

---

## MEMO

Van : T. van der Plaats/M.A. Bulthuis  
Project : Biddinghuizen - Spijkweg (evenemententerrein)  
Opdrachtgever : MOJO Concerts BV  
Datum : 8 februari 2022  
Betreft : Stikstofberekening Biddinghuizen - Spijkweg (evenemententerrein)

---



### Inleiding

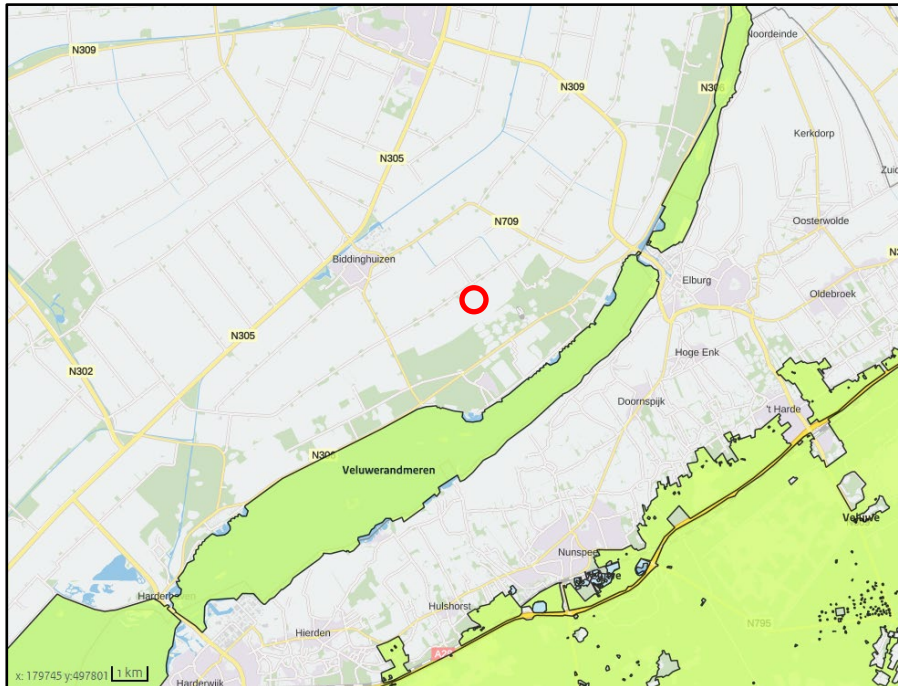
Initiatiefnemer is voornemens om agrarische percelen in te zetten ten behoeve van parkeren en overnachten van evenementenbezoekers. De percelen zijn gelegen ten noorden van een evenemententerrein aan de Spijkweg te Biddinghuizen. Het gaat in totaal om 7.000 personenauto's en campers die van de gronden gebruik zullen maken. Voorheen werd circa 15 ha ten zuiden van de Spijkweg gebruikt voor deze functie. Sinds enige tijd is het echter niet meer mogelijk om deze gronden te gebruiken. Daarom gaan nu de gronden ten noorden van het evenemententerrein daarvoor gebruikt worden. Figuur 1 toont de locatie van agrarische percelen die als parkeer- en kampeerterrein gebruikt gaan worden. De percelen liggen aan de Alikruikweg 21-23 te Biddinghuizen.



Figuur 1 Locatie agrarische percelen

Het in gebruik nemen van de agrarische percelen als parkeer- en kampeerterrein leidt tot een verkeerstoename. Deze toename zou kunnen zorgen voor een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De locatie ligt op circa 3 km afstand van het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren en op circa 8 km afstand van het Natura 2000-gebied Veluwe (zie figuur 2). De Veluwe is stikstofgevoelig. De Veluwerandmeren niet.

Met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie januari 2022) is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming. De projectberekening is als bijlage toegevoegd bij deze memo.



Figuur 2 Projectlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied

## Uitgangspunten gebruiksfase

### Beoogde situatie

Voor het aantal verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase wordt uitgegaan van een worst-case scenario. Hierbij wordt er van uit gegaan dat het parkeer- en campingterrein tijdens de drie evenementen volledig wordt bezet is. Tijdens Lowlands wordt uitgegaan van totaal 19.450 verkeersbewegingen, waarvan 4.500 door campers. Voor een worst-case benadering worden deze campers allemaal als 'middelzware' verkeersbeweging ingevoerd in AERIUS. Ook is rekening gehouden met 500 zware vrachtwagenbewegingen ten behoeve van transporten van afvalwater en leveringen/productionele transporten. Tabel 1 toont een overzicht van het aantal verkeersbewegingen per jaar waarmee in deze stikstofberekening rekening wordt gehouden.

Tabel 1 Worst-case verkeerstoename in mvt/jaar tijdens de gebruiksfase

	Licht	Middel	Zwaar
<b>Evenement 1</b>	14.950	4.500	500
<b>Evenement 2</b>	4.000		
<b>Evenement 3</b>	4.000		
<b>Totaal (jaar)</b>	22.950	4.500	500

De verkeerstoename van totaal 27.950 verkeersbewegingen per jaar op een gemiddelde weekdag is ingevoerd in AERIUS. Ten behoeve van een worst-case benadering is ingetekend dat het verkeer in de volgende twee richtingen afwikkelt:

- Een route vanaf het plangebied over de gehele lengte van de Alikruikweg die vervolgens overgaat in de Bremerbergweg (N708) of de Oldebroekerweg (N709) (zuidelijke richting). Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de Hardedijk (N306) en de Elburgerweg (N309). Het rij- en stopgedrag en snelheid niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.
- Een route vanaf het plangebied over de gehele lengte van de Alikruikweg die vervolgens overgaat in de Bremerbergweg (N708) of de Oldebroekerweg (N709) (noordelijke richting). Het wegverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de rotonde Bremerbergweg-Dreef en de rotonde Oldebroekserweg – Baan.

Het verkeer wordt meegenomen totdat het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Op de desbetreffende N-wegen (N306, N309) en rotonde Bremerbergweg-Dreef en de rotonde Oldebroekserweg – Baan is de dagelijkse verkeersintensiteit dermate hoog dat de verkeerstoename ten behoeve van het evenemententerrein zich op de genoemde punten qua snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer.

Het wegverkeer is niet evenredig verdeeld over beide routes. Het is aannemelijk dat 70% van wegverkeer de route in zuidelijke richting volgt en de 30% van het wegverkeer de route in noordelijke richting.

#### *Resultaat berekening gebruiksfase*

Berekening in AERIUS laat voor de gebruiksfase een rekenresultaat zien van 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt de gebruiksfase niet tot een depositie op Natura 2000-gebieden.

#### **Conclusie**

Uit de stikstofberekening (gebruiksfase) blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr op Natura 2000-gebied. Er is geen sprake van vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Rho adviseurs voor leefruimte

Inrichtingslocatie

Alikruikweg 21-23,  
8256 RK Biddinghuizen

## Activiteit

Omschrijving

Biddinghuizen - Spijkweg (evenemententerrein)

Toelichting

Gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk

RqGWzuSZF9J8

Datum berekening

08 februari 2022, 15:57

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2021

< 0,1 ton/j

0,2 ton/j

## Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

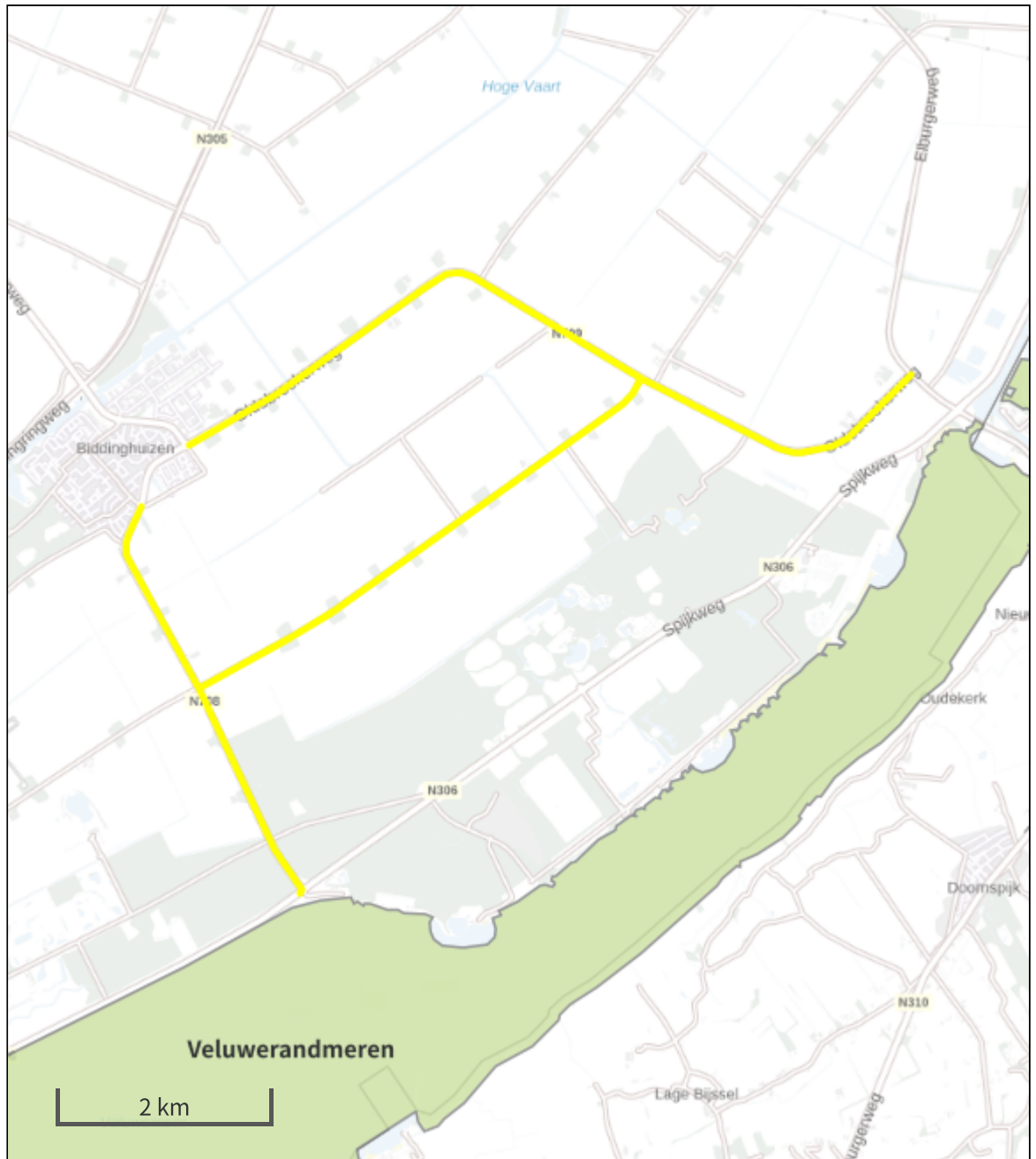
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

0,2 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>