

Definitief **Toelichting Aeriusberekening DEO, v1.3**

Datum 10 oktober 2023

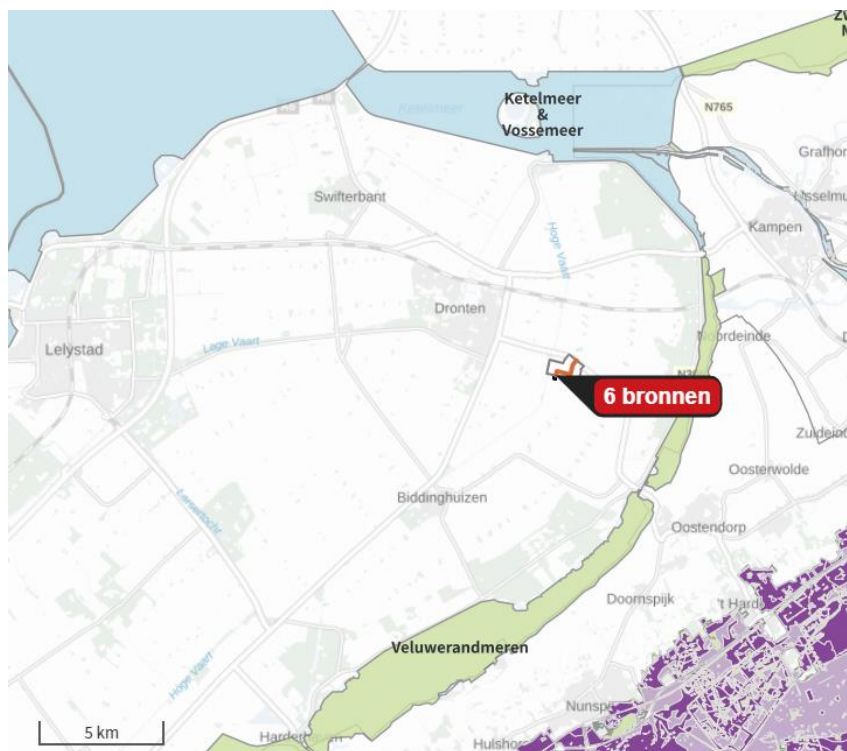
Onderwerp Toelichting Aerius berekening

## Inleiding

Voor het Energieopslagsysteem DEO is het benodigd om de mogelijke stikstofdepositie in kaart te brengen. Gedurende de realisatiefase van het project vindt uitstoot plaats door inzet van materieel en vervoersbewegingen van en naar het bouwproject. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van een Natura-2000 gebied zijn volgens de Wet natuurbescherming niet zondermeer toegestaan. De Aerius Calculator wordt gebruikt om te bepalen of de bouwfase van het project kan leiden tot significante stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden.

## Projectbeschrijving

Het project is gelegen aan het Olsterdwarpspad. Naast het Transformatorstation van het Gesloten Distributiesysteem Groen (GDG) is een gebied van drie hectaren voorzien waarbinnen de bouw van een energieopslagproject is voorzien. De kortste afstand van het project tot een stikstof (zeer) gevoelig habitat bedraagt ongeveer 10 kilometer (Rijntakken).



Figuur 1: Natura 2000 gebieden. In groen minder / niet gevoelig, in (licht) paars (zeer) gevoelige gebieden

## Fasering

DEO zal gefaseerd gerealiseerd worden, waarbij elke fase een gebied van drie hectaren beslaat. De bouw van deze twee fasen zal in verschillende jaren uitgevoerd worden, waardoor de stikstofdeposities middels separate berekeningen beschouwd dienen te worden.

Hoewel nog niet exact duidelijk is hoe de tweede eruit komt te zien, zullen de werkzaamheden vergelijkbaar zijn met de eerste fase. Zodoende zijn voor de tweede fase dezelfde aannames en input gehanteerd als voor de eerste fase. Door de toekomstige trend naar zuiniger materieel niet mee te nemen in de berekening voor fase 2, kan deze berekening als conservatief beschouwd worden.

## Methodiek en input

Bij een Aerius berekening dienen parameters ingevoerd te worden om de totale uitstoot van stikstofverbindingen bepalen. Gedurende de realisatiefase van het project is er uitstoot van stikstofverbindingen te verwachten door de volgende activiteiten:

- Inzet van materieel
  - o Rupskraan, midikraan, shovel, dumper, heimachine, betonpomp, telekraan, aggregaat en minikraan
- Transportbewegingen
  - o Aan- en afvoer van in te zetten materieel (zwaar verkeer)
  - o Levering van materiaal / onderdelen (verharding, fundatiepalen, beton, materiaal voor terreininrichting, batterijsystemen, converters, inkoopstation, hekwerk, beveiliging (middel of zwaar verkeer)
  - o Personeel van en naar de bouwsite (licht verkeer)

Samen met een civiel adviseur is op basis van ervaring en expert judgement een inschatting gemaakt over de hoeveelheden en typen in te zetten materieel en vervoersbewegingen. In Tabel 1 en Tabel 2 zijn de parameters per stikstofbron gegeven. Om het literverbruik te bepalen is de formule  $(0,0095 * \text{max vermogen} + 0,54) * \text{draaiuren gebruikt}$ .<sup>1</sup> Voor Adblue-gebruik is 5% van het dieselgebruik aangenomen. In deze fase is de aanrijdroute nog niet bepaald. Zodoende wordt uitgegaan van een worst case situatie (hoogste uitstoot stikstofoxiden) met de realistisch langste route vanaf de N309. Daarbij volgt aankomend verkeer de Olsterweg naar het plangebied en vertrekt bouwverkeer via het Olsterpad naar de N309.

Tabel 1: Parameters input Aerius voor in te zetten materieel

Materieel	Stageklasse	Vermogen	Liter per jaar	Draaiuren per jaar
Rupskraan	Stage IV	100 kW	3.213	320
Midikraan	Stage IV	60 kW	998	160
Shovel	Stage IV	200 kW	6.253	320
Dumper	Stage IV	214 kW	13.418	640
Heistelling	Stage IV	400 kW	3.083	80
Betonpomp	Stage IV	150 kW	118	8
Telekraan	Stage IV	370 kW	4.283	120
Minikraan	Stage IV	37 kW	973	240
Aggregaat	Stage IV	60 kW	1.997	320

Tabel 2: Aantal transportbewegingen

Transportbeweging	Route	Aantal per jaar
Licht verkeer	Vanaf N309	2400

<sup>1</sup> Afkomstig uit Instructie gegevensinvoer voor Aerius Calculator 2021, door Bij12

Middel zwaar verkeer	Vanaf N309	300
Zwaar verkeer	Vanaf N309	2251

### **Resultaat en conclusie**

Met behulp van de Aerius-Calculator, versie 2023 (per 10-10-2023 de meest actuele versie) is de stikstofdepositie berekend voor twee bouwfases van het energieopslagsysteem DEO. Uit de berekeningen volgt dat er gedurende geen van beide fasen stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige habitats. De uitkomst hiervan is toegevoegd als bijlage. Op basis hiervan is het project uitvoerbaar en is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming benodigd.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ventolines

,

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

DEO

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rj2eSoxL3RCB

10 oktober 2023, 14:11

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

DEO - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

9,4 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

424,5 kg/j

### Resultaten

DEO - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

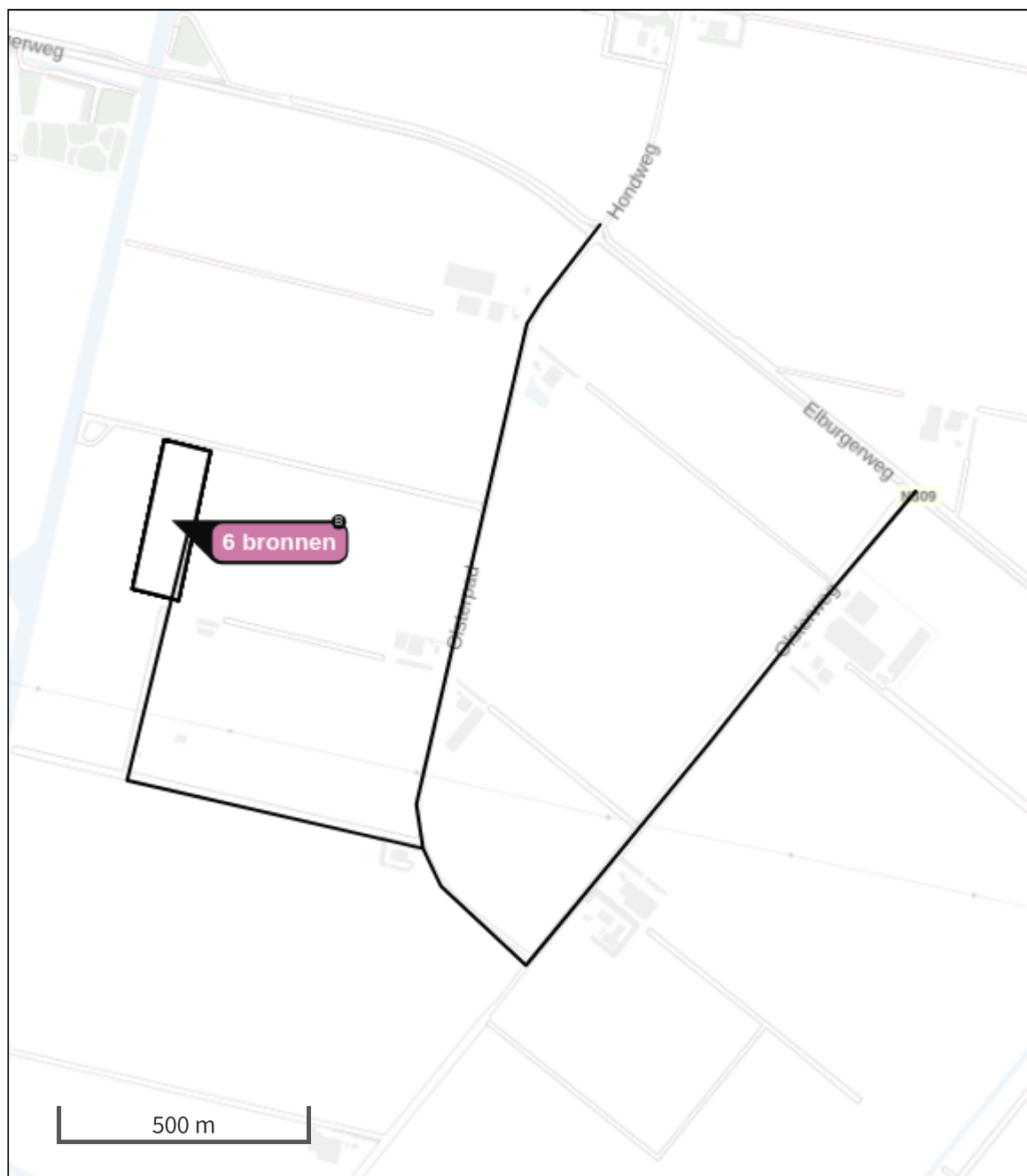
Gebied

DEO (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grondwerk en verharding	5,7 kg/j	246,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Fundering	0,7 kg/j	31,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Betonstort	27,8 g/j	1,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Plaatsing onderdelen	1,0 kg/j	43,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaten	0,5 kg/j	39,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Terreininrichting	7,3 g/j	20,7 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	1,4 kg/j	42,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DEO" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## DEO, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk en verharding	NO <sub>x</sub>	246,0 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3212 l/j	320 u/j	160 l/j	NO <sub>x</sub>	34,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Midikraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j	160 u/j	50 l/j	NO <sub>x</sub>	10,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6253 l/j	320 u/j	313 l/j	NO <sub>x</sub>	64,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Dumpers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13418 l/j	640 u/j	671 l/j	NO <sub>x</sub>	137,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,2 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer vanaf N309 (afvoer)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,1 kg/j
Locatie	X:181211,94 Y:500918,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	6,0 kg/j
Lengte	2.474,80 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.251,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering	NO <sub>x</sub>	31,3 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3083 l/j	80 u/j	154 l/j	NO <sub>x</sub>	31,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonstort	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH <sub>3</sub>	27,8 g/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j	8 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	27,8 g/j

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plaatsing onderdelen	NO <sub>x</sub>	43,5 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4283 l/j	120 u/j	214 l/j	NO <sub>x</sub>	43,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten	NO <sub>x</sub>	39,9 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1997 l/j	320 u/j	60 l/j	NO <sub>x</sub>	39,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terreininrichting	NO <sub>x</sub>	20,7 kg/j
Locatie	X:180713,47 Y:501483,96	NH <sub>3</sub>	7,3 g/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	973 l/j	240 u/j		NO <sub>x</sub>	20,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	7,3 g/j

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer vanaf N309 aanvoer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	21,9 kg/j
Locatie	X:181353,58 Y:500655,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	6,6 kg/j
Lengte	2.699,21 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.251,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Ventolines

,

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

DEO

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RYA4iuWs7eya

10 oktober 2023, 14:11

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

DEO fase 2 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH<sub>3</sub>

9,5 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

422,9 kg/j

### Resultaten

DEO fase 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

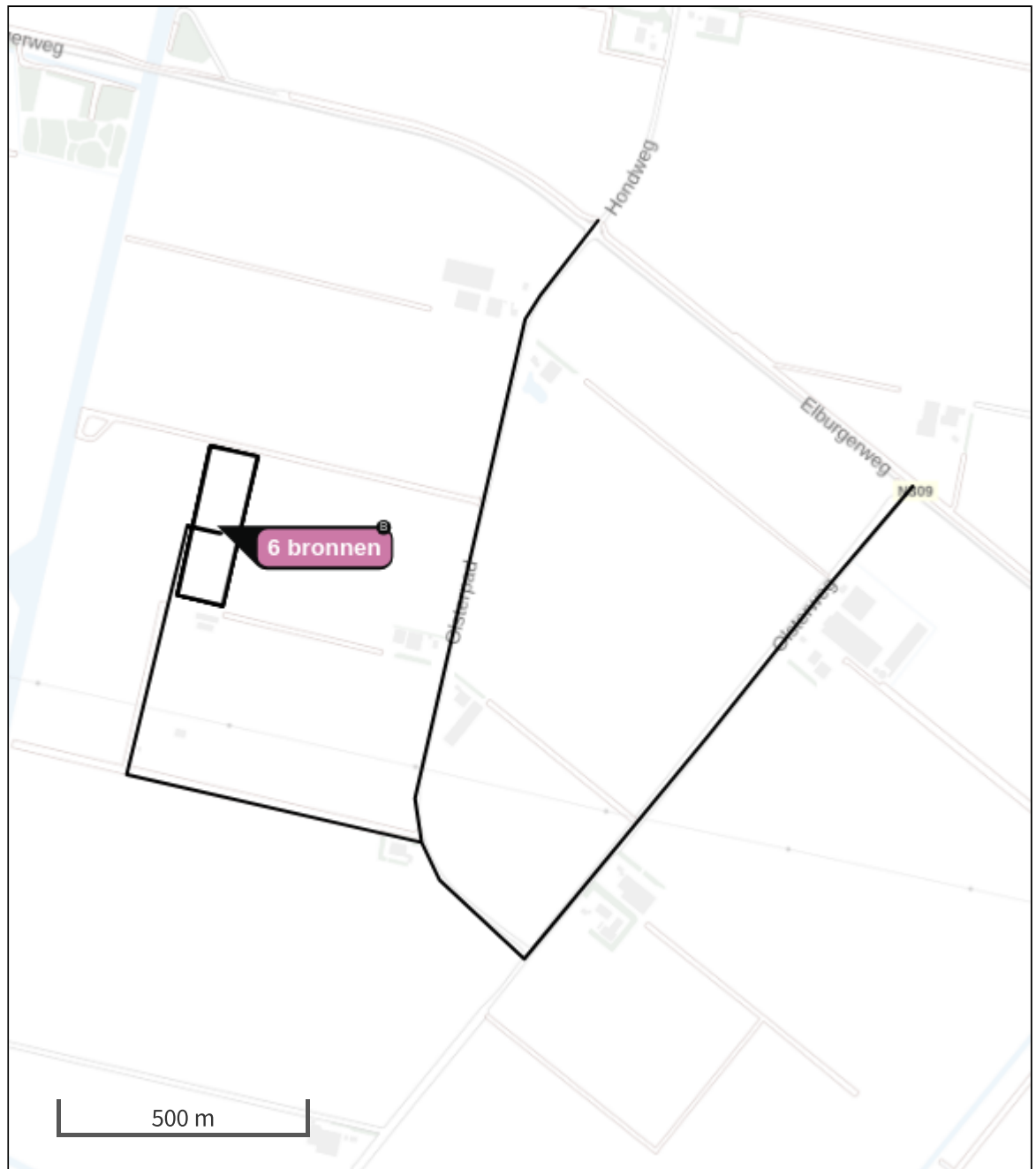
Gebied








## DEO fase 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Grondwerk en verharding	5,7 kg/j	246,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Fundering	0,7 kg/j	31,3 kg/j
4 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Betonstort	27,8 g/j	1,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Plaatsing onderdelen	1,0 kg/j	43,5 kg/j
6 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aggregaten	0,5 kg/j	39,9 kg/j
7 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Terreininrichting	7,3 g/j	20,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	40,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "DEO fase 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## DEO fase 2, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk en verharding	NO <sub>x</sub>	246,0 kg/j
Locatie	X:180806,62 Y:501462,05	NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j
Oppervlakte	3,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3212 l/j	320 u/j	160 l/j	NO <sub>x</sub>	34,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Midikraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	998 l/j	160 u/j	50 l/j	NO <sub>x</sub>	10,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6253 l/j	320 u/j	313 l/j	NO <sub>x</sub>	64,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,5 kg/j
Dumpers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13418 l/j	640 u/j	671 l/j	NO <sub>x</sub>	137,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,2 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer vanaf N309 (afvoer)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,3 kg/j
Locatie	X:181212,84 Y:500886,67	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	6,3 kg/j
Lengte	2.539,98 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.251,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fundering	NO <sub>x</sub>	31,3 kg/j
Locatie	X:180807,5 Y:501461,32	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Oppervlakte	3,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3083 l/j	80 u/j	154 l/j	NO <sub>x</sub>	31,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonstort	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:180807,88 Y:501462,62	NH <sub>3</sub>	27,8 g/j
Oppervlakte	3,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j	8 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	27,8 g/j

**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Plaatsing onderdelen	NO <sub>x</sub>	43,5 kg/j
Locatie	X:180807,71 Y:501462,55	NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Oppervlakte	2,99 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4283 l/j	120 u/j	214 l/j	NO <sub>x</sub>	43,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j

**6** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aggregaten	NO <sub>x</sub>	39,9 kg/j
Locatie	X:180807,1 Y:501462,93	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1997 l/j	320 u/j	60 l/j	NO <sub>x</sub>	39,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Terreininrichting	NO <sub>x</sub>	20,7 kg/j
Locatie	X:180807,39 Y:501462,17	NH <sub>3</sub>	7,3 g/j
Oppervlakte	2,97 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	973 l/j	240 u/j		NO <sub>x</sub>	20,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	7,3 g/j

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer vanaf N309 aanvoer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	21,1 kg/j
Locatie	X:181327,69 Y:500679,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	6,9 kg/j
Lengte	2.770,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.251,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>