begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	7,50	31,3	31,9	28,1	35,6	
10_D	begrenzing bouwvlak	175864,26	505646,95	10,50	28,8	29,3	25,0	32,7	
11_A	begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	1,50	36,4	36,8	32,2	40,1	
11_B	begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	4,50	37,2	37,7	33,3	41,1	
11_C	begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	7,50	31,2	31,8	28,0	35,5	
11_D	begrenzing bouwvlak	175857,13	505649,27	10,50	28,6	29,1	24,9	32,6	
12_A	begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	1,50	35,9	36,3	31,8	39,6	
12_B	begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	4,50	36,8	37,3	33,0	40,8	
12_C	begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	7,50	31,3	31,9	28,1	35,6	
12_D	begrenzing bouwvlak	175850,00	505651,60	10,50	27,9	28,4	24,2	31,9	
13_A	begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	1,50	36,3	36,7	32,3	40,1	
13_B	begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	4,50	37,3	37,8	33,6	41,3	
13_C	begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	7,50	31,1	31,7	27,9	35,4	
13_D	begrenzing bouwvlak	175842,87	505653,92	10,50	26,4	26,9	22,7	30,4	
14_A	begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	1,50	36,2	36,7	32,4	40,1	
14_B	begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	4,50	37,2	37,7	33,6	41,2	
14_C	begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	7,50	35,5	36,1	32,1	39,7	
14_D	begrenzing bouwvlak	175834,29	505651,85	10,50	42,4	43,0	38,9	46,5	
15_A	begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	1,50	36,7	37,2	32,9	40,7	
15_B	begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	4,50	38,1	38,6	34,5	42,1	
15_C	begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	7,50	37,6	38,1	34,1	41,7	
15_D	begrenzing bouwvlak	175833,52	505644,39	10,50	43,9	44,4	40,3	48,0	
16_A	begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	1,50	38,3	38,8	34,3	42,1	
16_B	begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	4,50	39,6	40,1	35,8	43,6	
16_C	begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	7,50	38,9	39,4	35,3	42,9	
16_D	begrenzing bouwvlak	175832,75	505636,93	10,50	43,9	44,4	40,2	47,9	
17_A	begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	1,50	38,1	38,5	34,1	41,9	
17_B	begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	4,50	39,5	39,9	35,7	43,4	
17_C	begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	7,50	28,5	29,1	25,2	32,8	
17_D	begrenzing bouwvlak	175824,09	505632,82	10,50	22,9	23,3	18,8	26,7	
18_A	begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	1,50	40,6	41,0	36,2	44,2	
18_B	begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	4,50	42,0	42,4	37,7	45,6	
18_C	begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	7,50	40,3	40,7	35,8	43,8	
18_D	begrenzing bouwvlak	175816,74	505641,42	10,50	41,0	41,3	36,5	44,5	
19_A	begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	1,50	41,0	41,4	36,7	44,6	
19_B	begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	4,50	42,5	42,9	38,0	46,0	
19_C	begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	7,50	40,6	41,0	36,0	44,1	
19_D	begrenzing bouwvlak	175817,51	505648,88	10,50	41,4	41,7	36,8	44,9	
1_A	begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	1,50	46,3	46,6	41,5	49,7	
1_B	begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	4,50	48,5	48,9	44,0	52,0	
1_C	begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	7,50	48,7	49,0	44,0	52,1	
1_D	begrenzing bouwvlak	175827,86	505676,70	10,50	49,4	49,8	44,8	52,9	
20_A	begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	1,50	41,2	41,6	36,8	44,8	
20_B	begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	4,50	42,7	43,0	38,2	46,2	
20_C	begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	7,50	41,0	41,3	36,4	44,5	
20_D	begrenzing bouwvlak	175818,28	505656,34	10,50	41,8	42,1	37,2	45,3	
21_A	begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	1,50	41,4	41,7	36,9	44,9	
21_B	begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	4,50	42,7	43,1	38,2	46,2	
21_C	begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	7,50	41,4	41,7	36,8	44,9	
21_D	begrenzing bouwvlak	175819,04	505663,80	10,50	42,2	42,5	37,6	45,7	
22_A	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	1,50	41,4	41,8	36,9	44,9	
22_B	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	4,50	42,8	43,1	38,3	46,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: railverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_C	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	7,50	41,8	42,2	37,2	45,3	
22_D	begrenzing bouwvlak	175819,81	505671,26	10,50	42,6	43,0	38,0	46,1	
2_A	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	1,50	46,3	46,6	41,5	49,6	
2_B	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	4,50	48,5	48,9	44,0	52,0	
2_C	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	7,50	48,8	49,1	44,0	52,2	
2_D	begrenzing bouwvlak	175834,99	505674,38	10,50	49,5	49,8	44,9	52,9	
3_A	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	1,50	46,3	46,6	41,5	49,7	
3_B	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	4,50	48,6	49,0	44,1	52,1	
3_C	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	7,50	48,8	49,2	44,1	52,3	
3_D	begrenzing bouwvlak	175842,12	505672,05	10,50	49,5	49,9	44,9	53,0	
4_A	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	1,50	46,4	46,7	41,6	49,8	
4_B	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	4,50	48,6	49,0	44,1	52,1	
4_C	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	7,50	49,0	49,3	44,3	52,4	
4_D	begrenzing bouwvlak	175849,25	505669,72	10,50	49,6	49,9	45,0	53,1	
5_A	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	1,50	46,4	46,8	41,7	49,8	
5_B	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	4,50	48,6	49,0	44,1	52,1	
5_C	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	7,50	49,0	49,4	44,3	52,5	
5_D	begrenzing bouwvlak	175856,38	505667,40	10,50	49,7	50,0	45,1	53,1	
6_A	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	1,50	46,6	46,9	41,8	50,0	
6_B	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	4,50	48,8	49,2	44,3	52,3	
6_C	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	7,50	49,1	49,5	44,4	52,6	
6_D	begrenzing bouwvlak	175863,51	505665,07	10,50	49,8	50,1	45,2	53,2	
7_A	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	1,50	46,8	47,1	42,0	50,1	
7_B	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	4,50	48,9	49,2	44,4	52,4	
7_C	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	7,50	49,3	49,6	44,6	52,7	
7_D	begrenzing bouwvlak	175870,64	505662,75	10,50	49,9	50,2	45,3	53,4	
8_A	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	1,50	45,9	46,3	41,2	49,4	
8_B	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	4,50	48,3	48,7	43,9	51,9	
8_C	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	7,50	48,2	48,5	43,4	51,6	
8_D	begrenzing bouwvlak	175878,78	505651,19	10,50	48,8	49,1	44,2	52,3	
9_A	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	1,50	36,8	37,2	32,6	40,5	
9_B	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	4,50	37,5	37,9	33,6	41,3	
9_C	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	7,50	31,1	31,7	27,9	35,4	
9_D	begrenzing bouwvlak	175871,39	505644,62	10,50	29,2	29,7	25,3	33,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: berekening cumulatie

Waarneempunt, omschrijving en waarneemhoogte			L _{IL}	L _{VL}	L _{RL}	L* _{IL}	L* _{VL}	L* _{RL}	L _{CUM}
1_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	59,7	49,7	--	59,7	45,8	60
1_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	60,2	52,0	--	60,2	48,0	60
1_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	60,1	52,1	--	60,1	48,1	60
1_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	59,8	52,9	--	59,8	48,9	60
2_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	59,7	49,6	--	59,7	45,7	60
2_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	60,2	52,0	--	60,2	48,0	60
2_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	60,1	52,2	--	60,1	48,2	60
2_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	59,8	52,9	--	59,8	48,9	60
3_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	59,8	49,7	--	59,8	45,8	60
3_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	60,3	52,1	--	60,3	48,1	61
3_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	60,2	52,3	--	60,2	48,3	60
3_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	59,9	53,0	--	59,9	49,0	60
4_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	59,9	49,8	--	59,9	45,9	60
4_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	60,4	52,1	--	60,4	48,1	61
4_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	60,3	52,4	--	60,3	48,4	61
4_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	60,0	53,1	--	60,0	49,1	60
5_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	60,1	49,8	--	60,1	45,9	60
5_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	60,5	52,1	--	60,5	48,1	61
5_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	60,4	52,5	--	60,4	48,5	61
5_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	60,1	53,1	--	60,1	49,1	60
6_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	60,5	50,0	--	60,5	46,1	61
6_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	60,8	52,3	--	60,8	48,3	61
6_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	60,6	52,6	--	60,6	48,6	61
6_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	60,2	53,2	--	60,2	49,1	61
7_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	61,2	50,1	--	61,2	46,2	61
7_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	61,3	52,4	--	61,3	48,4	62
7_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	61,1	52,7	--	61,1	48,7	61
7_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	60,7	53,4	--	60,7	49,3	61
8_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	60,9	49,4	--	60,9	45,5	61
8_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	61,0	51,9	--	61,0	47,9	61
8_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	60,8	51,6	--	60,8	47,6	61
8_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	60,4	52,3	--	60,4	48,3	61
9_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	53,6	40,5	--	53,6	37,1	54
9_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	54,6	41,3	--	54,6	37,8	55
9_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	54,7	35,4	--	54,7	32,2	55
9_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	54,7	33,1	--	54,7	30,1	55
10_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	51,7	40,3	--	51,7	36,9	52
10_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	53,1	41,1	--	53,1	37,7	53
10_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	53,4	35,6	--	53,4	32,4	53
10_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	53,4	32,7	--	53,4	29,7	53
11_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	50,5	40,1	--	50,5	36,7	51
11_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	52,0	41,1	--	52,0	37,7	52
11_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	52,4	35,5	--	52,4	32,3	52
11_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	52,6	32,6	--	52,6	29,6	53
12_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	49,9	39,6	--	49,9	36,2	50

Waarneempunt, omschrijving en waarneemhoogte			L _{IL}	L _{VL}	L _{RL}	L [*] _{IL}	L [*] _{VL}	L [*] _{RL}	L _{CUM}
12_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	51,2	40,8	--	51,2	37,4	51
12_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	51,9	35,6	--	51,9	32,4	52
12_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	52,1	31,9	--	52,1	28,9	52
13_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	49,5	40,1	--	49,5	36,7	50
13_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	50,7	41,3	--	50,7	37,8	51
13_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	51,5	35,4	--	51,5	32,2	52
13_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	51,8	30,4	--	51,8	27,5	52
14_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	49,3	40,1	--	49,3	36,7	50
14_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	50,4	41,2	--	50,4	37,7	51
14_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	51,3	39,7	--	51,3	36,3	51
14_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	51,7	46,5	--	51,7	42,8	52
15_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	49,6	40,7	--	49,6	37,3	50
15_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	50,7	42,1	--	50,7	38,6	51
15_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	51,6	41,7	--	51,6	38,2	52
15_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	51,9	48,0	--	51,9	44,2	53
16_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	49,9	42,1	--	49,9	38,6	50
16_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	51,1	43,6	--	51,1	40,0	51
16_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	52,0	42,9	--	52,0	39,4	52
16_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	52,3	47,9	--	52,3	44,1	53
17_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	47,5	41,9	--	47,5	38,4	48
17_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	48,7	43,4	--	48,7	39,8	49
17_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	49,7	32,8	--	49,7	29,8	50
17_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	50,1	26,7	--	50,1	24,0	50
18_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	49,5	44,2	--	49,5	40,6	50
18_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	50,7	45,6	--	50,7	41,9	51
18_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	51,3	43,8	--	51,3	40,2	52
18_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	51,2	44,5	--	51,2	40,9	52
19_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	50,3	44,6	--	50,3	41,0	51
19_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	51,6	46,0	--	51,6	42,3	52
19_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	52,1	44,1	--	52,1	40,5	52
19_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	52,0	44,9	--	52,0	41,3	52
20_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	51,4	44,8	--	51,4	41,2	52
20_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	52,7	46,2	--	52,7	42,5	53
20_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	53,2	44,5	--	53,2	40,9	53
20_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	53,2	45,3	--	53,2	41,6	53
21_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	52,3	44,9	--	52,3	41,3	53
21_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	53,6	46,2	--	53,6	42,5	54
21_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	53,9	44,9	--	53,9	41,3	54
21_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	53,7	45,7	--	53,7	42,0	54
22_A	begrenzing bouwvlak	1,5	--	53,8	44,9	--	53,8	41,3	54
22_B	begrenzing bouwvlak	4,5	--	54,9	46,3	--	54,9	42,6	55
22_C	begrenzing bouwvlak	7,5	--	55,1	45,3	--	55,1	41,6	55
22_D	begrenzing bouwvlak	10,5	--	54,9	46,1	--	54,9	42,4	55