

AERIUS Berekening Functiewijziging Haringweg 11 te Dronten

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

FUNCTIEWIJZIGING DRONTEN, HARINGWEG 11

Auteur:	Dhr. M. van Putten, BJZ.nu
Opdrachtgever	Eigenaren perceel kadastraal bekend gemeente Dronten, sectie B, nummer 2430
Status:	Definitief
Datum:	November 2019



Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

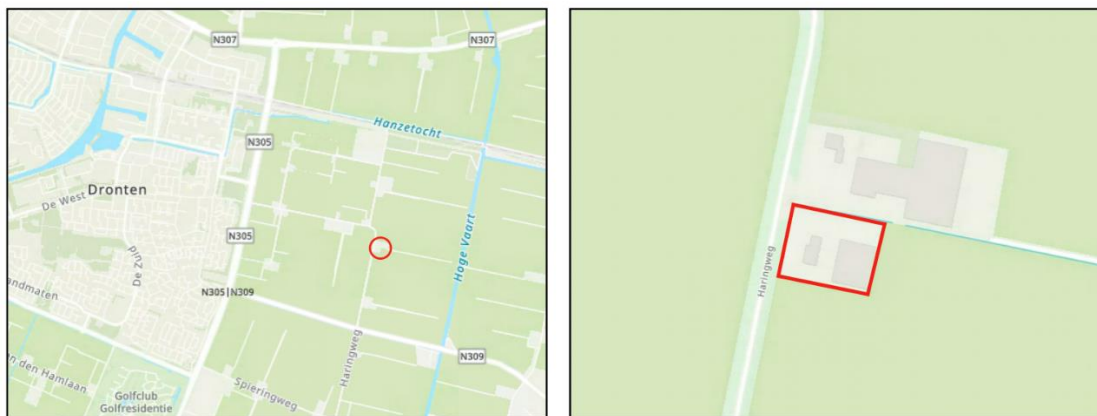
HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	GEBRUIKSFASE	5
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	6
4.1	GEBRUIKSFASE	6
4.2	CONCLUSIE	6
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		7
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	7

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Haringweg 11, in het buitengebied van Dronten, bevindt zich een voormalige agrarisch akkerbouwbedrijf waar de bedrijfsvoering is beëindigd. Op het bedrijfsperceel staan bedrijfsgebouwen en een bedrijfswoning. De bedrijfsgebouwen van het voormalige akkerbouwbedrijf staan leeg.

Initiatiefnemer is voornemens om de bedrijfsgebouwen te gebruiken als stalling voor onder andere caravans, vouwwagens en campers.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in het buitengebied van de gemeente Dronten (rode cirkel) en de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: ArcGIS)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het project betreft de functiewijziging van de bedrijfsgebouwen aan de Haringweg 11. De wens is om de bedrijfsgebouwen te gaan gebruiken als stalling voor onder andere caravans, vouwwagens en campers.

In voorliggend geval is er sprake van een functiewijziging van bestaande bebouwing. In beginsel zullen er geen sloop en/of bouwwerkzaamheden plaatsvinden. Gelet op het vorenstaande is er geen sprake van een aanlegfase, daarom wordt uitsluitend de gebruiksfase meegenomen in voorliggende AERIUS-berekening.

In afbeelding 2.1 is de bebouwing aangegeven waar voorgenomen functiewijziging betrekking op heeft.



Afbeelding 2.1 Huidige situatie plangebied en omgeving (Bron: provincie Flevoland)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 6,7 kilometer afstand vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied de Veluwerandmeren.

Voor het project is een AERIUS-berekening uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor het maken van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten toegelicht.

3.2 Gebruiksfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie;

3.2.2 Verkeersgeneratie

De functiewijziging brengt verkeersbewegingen met zich mee wat stikstofuitstoot tot gevolg heeft. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Opgemerkt wordt dat in de CROW-uitgave geen cijfers zijn opgenomen specifiek voor een caravanstalling. In voorliggend geval is van de volgende worst-case situatie uitgegaan:

De bedrijfsbebouwing heeft een oppervlakte van circa 900 m² hierin zouden naar verwachting maximaal 35 caravans in passen. In het voorliggende geval wordt als worst-case situatie uitgegaan dat deze caravans gemiddeld genomen 3 keer per jaar worden opgehaald en 3 keer per jaar gebracht. Als worst-case situatie wordt uitgegaan van de volgende verkeersgegevens:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Middelzwaar verkeer	210	420

Deze verkeersbewegingen zijn als volgt gemodelleerd:

- 420 verkeersbewegingen in de richting van de N309;
- 420 verkeersbewegingen in de richting N305.

Ter hoogte van beide wegen zal het verkeer zich in meerdere richtingen verspreiden en opgaan in het heersende verkeersbeeld.

Op basis van het bovenstaande is een uiterste situatie (worst-case scenario) weergegeven aangezien over beide routes 420 verkeersbewegingen per jaar zijn gemodelleerd. Er is dus gerekend met een twee keer zo hoge verkeersgeneratie.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.2 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Haringweg 11, 8251 RM Dronten

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Functiewijziging Haringweg 11 te Dronten	RyYFHTL7Resv	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 november 2019, 14:35	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,96 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

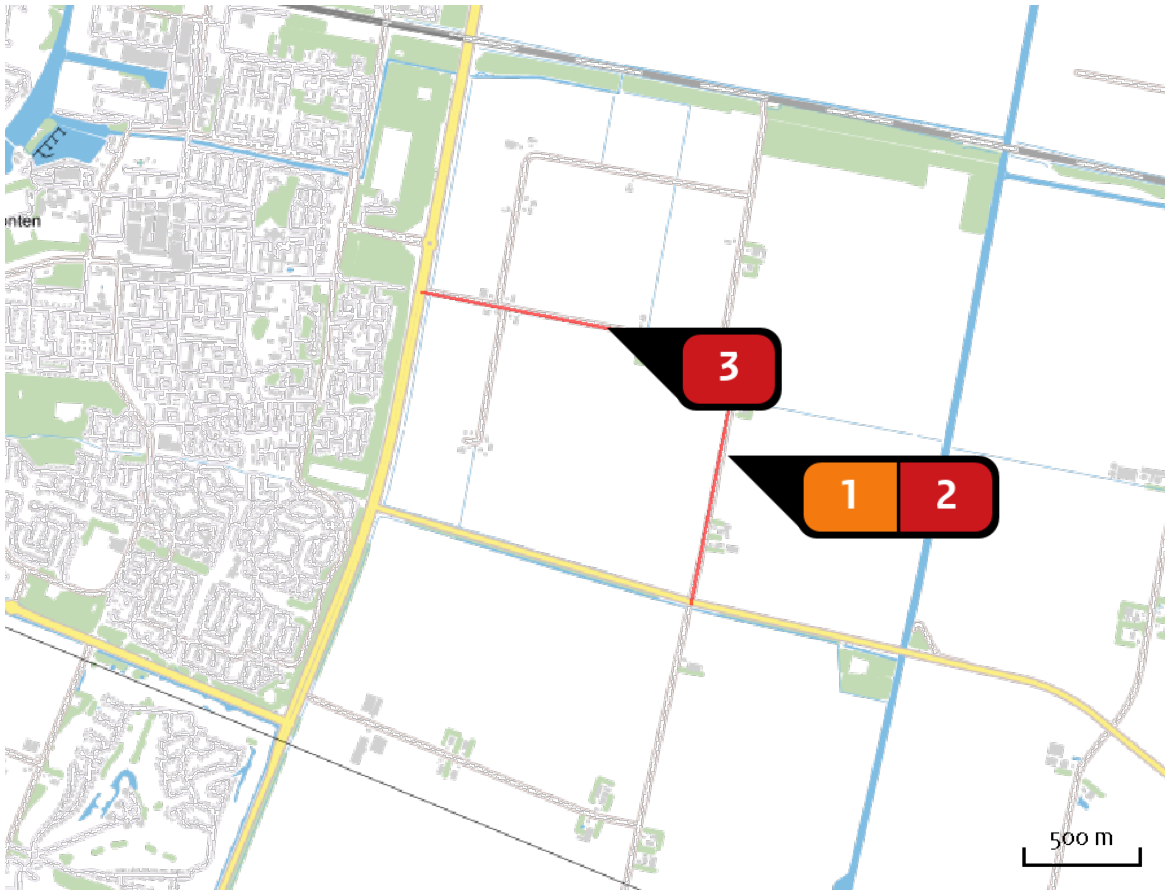
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Functiewijziging van agrarische bedrijfsbebouwing naar caravanstalling

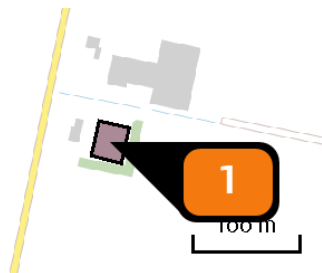
Locatie
Situatie 1



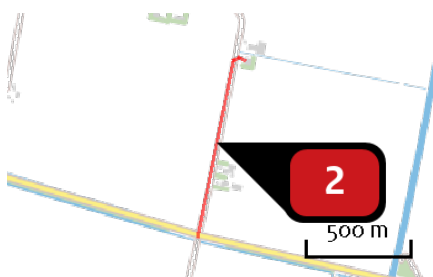
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gebruiksfase Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Route 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,06 kg/j
3	 Route 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,90 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

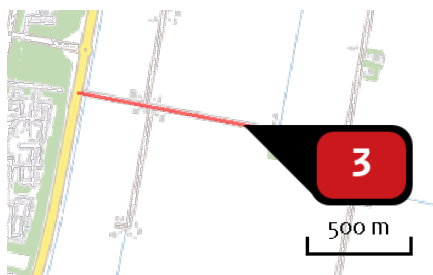


Naam **Gebruiksfase**
Locatie (X,Y) **179998, 503426**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **0,1 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Route 1**
Locatie (X,Y) **179853, 503050**
NOx **1,06 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	420,0 / jaar	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **Route 2**
Locatie (X,Y) **179403, 503786**
NOx **1,90 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	420,0 / jaar	NOx NH3	1,90 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>