



Veiligheidsregio Flevoland

Brandweer Flevoland
Postbus 10334, 1301 AH Almere
Bezoekadres: Gordiaandreef 101, 8233 AB Lelystad

GEMEENTE DRONTEN
INGEKOMEN

16 AUG 2016

REG.NR. : 1/16.07925
ROUTING : REO
KOPIE AAN: *Elke*

Aan burgemeester en wethouders van Dronten
t.a.v. mevrouw Tichelaar
Postbus 100
8250 AC DRONTEN

Uw kenmerk : concept voorontwerp wijzigingsplan 'Hanzeweg 18'
Ons kenmerk : VRFL-144-8645
Inlichtingen bij : N. Naber
Lelystad : 11 augustus 2016

Betreft : concept voorontwerp wijzigingsplan 'Hanzeweg 18'

Geachte mevrouw Tichelaar,

In reactie op uw kennisgeving van 10 augustus 2016 (via de OFGV), ten aanzien van het concept voorontwerp wijzigingsplan 'Hanzeweg 18', heb ik het wijzigingsplan beoordeeld op het aspect veiligheid. Zowel in algemene zin (Wet veiligheidsregio's) als ten aanzien van externe veiligheid (besluiten externe veiligheid).

Het advies richt zich op de risico's, de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en de mogelijkheden voor bestrijding en beperking van een incident. Bijgaand treft u de uitwerking van mijn advies aan. Ik verzoek u dit te betrekken bij uw besluitvorming.

Graag ontvang ik een korte terugkoppeling van uw bevindingen ten aanzien van het advies en/of een afschrift van uw besluit. Voor vragen of een andere toelichting kunt u contact opnemen met de heer N. Naber, afdeling Risicobeheersing. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 0900-0165 of 06-30281261 en email n.naber@brandweerflevoland.nl.

Hoogachtend,

Ing. G. Spruit MCDm
Voorzitter Veiligheidsdirectie Flevoland

Bijlage I; uitwerking advies



Risicobeeld

Het wijzigingsplan voorziet in een functieverandering ten behoeve van een de bestemming "maatschappelijk – zorgboerderij". Het plangebied ligt in het invloedsg gebied (vanaf 90 meter) van de provinciale weg N307, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Een incident met een tankwagen kan voornamelijk hittebelasting in het plangebied veroorzaken. Voor een nadere beeldvorming van incidentscenario's met gevaarlijke stoffen die kunnen optreden verwijs ik u naar de website www.scenarioboek.nl.

Om het risico te beheersen zijn er in het algemeen een aantal mogelijkheden. De risicobron wegnemen of veiliger maken, het effect beperken door ruimtelijke maatregelen of zelfredzaamheid en het bestrijden van het effect door hulpdiensten.

Beperken van de bron

In het wijzigingsplan worden activiteiten ingepast in een bestaande situatie. De genoemde risicobronnen maken onderdeel uit van die bestaande situatie en worden in het ruimtelijk plan als gegeven beschouwd.

Beperking van het effect

De risicobronnen om het plangebied hebben in het geval van een incident effecten in het plangebied. Om dit effect te beperken kan gekeken worden naar de gebouwde omgeving of naar de zelfredzaamheid van de gebruikers ervan.

Gebouwde omgeving

Het verhogen van de bufferafstand is geen mogelijkheid gezien de bestaande situatie. Wel is het mogelijk te overwegen (kostenneutrale) bouwkundige maatregelen toe te passen die de kwetsbare doelgroep ontzien van de mogelijke effecten. Bijvoorbeeld door kwetsbare activiteiten zoals slapen zo ver mogelijk van de risicobron af te plaatsen.

Zelfredzaamheid

Om bij een incident zelfredzaam te zijn moeten bedrijven op de hoogte zijn van risico's in hun omgeving en een idee hebben wat ze kunnen doen ten tijde van een incident. Voor bedrijven is het van belang de risico's in hun omgeving, en beperkingen van de eigen doelgroep, te inventariseren en zich hierop voor te bereiden. De veiligheidsregio en gemeente ondersteunen hierin door het verzorgen van risicocommunicatie. Dit wordt ingevuld met landelijke kanalen als de risicokaart en het voorlichtingsdeel op www.crisis.nl.

Bij een zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen verzorgen de veiligheidsregio met de gemeente de alarmering en crisiscommunicatie. Middelen hiervoor zijn WAS-sirenes, omroepinstallaties, publieke omroepen (radio, televisie, internet), beschikbare netwerken (telefoonnetwerken, NL Alert) en de website www.crisis.nl.

Het belangrijkste handelingsperspectief is vluchten uit het effect gebied van een incident. Hiervoor dienen er mogelijkheden te zijn om van de bron af te vluchten. In het kader van zelfredzaamheid is het aan te bevelen te voorzien in de mogelijkheid om van de risicobron af te kunnen vluchten en evacueren.

Bestrijdbaarheid

Naast het beperken van het effect van incidenten door ruimtelijke maatregelen en zelfredzaamheid biedt de overheid ook hulpverlening door effecten actief te bestrijden. De regionale brandweer is voorbereid op, en heeft voldoende capaciteit voor basisbrandweezorg of om secundaire effecten te bestrijden. Een aantal taken van de brandweer die een grootschalig optreden vergen zijn landelijke georganiseerd. Bijvoorbeeld hulpverlening bij instortingen, spoorincidenten of gevaarlijke stoffen. De hulpdiensten zijn afhankelijk van twee ruimtelijke randvoorwaarden voor bestrijding van incidenten: bereikbaarheid en bluswater.



Bereikbaarheid

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten eerst ter plaatse van het incident komen en eventueel weer snel wegkomen om gewonden naar het ziekenhuis te vervoeren. Dat wil zeggen dat het plangebied bereikbaar is voor minimaal het grootste en zwaarste voertuig: een brandweerauto. Dit wordt nader gereguleerd op gebouwniveau, de ruimtelijke uitwerking dient dit te faciliteren. Details kunt u vinden in de Handreiking bereikbaarheid hulpdiensten. Het plangebied is vanaf twee zijden te bereiken.

Bluswater

Om incidenten te bestrijden moeten de hulpdiensten over voldoende bluswater beschikken. Dit wordt nader gereguleerd op gebouwniveau. Details kunt u vinden in de Handreiking bluswater brandweer Flevoland. Het plangebied kent voldoende primair (aan de N307), secundair en tertiair bluswater.

Opgemaakt door:

N. Naber

10 augustus 2016